



CAMBIOS: NUEVOS PUNTOS GAMVA Y DIBIB. ELIMINACIÓN RESTRICCIÓN FL EN KORAL. //  
CHANGES: NEW POINTS GAMVA AND DIBIB. REMOVE FL RESTRICTION OVER KORAL.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## FUERTEVENTURA AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

## PISTA 01

**SALIDA KORAL SEIS ZULU (KORAL6Z). Sujeta a autorización ATC.**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-029 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda a rumbo magnético 284° para interceptar y seguir R-354 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-251 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a DIBIB a FL180 o superior. Directo a GAMVA a FL240 o inferior. Directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% desde 3000 ft hasta DIBIB.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

**SALIDA LARYS CINCO QUEBEC (LARYS5Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-029 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-313 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-303 FTV directo a cruzar LARYS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL140. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA LORPO CUATRO QUEBEC (LORPO4Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-029 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-282 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-272 FTV directo a cruzar BETAN a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-066 LPC directo a cruzar LORPO a FL70 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA LUNOB CUATRO QUEBEC (LUNOB4Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-029 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-354 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-344 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-060 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar 18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA MAPED CUATRO QUEBEC (MAPED4Q)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-029 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME FTV hasta interceptar R-354 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-344 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 01, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

➔ Pendiente mínima de ascenso 6.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

Chart included in the TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

## RUNWAY 01

**KORAL SIX ZULU DEPARTURE (KORAL6Z). Subject to ATC clearance.**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-029 FTV direct to ADOVO. Turn left to magnetic heading 284° to intercept and follow R-354 FTV direct to TADEK. Turn right to intercept and follow R-251 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to DIBIB at FL180 or above. Direct to GAMVA at FL240 or below. Direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Minimum climb gradient of 4.5% from 3000 ft up to DIBIB.

INITIAL ATC CLEARANCE: Climb at FL100 and wait for further clearance.

**LARYS FIVE QUEBEC DEPARTURE (LARYS5Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-029 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-313 FTV. Turn right to intercept and follow R-303 FTV direct to cross LARYS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL140. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**LORPO FOUR QUEBEC DEPARTURE (LORPO4Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-029 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-282 FTV. Turn right to intercept and follow R-272 FTV direct to cross BETAN at 5000 ft or above. Turn left to follow R-066 LPC direct to cross LORPO at FL70 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**LUNOB FOUR QUEBEC DEPARTURE (LUNOB4Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-029 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-354 FTV. Turn right to intercept and follow R-344 FTV direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-060 GDV direct to cross 21.0 DME LTE (MAX IAS 220 kt), direct to intercept 18.0 DME LTE at 6000 ft or above. Turn left to follow arc 16.0 DME LTE direct to cross LUNOB (IAF GCRR) at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**MAPED FOUR QUEBEC DEPARTURE (MAPED4Q)**

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-029 FTV direct to ADOVO. Turn left to follow arc 12.0 DME FTV to intercept R-354 FTV. Turn right to intercept and follow R-344 FTV direct to cross MAPED (IAF GCRR) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 01, proceed as follows:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.8%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

→

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Valla // Fence	01	28°25'56.3"N	013°51'52.4"W	10	99
Camino // Road	01	28°27'26.8"N	013°51'50.5"W	16	98
Camino // Road	01	28°26'41.0"N	013°51'47.2"W	16	99

→

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena // Antenna	01	28°32'41.2"N	013°55'15.0"W	334	2016
Antena // Antenna	01	28°32'41.7"N	013°55'14.8"W	188	1854
Antena // Antenna	01	28°32'21.7"N	013°52'25.8"W	106	810
Antena // Antenna	01	28°26'20.9"N	013°53'06.7"W	31	778
Edificio // Building	01	28°26'20.9"N	013°53'06.7"W	27	775
Sistema de iluminación // Lighting system	01	28°31'54.9"N	013°52'33.7"W	67	826
Arbol // Tree	01	28°31'26.3"N	013°53'33.4"W	36	782
Arbol // Tree	01	28°28'57.3"N	013°52'19.2"W	35	775
Arbol // Tree	01	28°31'26.3"N	013°53'33.4"W	33	777