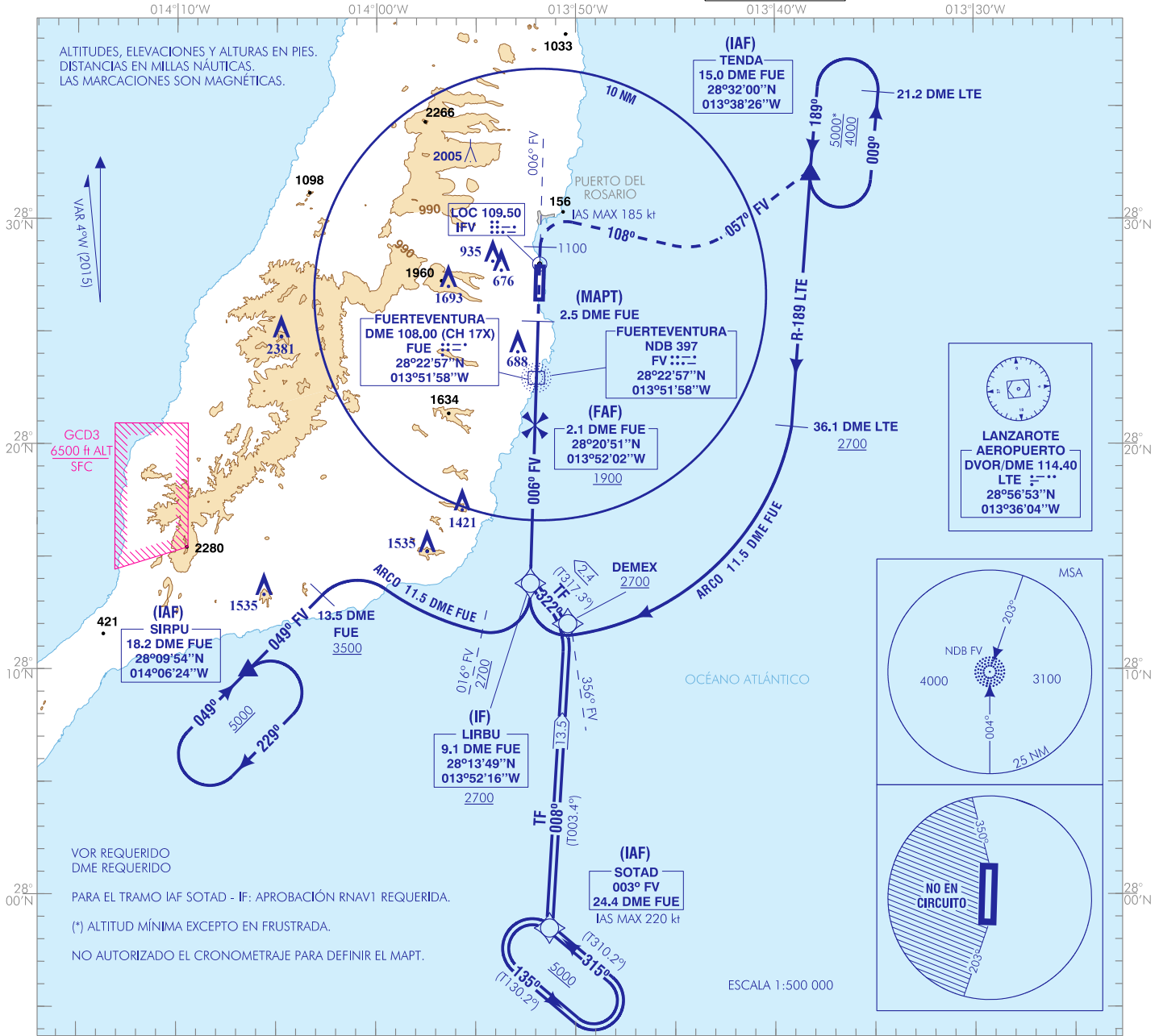


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83

APP 129.300
TWR 118.475
GMC 121.700
ATIS 118.650

FUERTEVENTURA
NDB
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN 006° FV HASTA ALCANZAR 1100 ft. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 108° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 057° FV. PROCEDER HASTA TENDA ASCENDIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

NO A ESCALA

TA 6000

A TENDA

057° FV

1100

108°

006° FV

910 (880)

MAPT 2.5 DME FUE

006° FV

5.3% (3.0°)

006° FV

1900 (1870)

FAF 2.1 DME FUE

006° FV

322° (T317.3°)

36.1 DME LTE

R-189 LTE

049° FV

13.5 DME FUE

3500

008° (T003.4°)

24.4 DME FUE

IAS MAX 220 kt

003° FV

008° (T003.4°)

008° (T003.4°)

008° (T003.4°)

ELEV: 37

THR DESPLAZADO RWY 01

HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 01

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		910 (880)		
STA				
En circuito (H) sobre 83	1030 (950)	1280 (1200)	1380 (1300)	1400 (1320)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.4 NM	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3%	ft/min	427	534	641	748	855	962
ALT/HGT DME (FUE) FNA							
9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME
							1 DME
							0 DME
							1 DME
							2 DME
							3 DME
							1870 (1840)
							1550 (1420)
							1230 (1190)
							910 (870)

FUERTEVENTURA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 01

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	052.85° (FV)	14.96 DME FUE
SOTAD (IAF)	27°58'30.7"N	013°51'18.5"W	178.62° (FV)	24.38 DME FUE
SIRPU (IAF)	28°09'54.1"N	014°06'23.9"W	224.43° (FV)	18.21 DME FUE
LIRBU (IF)	28°13'49.4"N	013°52'15.9"W	181.62° (FV)	9.10 DME FUE
FAF	28°20' 50.6"N	013°52' 02.4"W	181.62° (FV)	2.10 DME FUE
MAPT	28°25' 27.2"N	013°51' 53.6"W	181.62° (FV)	2.50 DME FUE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.28% (3.02°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
SOTAD (IAF)	27°58'30.7"N 013°51'18.4"W
DEMEX	28°12'01.8"N 013°50'23.8"W
LIRBU (IF)	28°13'49.4"N 013°52'15.9"W

TRAMO // SEGMENT RNAV 1

DESCRIPCIÓN TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	CÓDIGO DESCRIPTOR DE TRAYECTORIA PREVISTO EXPECTED PATH TERMINATOR CODING	SOBREVUELO REQUERIDO FLY-OVER REQUIRED
SOTAD [HM;L;T310.2;1min] a // at 5000 ft o superior // or above a // at 220 kt o inferior // or below	SOTAD [HM;L;T310.2;1min;A5000+;K220-]	IF	-
A // To DEMEX a // at 2700 ft o superior // or above	DEMEX [A2700+]	TF	-
A // To LIRBU a // at 2700 ft (IF) o superior // or above	LIRBU [A2700+]	TF	-

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	01	28°26'28.0"N	013°51'56.2"W	0	48