

**AIS-ESPAÑA**  
 Dirección AFTN: LEANZXTA  
 Teléfono: +34 913 213 363  
 E-mail: ais@enaire.es  
 Web: www.enaire.es

**ENAIRE**  
 DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
 c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
 Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
 28022 Madrid (ESPAÑA)

**SUP 89/24**  
**AIRAC 02-MAY-24**

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 13-JUN-24 // EFFECTIVE DATE WEF 13-JUN-24

AD

CANCELAR: SUP 166/23.

CANCEL: SUP 166/23.

SUP 89/24 13JUN24/29DEC24EST

SUP 89/24 13JUN24/29DEC24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de ampliación de los Módulos A y D, y remodelación de la Terminal.**

**PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Extension Works of Modules A and D, and refurbishment of the Terminal.**

Hasta el 29 de diciembre de 2024 estimado, se realizarán trabajos de ampliación de la zona oeste de los Módulos A y D, y remodelación de la zona este de la Terminal.

Until 29 December 2024 (estimated), extension Works of the western area of Modules A and D, and refurbishment of the eastern Terminal will take place.

Las obras se llevarán a cabo en tres fases, divididas en varias subfases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

The works will be conducted in three phases, divided into various subphases, with the areas affected in each one of them being those set out in this document.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

The phases need not necessarily be executed in the order given and some of the phases might be activated simultaneously.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

The start and end dates of each phase and subphase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Los trabajos se realizarán en horario diurno y nocturno en coordinación con el aeropuerto.

The works will take place by daytime and by night-time in coordination with the airport.

**FASE 1. Ampliación de la zona oeste del Módulo A.**

**PHASE 1: Extension of the western area of Module A.**

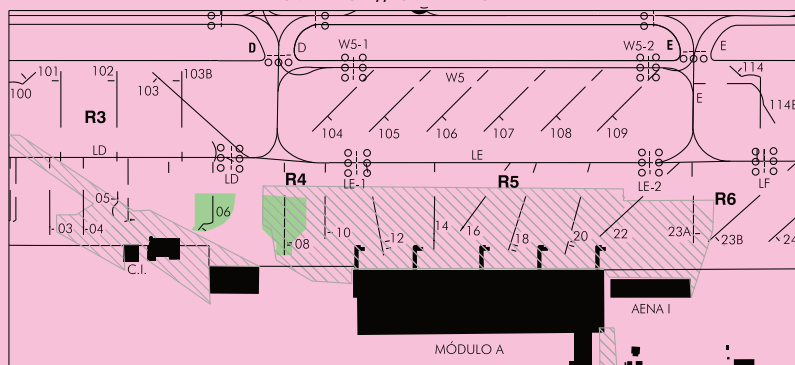
**Subfase 1.1 Ampliación dique oeste.**

**Subphase 1.1 West dock extension.**

Restricciones operativas: cierre de los PRKG 06 y 08.

Operational restrictions: closure of PRKG 06 and 08.

**SUBFASE // SUBPHASE 1.1**



■ CIERRE DE PRKG // CLOSURE OF PRKG

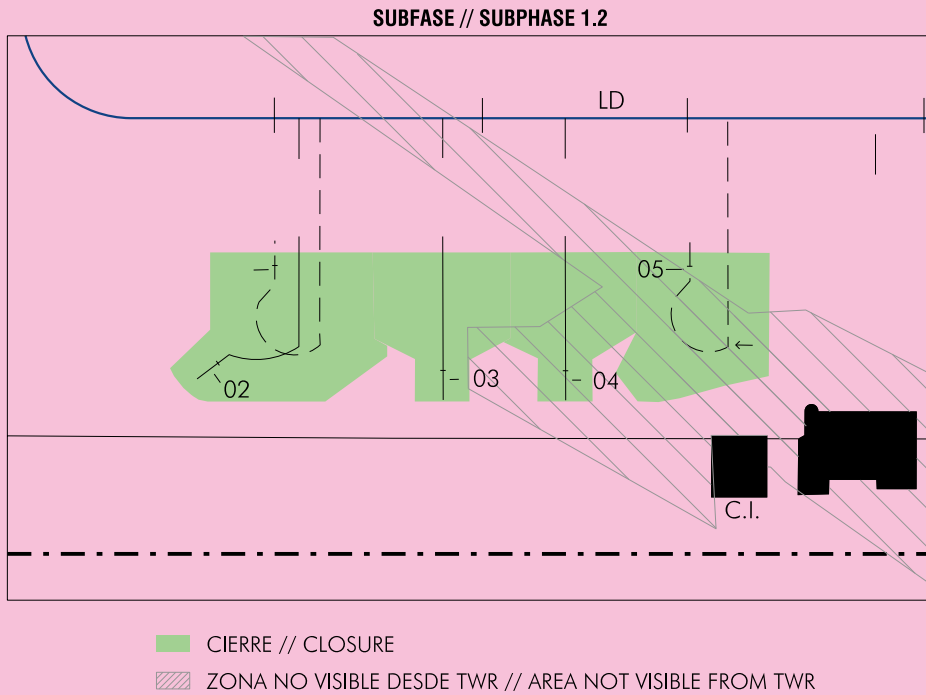
▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

Subfase 1.2. Reconfiguración de los PRKG 02, 03 y 04 y eliminación del PRKG 05.

Subphase 1.2. Reconfiguration of PRKG 02, 03 and 04 and withdrawal of PRKG 05.

Restricciones operativas: cierre de los PRKG 02, 03, 04 y 05.

Operational restrictions: closure of PRKG 02, 03, 04 and 05.



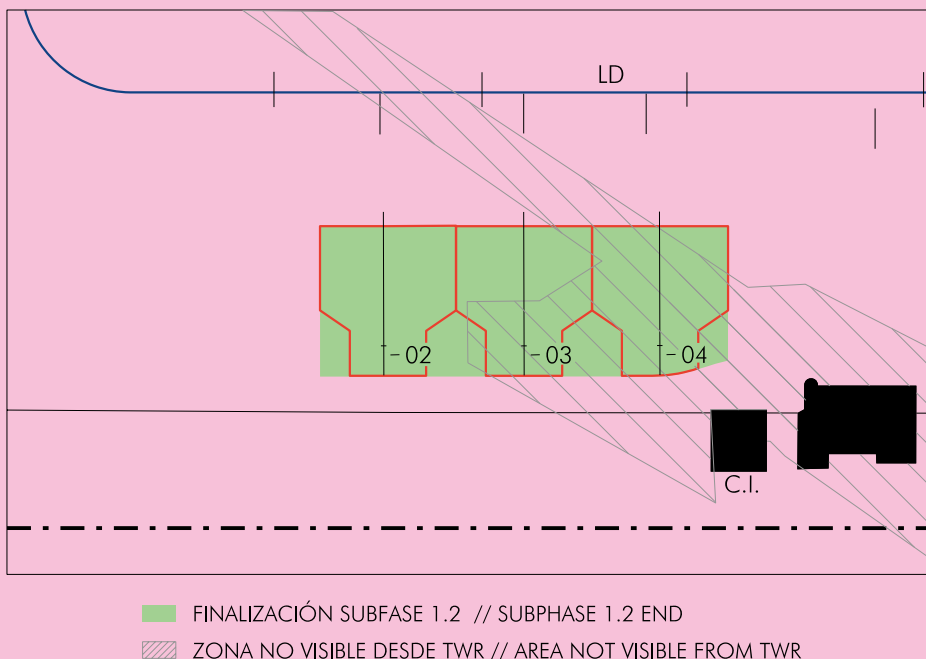
Una vez finalizados los trabajos de la subfase 1.2, la configuración de los estacionamientos quedará como se indica a continuación:

Once the work of subphase 1.2 has been completed, the configuration of the stands will be as follows:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
2	R3	393253.73N 0024323.52E	R	A321	E	–
3	R3	393254.49N 0024325.13E	R	A321	E	–
4	R3	393255.25N 0024326.74E	R	A321	E	–

Eliminación del PRKG 5.

Withdrawal of PRKG 5.



**Subfase 1.3. Plataforma oeste. Trabajos de pintura de la plataforma.**

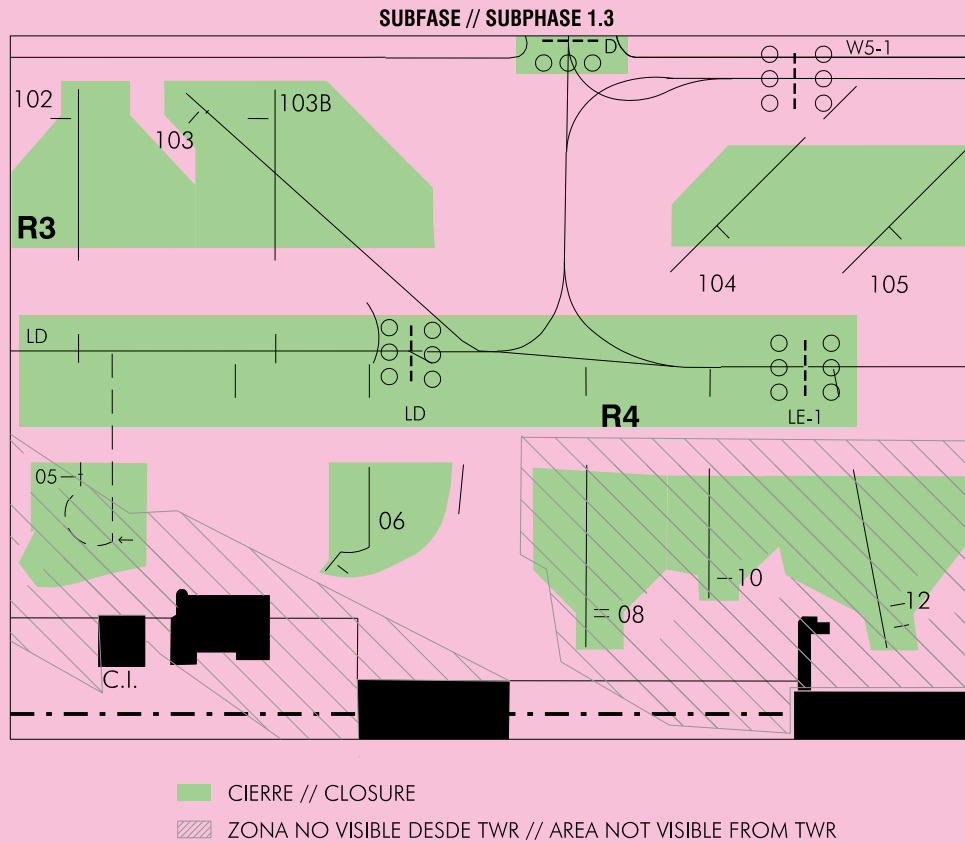
**Subphase 1.3. West apron. Apron painting works.**

**Restricciones operativas:**

- Cierre de la TWY LD y LE entre PRKG 102 y punto de espera intermedio LE-1.
- Cierre de la GATE D.
- Cierre temporal de los PRKG 05, 06, 08, 10, 12, 102, 103, 103 B, 104 y 105.

**Operational restrictions:**

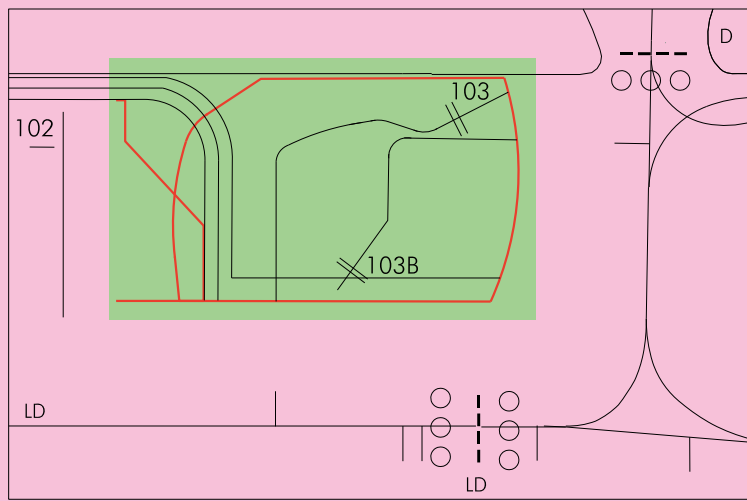
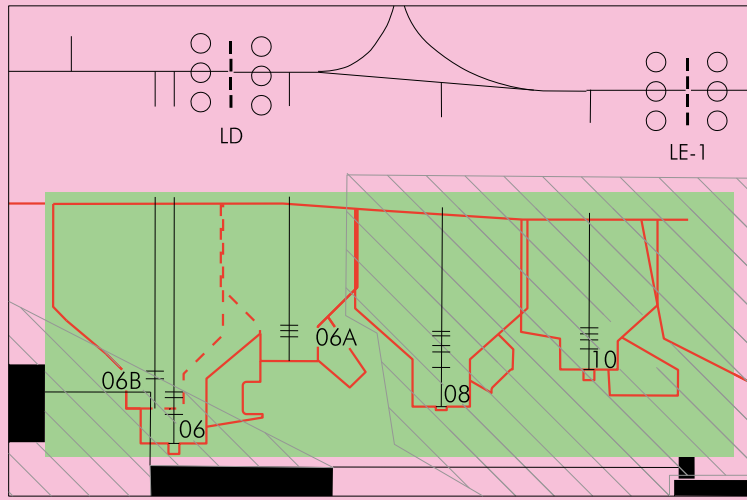
- Closure of TWY LD and LE between PRKG 102 and intermediate holding position LE-1.
- Closure of GATE D.
- Temporary closure of PRKG 05, 06, 08, 10, 12, 102, 103, 103 B, 104 and 105.



Una vez finalizados los trabajos de la subfase 1.3, la configuración de los estacionamientos quedará como se indica a continuación:

Once the work of subphase 1.3 has been completed, the configuration of the stands will be as follows:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
6	R3	393256.81N 0024331.83E	R	A35K	E	400 Hz - A/C (5) INCOMP. 06A, 06B
06A	R3	393258.07N 0024332.71E	R	A321 B3XM	E	400 Hz - A/C (5) INCOMP. 06
06B	R3	393256.89N 0024331.45E	R	A321 B3XM	E	400 Hz - A/C (5) INCOMP. 06
8	R4	393258.86N 0024334.55E	R	B3XM	E	400 Hz - A/C (5)
10	R4	393259.72N 0024336.27E	R	B38M	E	400 Hz - A/C (5)
103	R3	393301.80N 0024325.41E	R	A35K	E	INCOMP. 103B
103B	R3	393302.06N 0024326.83E	R	B3XM	E	INCOMP. 103



- FINALIZACIÓN SUBFASE 1.3 // SUBPHASE 1.3 END
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

**FASE 2: Ampliación de la zona oeste del módulo D.**

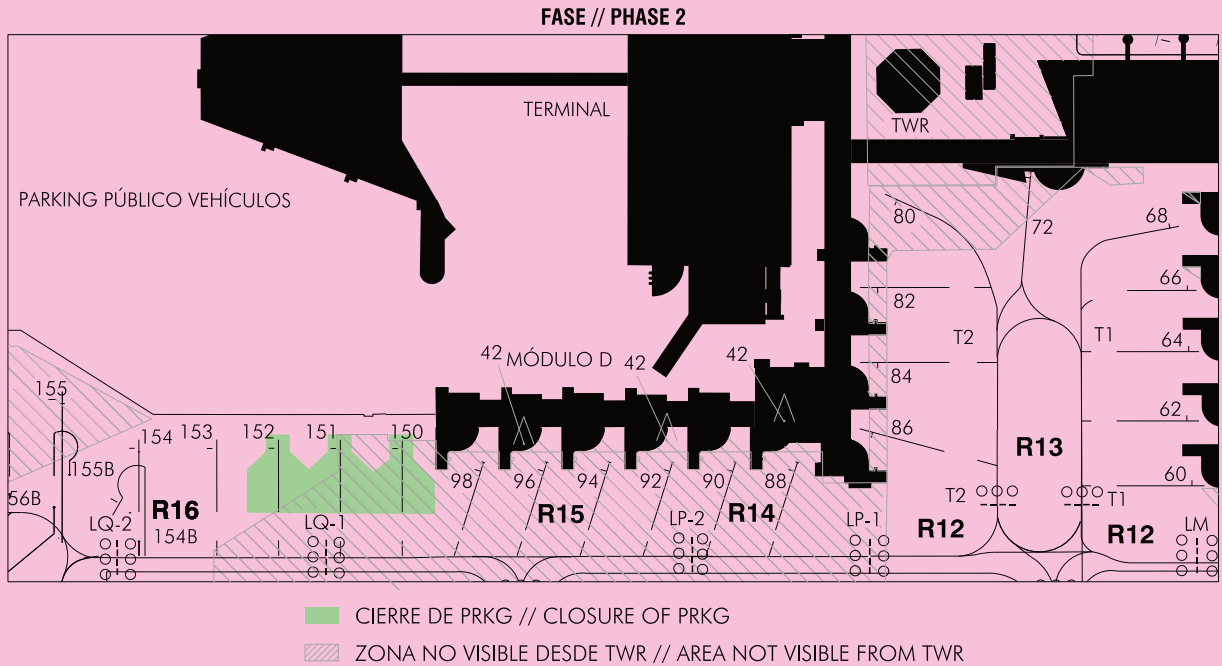
**Restricciones operativas:**

- Cierre de los PRKG 150, 151 y 152.

**PHASE 2: Extension of the western area of module D.**

**Operational restrictions:**

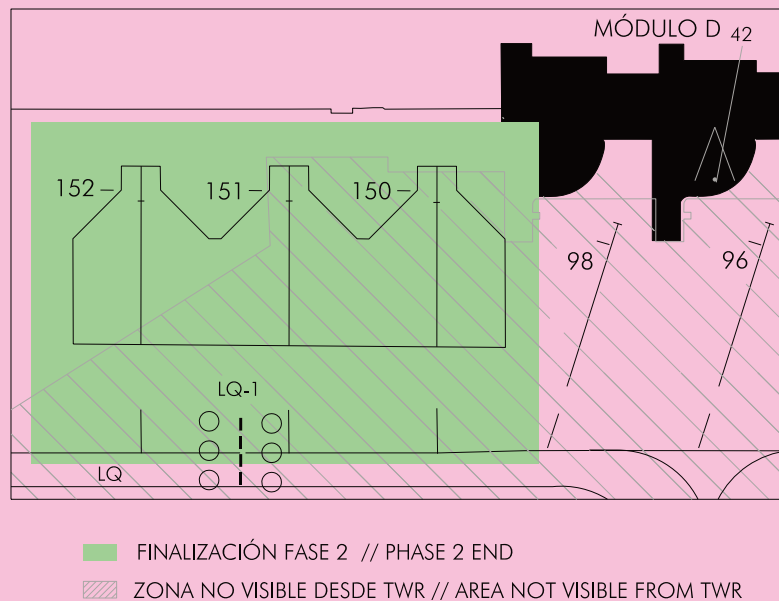
- Closure of PRKG 150, 151 and 152.



Una vez finalizados los trabajos de la fase 2, la configuración de los estacionamientos quedará como se indica a continuación:

Once the work of phase 2 has been completed, the configuration of the stands will be as follows:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
150	R15	393240.30N 0024350.37E	R	B38M	E	W	-
151	R15	393239.48N 0024348.60E	R	B38M	E	W	-
152	R16	393238.64N 0024346.83E	R	B38M	E	W	-



FASE 3: Obras en la zona este de la terminal.

Restricciones operativas

- Cierre del PRKG 80.

PHASE 3: Works at the eastern area of the Terminal.

Operational restrictions:

- Closure of PRKG 80.

