

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL OPERATIONAL SAFETY REPORTS

1. Propósito

El propósito de esta AIC es establecer un procedimiento adecuado de comunicación entre las compañías aéreas y Aena, en relación con la notificación obligatoria de cualquier accidente, incidente, suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional.

Esta obligación se deriva del cumplimiento del Reglamento (UE) No 139/2014 ("ADR.OR.D.030 Sistema de notificación de seguridad operacional", requisito que se completa con el "AMC1 ADR.OR.D.030" y "GM1 ADR.OR.D.030") y del "Artículo 4 Notificación obligatoria del Reglamento (UE) No 376/2014 relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil".

2. Procedimiento

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente, suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional, en el que se hayan visto involucrados o sean testigos del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato, incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicadas).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej. condiciones de iluminación, meteorología, fase de la operación como despegue/aterrizaje/escala, estado del pavimento...).

Estas comunicaciones se remitirán a las direcciones de correo electrónico específicas publicadas por cada aeropuerto en el ITEM 20 de la parte AD-2 correspondiente del AIP.

Con la finalidad de asegurar el cumplimiento del Reglamento (UE) No 139/2014, además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

1. Purpose

The purpose of this AIC is to establish an adequate communication procedure between aircraft operators and Aena, with regard to the mandatory reporting of any accident, incident, occurrence or event which may have a potential impact on operational safety.

This mandate stems from the compliance with Regulation (EU) No 139/2014 ("ADR.OR.D.030 Safety reporting system", requirement completed with "AMC1 ADR.OR.D.030" and "GM1 ADR.OR.D.030") and "Article 4 Mandatory reporting of Regulation (EU) No 376/2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation".

2. Procedure

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as takeoff/landing/stopover, pavement conditions ...).

These reports shall be sent to the specific e-mail addresses published by every airport on ITEM 20 of the corresponding AD-2 part of the AIP.

In order to ensure compliance with Regulation (EU) No 139/2014, in addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK