ESPAÑA

AIC INTERNACIONAL

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

17/25

04-SEP-25

CIRCULARES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA EN VIGOR

CANCELAR: AIC INT 15/25.

AÑO	NR	ASUNTO
1989	13	Regulación de la normativa relativa al equipo SSR de a bordo.
1989	14	Régimen transitorio de licencias de pilotos profesionales de avión en España.
1992	07	Implantación del visado de tránsito aeroportuario.
1992	12	Directrices para el seguimiento del funcionamiento del respondedor SSR.
1993	04	Incendios forestales - Avisos.
1996	12	Información acerca del sistema de llamada selectiva (SELCAL).
1998	09	Procedimiento a seguir en caso de existencia de emisiones radio no autorizadas.
1998	11	Procedimientos adicionales del servicio de control de aeródromo.
2000	03	Presentación del Sistema de Validación del Plan de Vuelo en el Sistema Integrado para el Tratamiento Inicial del Plan de Vuelo de Eurocontrol (IFPUV).
2000	06	Aplicación de separación longitudinal en función del tiempo entre aeronaves con turborreactores utilizando la técnica del número Mach.
2001	04	La agencia regional de monitorización del Atlántico Sur (corredor EUR/SAM) - SATMA.
2002	04	Estela turbulenta en espacio aéreo EUR RVSM.
2002	08	Aplicación de la JAR-FCL.
2002	09	Modificación de la hora prevista de fuera de calzos (EOBT).
2003	03	Requisitos de monitorización de altura en la post-implantación de la EUR RVSM.
2003	05	Monitorización de la Activación del Vuelo.
2003	08	Protocolo de actuación en los aeropuertos (Modelo General) - Alerta Sanitaria Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS).
2003	11	Protocolo de actuación en los aeropuertos (Modelo General) - Alerta Sanitaria Síndrome Respiratorio Agudo Severo (SRAS) - Sustitución del Anexo 1.
2006	01	Notificación de langosta africana.
2008	04	Separación del terreno (corrección de altitud por efecto de bajas temperaturas).
2008	05	Estela turbulenta del AIRBUS A380-800.
2008	06	Cambio en los indicadores de lugar AFTN de EUROCONTROL/CFMU.
2009	04	Regulación europea sobre los planes de vuelo con fecha de efectividad 1 de enero de 2009.

AÑO	NR	ASUNTO
2009	05	Compatibilidad electromagnética FM/ILS/VOR/COMUNICACIONES TIERRA-AIRE: Exención aplicable a las aeronaves de Estado.
2009	06	Separación por estela turbulenta entre llegadas y salidas.
2010	05	Implantación del servicio AFIS.
2010	08	Implantación del procedimiento "Área de Bloqueo" en el aeropuerto de Madrid/Barajas.
2010	09	Autorizaciones para volar manteniendo propia separación en condiciones meteorológicas visuales.
2011	03	Implantación de maniobras en descenso continuado en aeropuertos españoles.
2011	04	Servicio de dirección en la plataforma.
2012	04	Implantación del procedimiento "Área de Bloqueo" en el aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol.
2012	05	Servicio de dirección de plataforma en terminal T123 del aeropuerto de MADRID/Barajas.
2012	08	Implantación de modificaciones al contenido y formato del formulario de Plan de Vuelo de la OACI.
2013	08	Vigilancia elemental para identificación de aeronaves en MODO-S (ELS-ACID).
2013	09	MADRID/Barajas: Procedimientos de vuelo instrumental alternativos cuando los DVOR/DME BRA, SSY, CNR y PDT estén fuera de servicio.
2014	07	Normativa europea sobre requisitos técnicos y procedimientos administrativos para operadores de terceros países (no pertenecientes a la UE).
2014	09	Procedimiento de establecimiento de primera comunicación radio con dependencias ATS.
2014	10	Implantación de maniobras RNAV 1 en el TMA de Canarias.
2014	11	Comunicaciones de impactos con fauna a Aena S.A.
2014	15	Procedimiento para la notificación de sospechas de enfermedades transmisibles a bordo o emergencia de salud pública de importancia internacional.
2015	02	Empleo del sistema de vigilancia ATS en el servicio de control de tránsito aéreo.
2015	06	Nuevas maniobras RNAV 1 en el TMA de Canarias.
2015	07	Periodos de uso exclusivo de la pista 18L de MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas, en configuración Sur.
2015	08	Notificaciones de seguridad operacional.
2015	10	Proyecto Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) en BARCELONA/El Prat.
2016	07	Restricción de velocidad vertical a todas las aeronaves en evolución.
2017	04	Nuevos procedimientos de salida, llegada y aproximación en Palma TMA.
2017	05	Proyecto Airport - Collaborative Decision Making (A-CDM) en Palma de Mallorca.
2019	01	Recomendación a usuarios de espacio aéreo - Información sobre riesgos en zonas de conflicto.
2019	04	Plan de armonización de espacio aéreo.
2019	12	Plan de contingencia en el corredor EUR/SAM.
2019	13	Proyecto airport - collaborative decision making (A-CDM) en MÁLAGA/Costa del sol AD.
2020	07	TRIAL II – Trial interno en el pasillo EUR/SAM para RSP180/RCP240 (función de monitorización de latencia CPDLC en espacio aéreo del pasillo EUR-SAT).
2020	16	Exención del IVA/IGIC para aerolíneas, en la facturación de las tasas por servicios de navegación aérea.
2021	08	Planificación y actualización de declinaciones magnéticas de aeropuertos en el AIP-ESPAÑA.
2021	10	Fraseología normalizada en idioma español para la notificación del informe normalizado del estado de la pista.

AÑO	NR	ASUNTO
2021	12	Avisos de meteorología espacial
2021	16	Implantación del Reglamento (UE) Nº 2016/1185 "SERA-PARTE C" y sus disposiciones de desarrollo y aplicación.
2021	17	Aeropuerto de A Coruña. Maniobra de aproximación RNP y maniobra visual utilizando derrotas prescritas por la RWY 03 sin restricción de uso.
2021	20	Criterio de publicación de los sistemas de navegación aérea.
2021	21	Implantación del formato de notificación del informe normalizado del estado de la pista (New Goblal Reporting Format For Runway Surface Conditions).
2022	01	Implantación de operaciones en Espacio Aéreo de Encaminamiento Libre español (HISPAFRA).
2022	03	Reestructuración TMA de BARCELONA Fase I. Proyecto BRAIN.
2022	08	Implantación de maniobras de aproximación RNP APCH publicadas con el título RNP.
2022	09	Maniobra de aproximación RNP y maniobra visual utilizando derrotas prescritas.
2022	12	Impacto de las altas temperaturas sobre la altitud barométrica.
2023	02	Salidas de contingencia.
2023	05	Información de cizalladura.
2023	06	Medios de notificación relacionados con la disponibilidad/estado operativo de los sistemas de navegación por satélite (GNSS) y los procedimientos instrumentales con uso de GNSS autorizado.
2023	08	Características del Sistema de Navegación GBAS. Maniobras de aproximación instrumental de precisión GLS CAT I.
2023	10	Derogación del Reglamento (UE) 1079/2012 por el Reglamento (UE) 2023/1770. Entrada en vigor del Reglamento (UE) 2023/1771. Conversiones de asignaciones de frecuencias a separación entre canales de 8.33 kHz.
2023	12	Atribución de direcciones del radar secundario de vigilancia (SSR) en Modo S.
2024	03	Información sobre certificación de equipos embarcados de navegación PBN (Performance- Based Navigation) a efectos de aeronavegabilidad.
2025	01	Publicaciones aeronáuticas - Año 2025.
2025	02	Transición de las oficinas AIO de AENA a ENAIRE.
2025	04	Uso del espacio aéreo español por aeronaves civiles ante situaciones de contaminación por cenizas volcánicas.
2025	06	Implantación de la RNP-10 en el corredor entre Europa y América del Sur (corredor EUR/SAM).
2025	08	Transición a nueva declinación magnética para el año 2025 en la AIP-España.
2025	09	Provisión de información D-ATIS/D-VOLMET.
2025	11	Implantación de la Versión 1 de FF-ICE.
2025	13	Evolución de la AIP España a formato HTML.
2025	15	Circulares de información aeronáutica en vigor.
2025	16	Actualización de la transición a la ARO centralizada.
2025	17	Circulares de información aeronáutica en vigor.

Las AIC que no estén contenidas en esta lista están canceladas, han sido sustituidas por nuevas ediciones o incluidas en la AIP-ESPAÑA.

AÑO	NR	REGISTRO DE ANULACIÓN
2024	05	Cancelada por AIC 16/25.
2025	15	Cancelada por AIC 17/25 .