

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
Telefax: +34 913 213 157
E-mail: ais@aena.es

**AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Avda. de Aragón, 402 - Edificio LAMELA
28022 MADRID

4

03-MAY-12

Depósito Legal: M.- 23591 - 1994

**IMPLANTACIÓN DEL PROCEDIMIENTO 'ÁREA DE BLOQUEO' EN EL
AEROPUERTO DE MÁLAGA/Costa del Sol
IMPLEMENTATION OF THE 'BLOCKED AREA' PROCEDURE
AT MÁLAGA/Costa del Sol AIRPORT**

1. OBJETO

El objeto de esta circular es dar a conocer a los usuarios del aeropuerto de Málaga/Costa del Sol el procedimiento denominado 'ÁREA DE BLOQUEO', que tiene como fin la prevención de pérdida de separación entre un despegue desde una pista determinada y una aproximación frustrada a otra pista.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO 'ÁREA DE BLOQUEO'

Las operaciones afectadas por este procedimiento son los despegues de la pista 30, por la posibilidad de que ocurra una aproximación frustrada a la pista 31.

El procedimiento previene el despegue de una aeronave por la citada pista, mientras exista el riesgo de que otra aeronave pueda realizar una aproximación frustrada que suponga una pérdida de la separación entre ambas.

Para ello, se establece un punto en la trayectoria de aproximación de la aeronave que llega, pasado el cual, no se permite el despegue de la aeronave que sale. Se considera que una aproximación frustrada efectuada después de pasar dicho punto, causaría una pérdida de separación con el despegue afectado. La posibilidad de que esta situación ocurra finaliza cuando la aeronave en aproximación aterriza y se tiene la certeza de que ya no puede irse al aire.

El punto establecido en la trayectoria de aproximación se encuentra a 2,5 NM antes del umbral de la pista 31.

1. SCOPE

The scope of this circular is to inform Málaga/Costa del Sol airport users about the so-called 'BLOCKED AREA' procedure, which has the aim to prevent the loss of separation between a take-off from a certain runway and a missed approach to a different runway.

2. DESCRIPTION OF THE 'BLOCKED AREA' PROCEDURE

The operations affected by this procedure are take-offs from runway 30, due to the possibility that a missed approach may occur at runway 31.

This procedure prevents an aircraft from taking-off from the aforementioned runway, as long as there exists the risk of another aircraft performing a missed approach which may mean a loss in separation between both aircraft.

To do so, a fix is established in the approach track of the aircraft on arrival, from which, once surpassed, the take-off of the aircraft on departure is not allowed. A missed approach performed after such fix, is considered to cause a loss of separation with the departure concerned. The possibility of this circumstance occurring ends when the aircraft on approach makes the touch down and there is certainty that it cannot go around.

The fix established in the approach track is located at 2.5 NM from the threshold of runway 31.

El punto en el que se considera que una aeronave ya no puede interrumpir su aterrizaje e irse al aire se encuentra a 1200 metros del umbral de la pista mencionada, en el sentido del aterrizaje.

El espacio comprendido entre ambos puntos es lo que se denomina 'ÁREA DE BLOQUEO' (ver Anexo 1).

3. APLICACIÓN DEL ÁREA DE BLOQUEO

La aplicación de este procedimiento, conocido como 'Gestión del Área de Bloqueo', recae exclusivamente en el ATC que suministra el servicio de control de aeródromo del aeropuerto (Málaga TWR en este caso).

El controlador de tránsito aéreo responsable de los despegues no autorizará un despegue por la pista afectada ("bloquea") mientras otra aeronave en aproximación esté ocupando el Área de Bloqueo que le afecta.

El controlador de tránsito aéreo responsable de los despegues conoce cuando está ocupada el Área de Bloqueo mediante:

- a) la observación de la presentación radar en la torre, en el caso del punto de inicio del área de bloqueo; y
- b) la coordinación con el controlador responsable de la pista de aterrizajes, en el caso del punto de fin del área de bloqueo, que, mediante la observación directa de la aeronave que aterriza, le comunicará cuando el área de bloqueo queda vacante con la frase "Área de Bloqueo libre".

En el caso de producirse una aproximación frustrada o aterrizaje interrumpido en la pista que tiene definida Área de Bloqueo, el controlador responsable de los aterrizajes en esa pista se lo notificará al controlador responsable de los despegues.

La aplicación de este procedimiento no requiere ningún tipo de actuación ni respuesta por parte de las tripulaciones afectadas.

Con esta circular se pretende únicamente difundir un procedimiento que explica posibles retenciones momentáneas, previas al despegue, en las citadas pistas.

Un ejemplo de la aplicación del 'Área de Bloqueo' se incluye en el Anexo 2 a esta circular.

The fix from which an aircraft is considered to be unable to interrupt its landing and go around is located at 1200 metres from the threshold of the aforementioned runway, on the direction of landing.

The space comprised between both fixes is designated as the 'BLOCKED AREA' (see Annex 1).

3. APPLICATION OF THE BLOCKED AREA

The application of this procedure, known as 'Management of the Blocked Area', falls exclusively upon the ATC in charge of the aerodrome control service of the airport (Málaga TWR in this case).

The air traffic controller responsible for departures will not clear a take-off from the runway affected ("blocks") as long as another aircraft on approach is occupying the Blocked Area concerned.

The air traffic controller responsible for take-offs knows when the Blocked Area is occupied through:

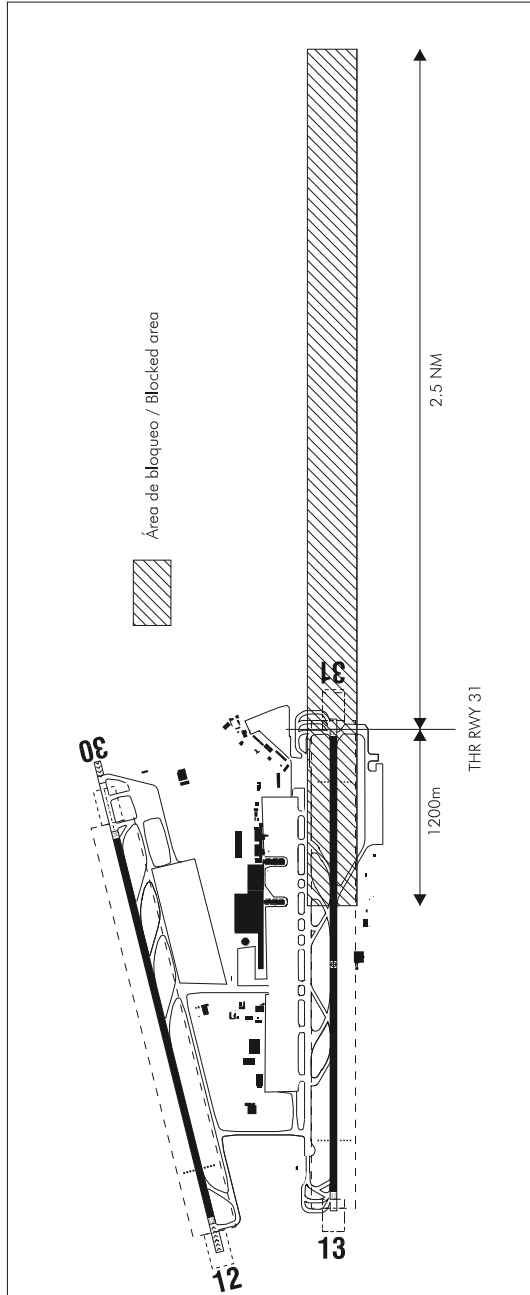
- a) the observation of the tower radar display, in case of the start fix of the blocked area; and
- b) coordination with the controller responsible for the landing runway, in case of the end fix of the blocked area, who, by means of direct observation of the aircraft that is landing, will inform him when the blocked area is vacated with the phrase "Blocked Area free".

In case of a missed approach or an interrupted landing taking place on a runway defined with a Blocked Area, the controller responsible for the landings on that runway will report it to the controller responsible for the take-offs.

The application of this procedure does not require any kind of action nor reply by the aircrews concerned.

This circular only pretends to disseminate a procedure which explains possible momentary delays, previous to departure, on the runways concerned.

An example of the application of the 'Blocked Area' is included in Annex 2 to this circular.



Ejemplo de "Área de bloqueo" / Example of "Blocked Area"

