

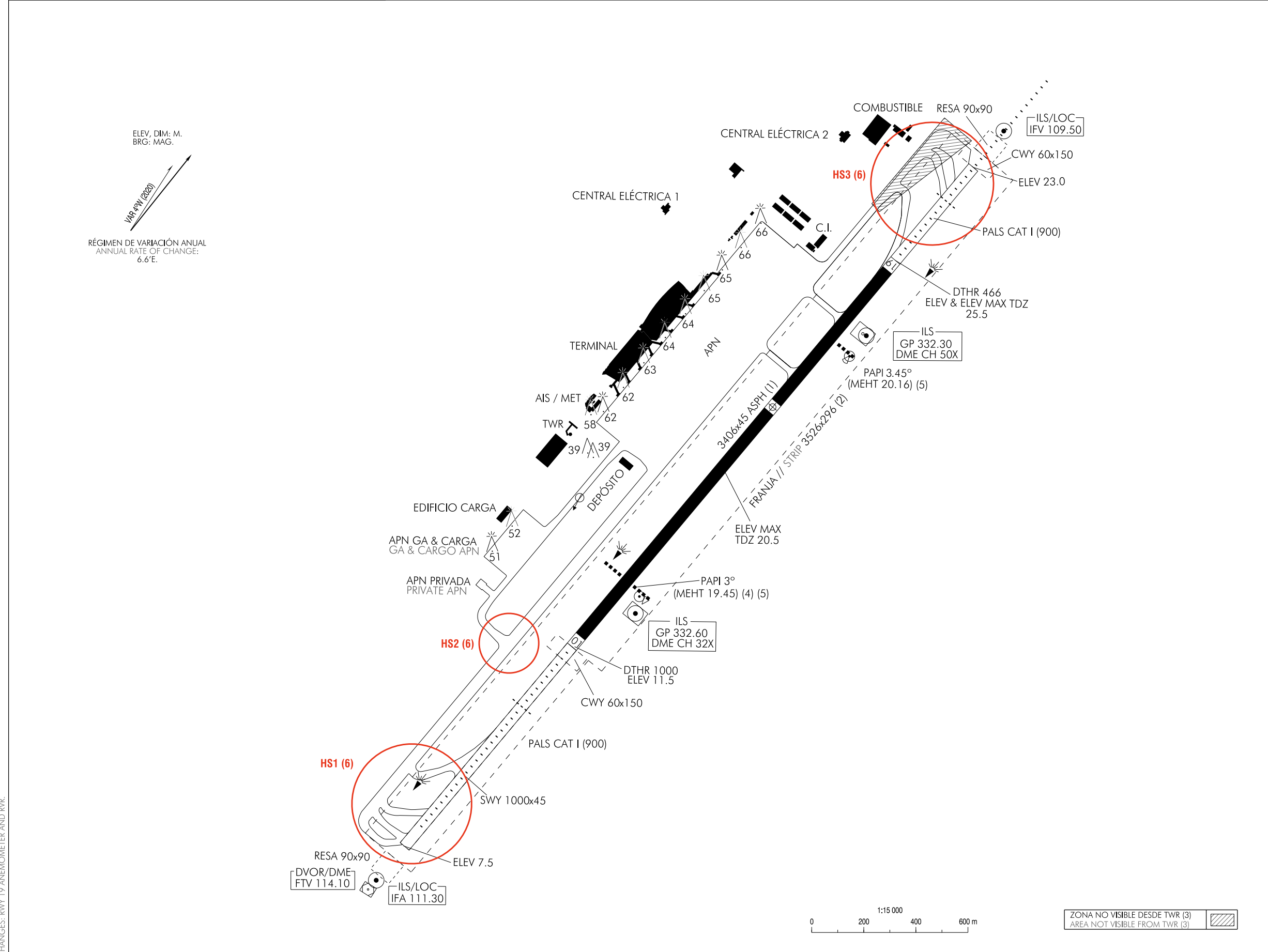
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

28°27'10"N
013°51'50"W

ELEV 25

TWR 118.475
GMC 121.700

FUERTEVENTURA



RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
01	006°	28°26'30.74"N 013°51'50.84"W
19	186°	28°27'33.73"N 013°51'48.76"W

RESISTENCIA STRENGTH

RWY 01/19:
PCN 130/F/A/W/T, EXC:
PRIMEROS // FIRST 1000 m RWY 01 &
ULTIMOS // LAST 1000 m RWY 19:
PCN 67/F/C/W/T.

TWY:
A1 & L1: PCN 70/R/A/W/T.
A2, A3, L2, L3 & L4: PCN 70/F/A/W/T.
A4, A5, E3 & E7: PCN 67/F/C/W/T.
B1 & B2: PCN 83/R/A/W/T.
B3: PCN 49/F/B/W/U.
E1, E2, E4, T1, T2 & T3: PCN 88/F/C/W/T.
E5 & E6: PCN 115/F/A/W/T.
E8, E9 & E10: PCN 90/F/A/W/T.
L5, T4, T5, T6, T7 & T8: PCN 82/F/B/W/T.

APN:
PRKG 11 a // to 15, 41 a // to 47 & H1 a // to H6:
PCN 70/R/A/W/T.
PRKG 16 & 17: PCN 112/R/C/W/T.
PRKG 18 a // to 28, 51 a // to 60: PCN 83/R/A/W/T.
PRKG 31 a // to 36B: PCN 108/F/A/W/T.

NOTAS NOTES

(1) ÚLTIMOS 1000 m DE RWY 19 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES, SON SWY.
(2) ANCHO DE FRANJA EN LOS 60 m ANTERIORES A LA CABECERA DE RWY 01 Y PRIMEROS 1000 m DE LA RWY 01:
- MARGEN DERECHO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 60 m.
- MARGEN IZQUIERDO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 148 m.
(3) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.
(4) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR LA AERONAVE B744 Y AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F.
(5) LA DISTANCIA ENTRE EL UMBRAL Y EL RESPECTIVO INICIO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA PARA CADA PISTA ES:
- RWY 01: 335.0 m.
- RWY 19: 393.3 m.
(1) LAST 1000 m OF RWY 19 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF, THEY ARE SWY.
(2) STRIP WIDTH 60 m BEFORE THRESHOLD OF RWY 01 AND FIRST 1000 m OF RWY 01:
- RIGHT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 60 m.
- LEFT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 148 m.
(3) NON-VISIBLE ZONES FROM TWR ARE ASSISTED BY TELEVISION CAMERAS.
(4) PAPI NOT AVAILABLE FOR AIRCRAFT B744 AND CODE LETTER F AIRCRAFT.
(5) THE DISTANCE BETWEEN THE THRESHOLD AND THE RESPECTIVE STARTING OF AIMING POINT FOR EACH RUNWAY IS:
- RWY 01: 335.0 m.
- RWY 19: 393.3 m.
(6) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCFV GMC.
(6) HOT SPOTS: SEE AD 2-GCFV GMC.

CAMBIOS: ANEMÓMETRO Y RVR DE RWY 19. CHANGES: RWY 19 ANEMOMETER AND RVR.

