

# ESPAÑA

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Avda. de Aragón, 402 - Edificio LAMELA  
28022 MADRID

AIC

04/17

25-MAY-17

**AIS-ESPAÑA**  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es

---

## NUEVOS PROCEDIMIENTOS DE SALIDA, LLEGADA Y APROXIMACIÓN EN PALMA TMA NEW DEPARTURE, ARRIVAL AND APPROACH PROCEDURES IN PALMA TMA

---

El propósito de la presente AIC es informar a todos los usuarios del espacio aéreo español, y en concreto a los usuarios del espacio aéreo del Área Terminal de Palma, acerca de la publicación de nuevas maniobras en Palma TMA.

The purpose of this AIC is to inform all Spanish airspace users, and Palma Terminal Área airspace users in particular, about the publication of new manoeuvres within Palma TMA.

### 1. ALCANCE

Las maniobras se componen de nuevos procedimientos instrumentales RNAV1 de salida y llegada (SID/STAR) y nuevas maniobras de aproximación para el aeropuerto de Ibiza y, en menor medida, la modificación de determinados procedimientos instrumentales de salida y llegada (SID/STAR) y maniobras de aproximación para los aeropuertos de Palma de Mallorca y Menorca.

Por otra parte, las nuevas maniobras están orientadas a mejorar la gestión del tránsito aéreo dentro del TMA de Palma y, específicamente, para el tráfico de llegada y salida del aeropuerto de Ibiza.

### 1. SCOPE

Manoeuvres are composed of new instrument RNAV1 departure and arrival procedures (SID/STAR) and new approach manoeuvres for Ibiza airport and, to a lesser degree, the modification of certain instrument departure and arrival procedures (SID/STAR) and approach manoeuvres for Palma de Mallorca and Menorca airports.

Moreover, new manoeuvres are oriented to improve air traffic management within Palma TMA and, specifically, for departing and arriving traffic at Ibiza airport.

### 2. GENERALIDADES

Las nuevas maniobras de llegada y salida del aeropuerto de Ibiza serán exclusivamente RNAV1. Las aeronaves que carezcan de esta capacidad recibirán instrucciones ATC para bien proceder a una radioayuda o fijo convencional, a una secuencia de los mismos o recibir guía vectorial radar.

En cuanto a las aproximaciones instrumentales del aeropuerto de Ibiza, se definirán con su tramo inicial RNAV1 para el caso de las maniobras ILS Z y LOC desde los IAF principales, manteniendo la maniobra convencional en todos sus tramos desde el IAF ubicado sobre el VOR "IBA".

Los detalles operacionales asociados a estos cambios en los procedimientos se describen pormenorizadamente en el ítem 22 "Procedimientos de Vuelo" de la sección AD2 de los aeropuertos de Ibiza (AD2-LEIB) y Palma de Mallorca (AD2-LEPA).

### 2. GENERAL

The new arrival and departure manoeuvres at Ibiza airport shall be exclusively RNAV1. Aircraft lacking this capacity will receive ATC instructions in order to either proceed to a nav-aid or conventional fix, a sequence thereof or receive radar vectoring.

As far as instrument approaches at Ibiza airport are concerned, they will be defined with an initial RNAV1 segment in the case of ILS Z and LOC manoeuvres from the main IAFs, while maintaining the conventional manoeuvre for all segments from the IAF located over VOR "IBA".

Operational details regarding the changes to the procedures are thoroughly described in item 22 "Flight Procedures" of sections AD2 of Ibiza (AD2-LEIB) and Palma de Mallorca (AD2-LEPA) airports.

### 3. ÁREA DE APLICACIÓN

Palma TMA, LEIB AD, LEMH AD, LEPA AD.

### 3. AREA OF APPLICATION

Palma TMA, LEIB AD, LEMH AD, LEPA AD.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**