

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRES  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 84/24  
AIRAC 02-MAY-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 13-JUN-24 // EFFECTIVE DATE WEF 13-JUN-24

AD

CANCELAR: SUP 57/24.

CANCEL: SUP 57/24.

SUP 84/24 13JUN24/18MAY25EST

SUP 84/24 13JUN24/18MAY25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Obras de reconfiguración de la plataforma.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Works to reconfigure the apron.

Hasta el 18 de mayo de 2025 estimado, se estarán realizando obras de reconfiguración de la plataforma.

Until 18 May 2025 (estimated), works will be conducted to reconfigure the apron.

Las obras se realizarán en 21 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento. Las fechas de inicio y fin de las obras, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

The work will be divided into 21 phases, being the areas affected in each one of them those specified below. The start and end dates of each phase as well as any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Todos los trabajos se realizarán fuera del horario operativo del aeropuerto.

All the works will take place outside the airport operational hours

## FASE 1: Trabajos en la vía de servicio a la altura del actual PRKG N1

## PHASE 1: Works on the service road at the height of the current PRKG N1

Se llevarán a cabo los trabajos de eliminación del actual parterre.

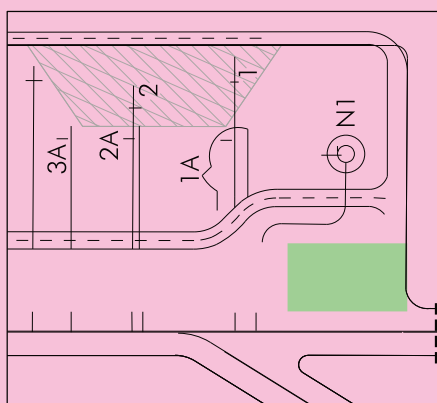
Works to remove the existing flower bed will be performed.

La zona de obra se delimitará con balizas rojas portátiles y conos.

The work area will be limited with portable red markers and cones.

Se instalarán balizas reflectantes de borde de rodaje y luces de borde calle de rodaje. Durante la duración de esta fase, se restringirá la circulación de la vía de servicio trasero a un solo carril. Quedará inoperativa la FATO virtual R2.

Reflective taxiway edge markers and taxiway edge lights will be installed. For the duration of this stage, traffic shall only circulate on a single lane on the rear service road. The virtual FATO R2 will be out of service.



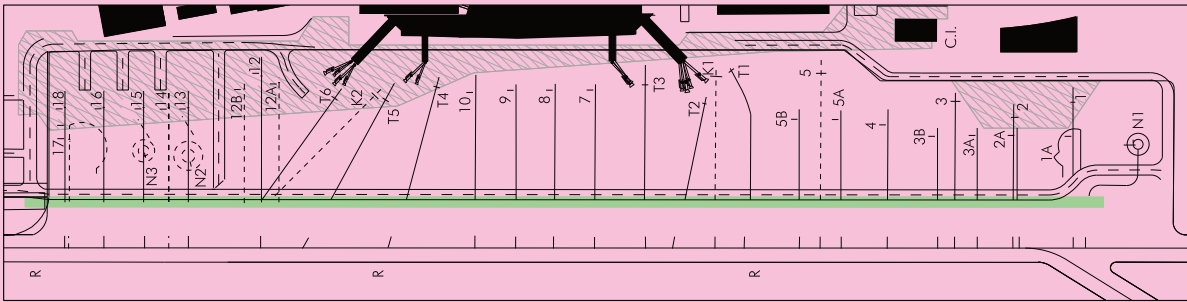
■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 2: Trabajos en la vía de servicio trasera**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado en la vía de servicio paralela a la TWY R. Se cerrará la vía de servicio contigua.

**PHASE 2: Works on the rear service road**

Works to repaint the service road parallel to the TWY R will be performed. The adjacent service road will be closed.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 3: Trabajos en los actuales PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los actuales PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales N1, 1, 1A, 2, 2A. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Dado que al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (3 y 4) se denominarán a los nuevos PRKG 3D y 4D (NOTAM).

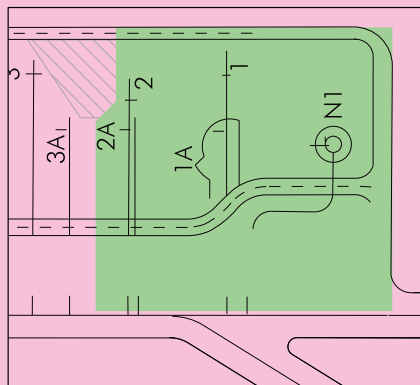
El acceso a los puesto de estacionamiento será guiado por el Servicio de Pista y Plataforma (SPP).

**PHASE 3: Works on current PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A**

The current PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A will be repainted. During the transition stage, the current PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A will be unavailable. All handling equipment will be moved to other areas of the airport.

Given that at the end of this stage, there will be stands with repeated names (3 and 4), the new aircraft stands will be named 3D and 4D (NOTAM).

Access to the stand will be guided by the Runway and Apron Service (SPP).



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 4: Trabajos en los actuales PRKG 3A, 3B y 4**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 3A, 3B y 4. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 3A, 3B y 4. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (7 y 8) se denominarán a los nuevos PRKG 7D y 8D (NOTAM).

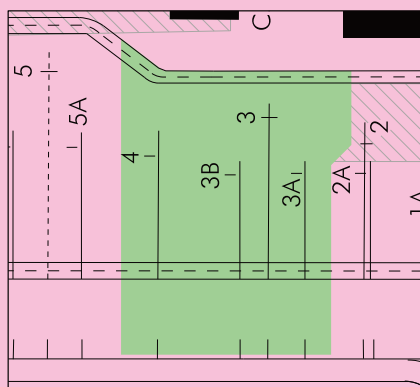
El acceso a los puesto de estacionamientos será guiado por el Servicio de Pista y Plataforma (SPP).

**PHASE 4: Works on current PRKG 3A, 3B and 4**

The current PRKG 3A, 3B and 4 will be repainted. During the transition stage, the current PRKG 3A, 3B and 4 will be unavailable. All handling equipment will be moved to other areas of the airport.

Given that at the end of this stage, there will be stands with repeated names (7 and 8), the new parking spaces will be named 7D and 8D (NOTAM).

Access to the stand will be guided by the Runway and Apron Service (SPP).



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 5: Trabajos en los actuales PRKG 5A, 5 y 5B**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 5A, 5 y 5B. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 5A, 5 y 5B. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (7, 8, 9 y 10) se denominarán a los nuevos PRKG 7D, 8D, 9D y 10D (NOTAM).

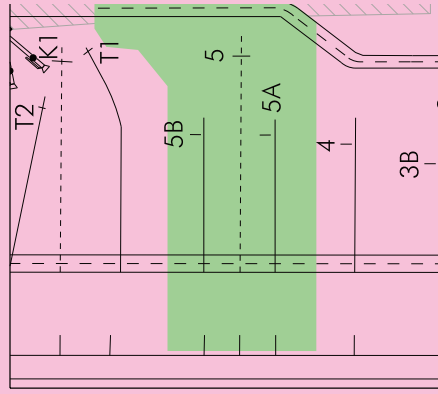
El acceso a los puesto de estacionamientos será guiado por el Servicio de Pista y Plataforma (SPP).

**PHASE 5: Works on current PRKG 5A, 5 and 5B**

The current PRKG 5A, 5 and 5B will be repainted. During the transition stage, the current PRKG 5A, 5 and 5B will be unavailable. All handling equipment will be moved to other areas of the airport.

Given that at the end of this stage, there will be stands with repeated names (7, 8, 9 and 10), the new PRKG spaces will be named 7D, 8D, 9D and 10D (NOTAM).

Access to the stand will be guided by the Runway and Apron Service (SPP).



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 6: Trabajos en los actuales PRKG T1, K1 y T2**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales T1, K1 y T2. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales T1, K1 y T2.

Al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (12, 13 y 14) se denominarán a los nuevos PRKG 12D, 13D y 14D (NOTAM).

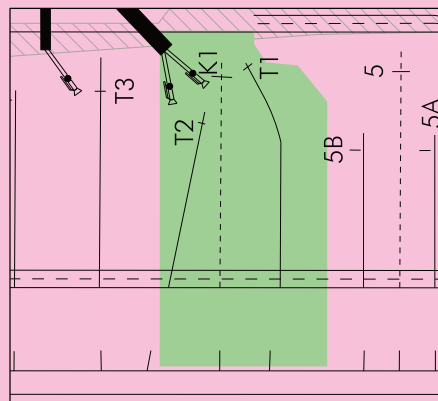
El acceso a los puesto de estacionamientos será guiado por el Servicio de Pista y Plataforma (SPP).

**PHASE 6: Works on current PRKG T1, K1 and T2**

The current PRKG T1, K1 and T2 will be repainted. During the transition stage, the current PRKG T1, K1 and T2 will be unavailable.

Given that at the end of this stage, there will be stands with repeated names (12, 13 and 14), the new PRKG spaces will be named 12D, 13D and 14D (NOTAM).

Access to the stand will be guided by the Runway and Apron Service (SPP).



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

### FASE 7: Trabajos en el actual PRKG T3

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado del PRKG actual T3. Durante la fase de transición quedará no disponible el PRKG actual T3.

Al finalizar esta fase existirá un puesto de estacionamiento con el nombre repetido (15) se denominará al nuevo PRKG 15D (NOTAM).

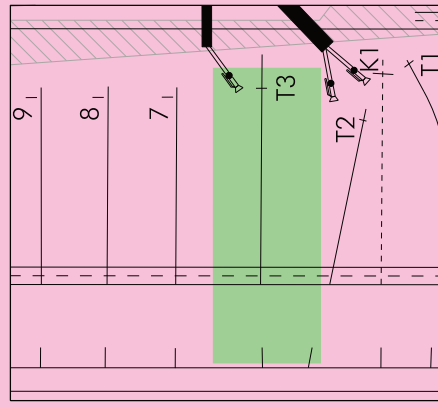
El acceso al puesto de estacionamiento será guiado por el Servicio de Pista y Plataforma (SPP).

### PHASE 7: Works on current PRKG T3

The current PRKG T3 will be repainted. During the transition stage, the current PRKG T3 will be unavailable.

Given that at the end of this stage, there will be a stand with repeated name (15), the new PRKG space will be named 15D (NOTAM).

Access to the stand will be guided by the Runway and Apron Service (SPP).



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

### FASE 8: Trabajos en los actuales PRKG T4, T5, K2 y T6

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales T4, T5, K2 y T6. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales T4, T5, K2 y T6.

No se utilizarán los futuros PRKG contiguos 24 y 25.

Al finalizar esta fase, aparecerá la señalización de dirección de la futura TWY Z de acceso a puestos de estacionamiento. Se indicará por NOTAM que dicha señal no está operativa por el momento.

Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

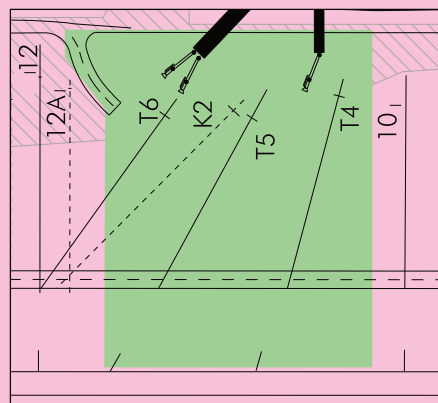
### PHASE 8: Works on current PRKG T4, T5, K2 and T6

The current PRKG T4, T5, K2 and T6 will be repainted. During the transition stage, the current PRKG T4, T5, K2 and T6 will be unavailable.

The future adjacent PRKG 24 and 25 will not be used.

At the end of this stage, the direction signage for the future TWY Z for access to stands will be displayed. It will be indicated via NOTAM that this marking is not operational at this time.

Guidance service to the stand will be provided on request.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

### FASE 9: Trabajos en los actuales PRKG 12, 12A y 12B

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 12, 12A y 12B.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 12, 12A y 12B. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase, aparecerá la señalización de dirección de la futura TWY Z de acceso a puestos de estacionamiento y futuros estacionamientos. Se indicará por NOTAM que dicha señal no está operativa por el momento.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY Z ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

### PHASE 9: Works on current PRKG 12, 12A and 12B

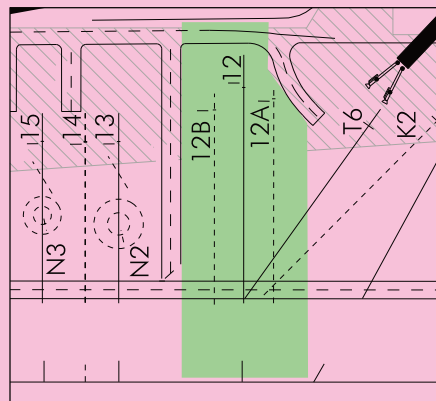
The current PRKG 12, 12A and 12B will be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 12, 12A and 12B will be unavailable. All handling equipment will be moved to other areas of the airport.

At the end of this stage, the direction signage for the future TWY Z for access to stands and future stands will be displayed. It will be indicated via NOTAM that this marking is not operational at this time.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY Z and the corresponding board will not yet have been installed, guidance via signalmen will be mandatory when entering and exiting, from sunset until sunrise.

Guidance service to the stand will be provided on request.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

### FASE 10: Trabajos en los actuales PRKG 13, N2, 14, 15 y N3

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 13, N2, 14, 15 y N3.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 13, N2, 14, 15 y N3.

Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase, aparecerá la señalización de dirección a los futuros puestos de estacionamiento. Se indicará por NOTAM que dicha señal no está operativa por el momento.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY Z ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

Los PRKG 28, 35, 30 y 36 solamente serán utilizables de orto a ocaso hasta que en fases posteriores se instale la iluminación de segunda línea (o torres portátiles).

Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

### PHASE 10: Works on current PRKG 13, N2, 14, 15 and N3

The current PRKG 13, N2, 14, 15 and N3 will be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 13, N2, 14, 15 and N3 will be unavailable.

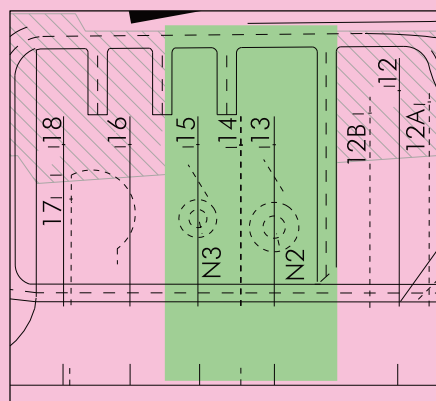
All handling equipment will be moved to other areas of the airport.

At the end of this stage, the direction markings to the future stands will be displayed. It will be indicated via NOTAM that this marking is not operational at this time.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY Z and the corresponding board will not yet have been installed, guidance via signalmen will be mandatory when entering and exiting, from sunset until sunrise.

PRKG 28, 35, 30 and 36 may only be used from sunrise to sunset until the second line lighting (or mobile towers) is installed in later stages.

Guidance service to the stand will be provided on request.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 11: Trabajos en los actuales PRKG 16, 17 y 18**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 16, 17 y 18.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 16, 17 y 18.

Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al final de esta fase la señalización de dirección a los puestos de estacionamientos a los que se da acceso desde TWY Z estará operativa, por lo que se cancelará el NOTAM.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY Z ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

Los PRKG 32, 37, 34 y 38 solamente serán utilizables de orto a ocaso hasta que en fases posteriores se instale la iluminación de segunda línea (o torres portátiles).

Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

**PHASE 11: Works on current PRKG 16, 17 and 18**

The current PRKG 16, 17 and 18 will be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 16, 17 and 18 will be unavailable.

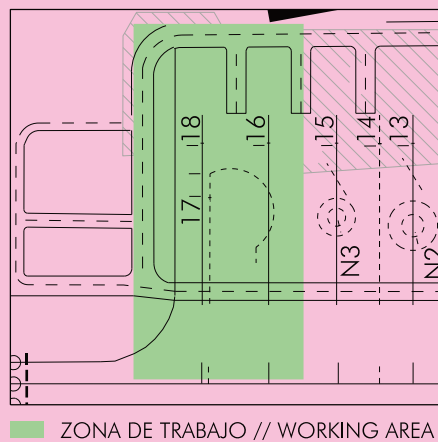
All handling equipment will be moved to other areas of the airport.

At the end of the stage, the direction markings to the future stands accessible from TWY Z will be operational, and the corresponding NOTAM cancelled.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY Z and the corresponding board will not yet have been installed, guidance via signalmen will be mandatory when entering and exiting from, sunset until sunrise.

PRKG 32, 37, 34 and 38 may only be used from sunrise to sunset until the second line lighting (or mobile towers) is installed in later stages.

Guidance service to the stand will be provided on request.



**FASE 12: Trabajos en el actual PRKG 10**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado del PRKG actual 10.

Durante la fase de transición quedará no disponible el PRKG actual 10.

Solo será utilizable de orto a ocaso .

Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

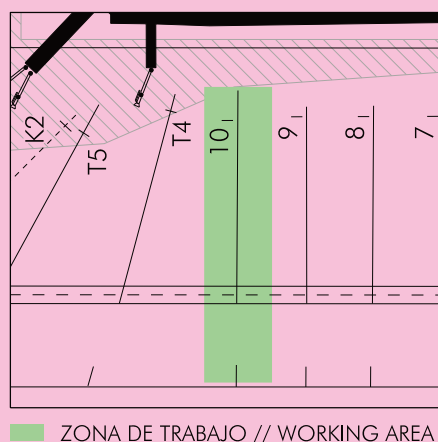
**PHASE 12: Works on current PRKG 10**

The current PRKG 10 will be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 10 will be unavailable.

Only be used from sunrise to sunset.

Guidance service to the stand will be provided on request.

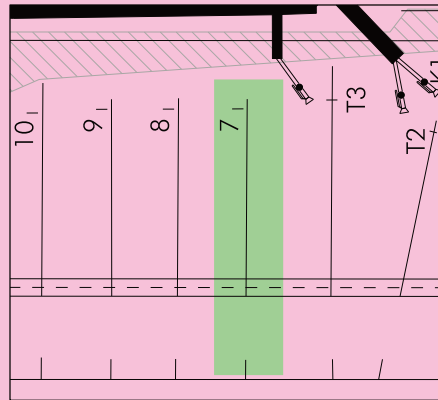


**FASE 13: Trabajos en el actual PRKG 7**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado del PRKG actual 7.  
Durante la fase de transición quedará no disponible el PRKG actual 7.  
Solo será utilizable de orto a ocaso .  
Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

**PHASE 13: Works on current PRKG 7**

The current PRKG 7 will be repainted.  
During the transition stage, the current PRKG 7 will be unavailable.  
Only be used from sunrise to sunset.  
Guidance service to the stand will be provided on request.



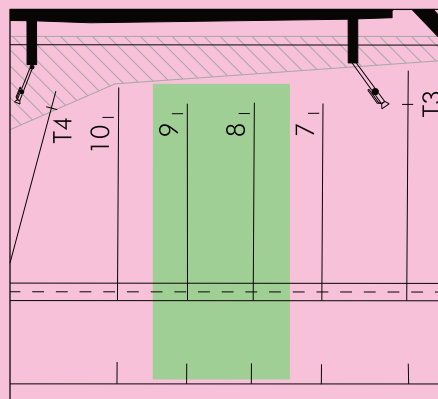
ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 14: Trabajos en los actuales PRKG 8 y 9**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 8 y 9.  
Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 8 y 9.  
Se señalará la entrada a la nueva TWY F de acceso a puesto de estacionamiento con el letrero MAX SPAN 28 m.  
Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY F ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.  
Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

**PHASE 14: Works on current PRKG 8 and 9**

The current PRKG 8 and 9 will be repainted.  
During the transition stage, the current PRKG 8 and 9 will be unavailable.  
The entrance to the future TWY F for access to stands will be marked MAX SPAN 28 m.  
Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY F and the corresponding marking will not yet have been installed, guidance via signalmen will be mandatory when entering and exiting, from sunset until sunrise.  
Guidance service to the stand will be provided on request.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 15: Trabajos de canalizaciones en los futuros PRKG 28-35, 30-36, 32-37 y 34-38**

Se llevarán a cabo los trabajos de banco de tubos, iluminación de segunda línea, isletas y cuadros eléctricos.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los futuros PRKG 28-35, 30-36, 32-37 y 34-38.

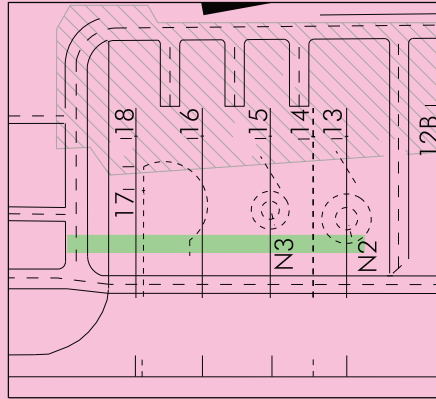
Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

**PHASE 15: Works on the pipelines of future PRKG 28-35, 30-36, 32-37 and 34-38**

The tube bank, second-line lighting, islets and electrical panels.

During the transition stage, the future PRKG 28-35, 30-36, 32-37 and 34-38 will be unavailable

Guidance service to the stand will be provided on request.



**FASE 16: Trabajos en el futuro PRKG 19**

Se llevarán a cabo los trabajos de eliminación de las torres de iluminación provisionales de segunda línea e instalación de nuevas torres de iluminación de segunda línea. Se señalarán y se balizarán para redundar en la visibilidad de las mismas.

Durante la fase de transición quedará no disponible el futuro PRKG 19.

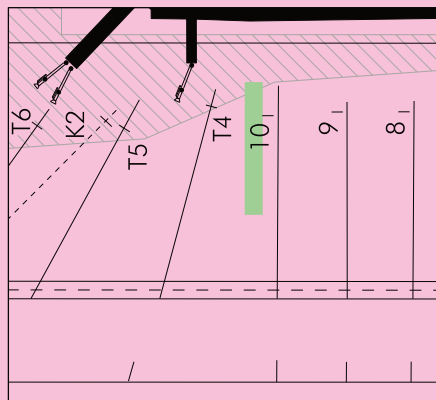
Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

**PHASE 16: Works on the future PRKG 19**

Works to remove the provisional second-line lighting towers and install new second-line lighting towers will be conducted. They will be marked and lit for increased visibility.

During the transition stage, the future PRKG 19 will be unavailable.

Guidance service to the stand will be provided on request.





**FASE 17: Trabajos en el futuro PRKG 17**

Se llevarán a cabo los trabajos de eliminación de las torres de iluminación provisionales de segunda línea e instalación de nuevas torres de iluminación de segunda línea. Se señalarán y se balizarán para redundar en la visibilidad de las mismas.

Durante la fase de transición quedará no disponible el futuro PRKG 17.

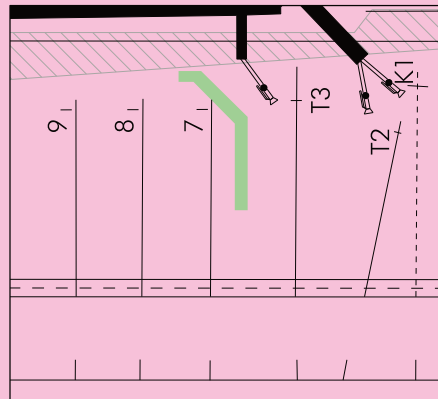
Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

**PHASE 17: Works on the future PRKG 17**

Works to remove the provisional second-line lighting towers and install new second-line lighting towers will be conducted. They will be marked and lit for increased their own visibility.

During the transition stage, the future PRKG 17 will be unavailable.

Guidance service to the stand will be provided on request.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 18: Trabajos señalización de entrada a TWY F**

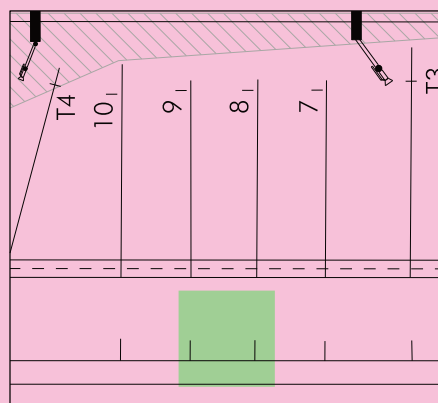
Se llevarán a cabo los trabajos de instalación de señalización horizontal de puntos de espera intermedio en TWY R5, R6 y F1, instalación de luces de eje de calle de rodaje y letrero de dirección 30-12.

Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

**PHASE 18: Works for marking entry to TWY F**

Works will be conducted to install intermediate holding positions horizontal markings at TWY R5, R6 and F1, installation of taxiway centreline lights and direction board 30-12.

Guidance service to the stand will be provided on request.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

### FASE 19: Trabajos señalización de entrada a TWY Z

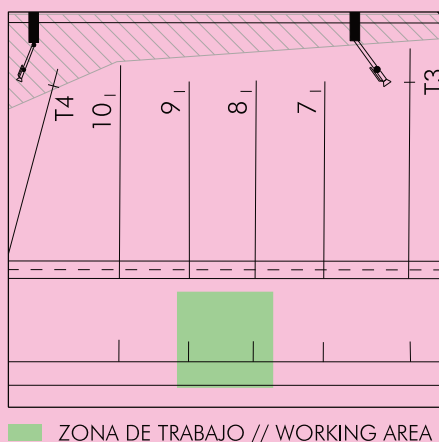
Se llevarán a cabo los trabajos de instalación de señalización horizontal de puntos de espera intermedio TWY R3, R4 y Z1, instalación de luces de eje de calle de rodaje y letrero de dirección 30-12.

Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

### PHASE 19: Works for marking entry to TWY Z

Works will be conducted to install intermediate holding positions horizontal markings at TWY R3, R4 and Z1, installation of taxiway centreline lights and direction board 30-12.

Guidance service to the stand will be provided on request.



### FASE 20: Trabajos de instalación de nuevas instalaciones (pits) de corriente continua 28 (Vcc)

Se llevarán a cabo los trabajos de instalación de 6 nuevas instalaciones pits de corriente continua 28 (Vcc).

Máximo 3 puestos de estacionamientos de baja a la vez.

Se colocará señalización H24 con conos o new jerseys y luces.

Se dispone de guiado al puesto de estacionamiento a petición.

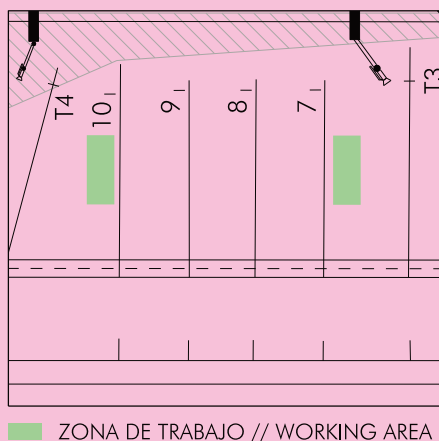
### PHASE 20: Works to install new facilities (pits) of direct current 28 (Vdc)

Works to install 6 new pits facilities of direct current 28 (Vdc) will be performed.

Maximum 3 stands out of service simultaneously at any time.

H24 markings with cones or new jerseys and lights will be installed.

Guidance service to the stand will be provided on request.



**FASE 21 Trabajos de iluminación en la zona Este de los PRKG 1 al 4**

Se llevarán a cabo los trabajos de banco de tubos, iluminación de segunda línea, isletas y cuadros eléctricos.

Durante esta fase quedan no disponibles los PRKG del 1 al 4.

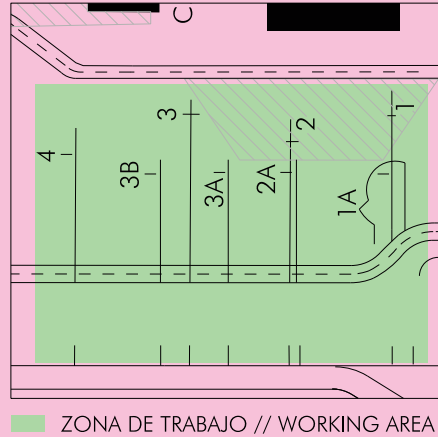
Se dispone de guiado a los puestos de estacionamiento a petición.

**PHASE 21 Lighting works in the East zone of PRKG 1 to 4**

Works will be carried out on the pipe bank, second-line lighting, islets and electrical panels.

PRKG 1 to 4 will not be available during this phase.

Guidance service to the parking stands will be provided on request.



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**