



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

## RNP RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAMKU (IAF)	28°22'46.3"N 013°43'44.6"W
FV04N (FAF LNAV)	28°31'49.4"N 013°51'40.3"W
FV737	28°35'59.0"N 013°51'32.2"W
FV738	28°16'47.1"N 013°52'10.0"W
FV739	28°19'59.9"N 014°01'01.6"W
FV740	28°25'58.3"N 014°10'49.5"W
KEMEV	28°39'43.6"N 013°58'26.6"W
NOBLI	28°38'56.0"N 013°43'27.6"W
RATAT	28°40'55.7"N 013°46'54.1"W
ROXES	28°30'51.2"N 013°43'36.3"W
RW19 (MAPT LNAV)	28°27'33.7"N 013°51'48.8"W
TUVIL	28°40'31.7"N 013°51'23.0"W

Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)	5.29% (3.03°)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.29% (3.03°)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>BAMKU (IAF)</b>											
001	IF	BAMKU	-	-	+4.5	-	-	+6000	-220	-	RNP APCH
002	TF	ROXES	-	005 (000.9)	+4.5	8.1	-	+3000	-220	-	RNP APCH
003	TF	NOBLI	-	005 (000.9)	+4.5	8.1	L	+3000	-220	-	RNP APCH
004	TF	RATAT	-	308 (303.3)	+4.5	3.6	L	+3000	-220	-	RNP APCH
005	TF	TUVIL	-	269 (264.2)	+4.5	4.0	L	+3000	-220	-	RNP APCH
006	TF	FV737	-	186 (181.7)	+4.5	4.5	-	+2300	-	-	RNP APCH
007	TF	FV04N	-	186 (181.6)	+4.5	4.2	-	+1500	-	-	RNP APCH
008	TF	RW19	Y	186 (181.7)	+4.5	4.3	-	+133	-	-3.03/50	RNP APCH
009	DF	FV738	-	-	+4.5	-	R	-	-230	-	RNP APCH
010	TF	FV739	-	297 (292.3)	+4.5	8.5	R	-	-230	-	RNP APCH
011	TF	FV740	-	309 (304.6)	+4.5	10.5	R	-	-230	-	RNP APCH
012	TF	KEMEV	-	043 (038.4)	+4.5	17.5	-	+4000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navegation specification
-	HM	BAMKU	-	298 (293.2)	+4.5	-	R	+6000	-220	-	RNP APCH
-	HM	KEMEV	-	053 (048.8)	+4.5	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Eje TWY // TWY centre line	19	28°27'35.9"N	013°51'50.2"W	0	87