

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FUERTEVENTURA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 19

→ SALIDA KORAL CUATRO YANKEE (KORAL4Y). Sujeta a autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-342 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-354 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-251 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar R-270 FTV a 6000 ft o superior, subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS TRES ROMEO (LARYS3R)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 265° hasta R-217 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 56.0 DME LZR directo a cruzar RASEP a FL90 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-303 FTV directo a cruzar LARYS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL140. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LORPO TRES ROMEO (LORPO3R)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 265° hasta R-217 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 56.0 DME LZR para interceptar R-223 LZR. Virar a la izquierda para seguir R-066 LPC directo a cruzar LORPO a FL70 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LUNOB TRES ROMEO (LUNOB3R)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-332 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-344 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-060 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar 18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA MAPED TRES ROMEO (MAPED3R)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-332 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-344 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: IAS MAX 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 19

KORAL FOUR YANKEE DEPARTURE (KORAL4Y). Subject to ATC clearance.

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-342 FTV. Turn left to intercept and follow R-354 FTV direct to TADEK. Turn right to intercept and follow R-251 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross R-270 FTV at 6000 ft or above, climb to FL100 and wait for further clearance.

LARYS THREE ROMEO DEPARTURE (LARYS3R)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME FTV at 2600 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 265° to R-217 FTV. Turn right to intercept and follow arc 56.0 DME LZR direct to cross RASEP at FL90 or above. Turn left to intercept and follow R-303 FTV direct to cross LARYS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL140. Initial ATC clearance at 4000 ft.

LORPO THREE ROMEO DEPARTURE (LORPO3R)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME FTV at 2600 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 265° to R-217 FTV. Turn right to intercept and follow arc 56.0 DME LZR to intercept R-223 LZR. Turn left to follow R-066 LPC direct to cross LORPO at FL70 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

LUNOB THREE ROMEO DEPARTURE (LUNOB3R)

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-332 FTV. Turn left to intercept and follow R-344 FTV direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-060 GDV direct to cross 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), direct to intercept 18.0 DME LTE at 6000 ft or above. Turn left to follow arc 16.0 DME LTE direct to cross LUNOB (IAF GCRR) at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

MAPED THREE ROMEO DEPARTURE (MAPED3R)

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-332 FTV. Turn left to intercept and follow R-344 FTV direct to cross MAPED (IAF GCRR) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 19, proceed as follows:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.1%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

→ **OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Valla // Fence	19	28°25'56.3"N	013°51'52.4"W	10	99
Camino // Road	19	28°27'26.8"N	013°51'50.5"W	16	98
Camino // Road	19	28°26'41.0"N	013°51'47.2"W	16	99

→ **OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.7"N	013°52'39.8"W	30	455
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.8"N	013°52'34.6"W	34	409
Terreno // Ground	19	28°24'04.7"N	013°52'42.7"W	0	459
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.3"N	013°52'43.1"W	30	486
Edificio // Building	19	28°24'08.5"N	013°52'41.7"W	28	481
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'07.8"N	013°52'39.7"W	30	450
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.6"N	013°52'42.0"W	30	474
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.3"N	013°52'38.4"W	30	438
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.8"N	013°52'40.2"W	30	461
Edificio // Building	19	28°24'05.2"N	013°52'43.8"W	23	478
Torre Eléctrica // Electric TWR	19	28°24'07.3"N	013°52'25.6"W	66	421
Terreno // Ground	19	28°24'09.3"N	013°52'39.3"W	0	416
Terreno // Ground	19	28°24'05.4"N	013°52'46.7"W	0	440
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.0"N	013°52'41.0"W	30	466
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.1"N	013°52'36.0"W	30	416
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.7"N	013°52'39.3"W	30	444
Edificio // Building	19	28°24'10.8"N	013°52'42.2"W	23	471
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.2"N	013°52'37.3"W	30	427
Edificio // Building	19	28°23'57.9"N	013°52'42.0"W	25	475
Torre Eléctrica // Electric TWR	19	28°24'10.3"N	013°52'33.5"W	63	508
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.1"N	013°52'44.3"W	30	498
Edificio // Building	19	28°24'11.1"N	013°52'46.1"W	42	555
Edificio // Building	19	28°24'04.5"N	013°52'50.5"W	51	595
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'03.7"N	013°52'51.7"W	30	603
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.8"N	013°52'51.9"W	30	620
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.7"N	013°52'46.6"W	30	533
Edificio // Building	19	28°24'06.8"N	013°52'44.9"W	36	537
Terreno // Ground	19	28°24'09.5"N	013°52'58.7"W	0	570
Edificio // Building	19	28°24'10.2"N	013°52'45.2"W	34	550
Edificio // Building	19	28°24'05.1"N	013°52'45.7"W	35	537
Valla // Fence	19	28°24'06.4"N	013°52'53.2"W	7	636
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'02.9"N	013°52'52.7"W	30	613
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.0"N	013°52'45.5"W	30	511
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.5"N	013°52'49.6"W	16	537
Edificio // Building	19	28°24'04.9"N	013°52'49.1"W	41	595
Terreno // Ground	19	28°24'05.2"N	013°52'42.5"W	0	476
Cartel // Board	19	28°24'10.6"N	013°52'45.5"W	21	525
Edificio // Building	19	28°24'05.8"N	013°52'45.5"W	35	527

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.6"N	013°52'51.9"W	30	593
Edificio // Building	19	28°24'04.7"N	013°52'47.9"W	33	533
Terreno // Ground	19	28°24'04.6"N	013°52'46.7"W	0	491
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'01.8"N	013°52'47.3"W	30	581
Edificio // Building	19	28°24'09.2"N	013°52'44.7"W	34	545
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'03.8"N	013°52'55.9"W	30	626
Edificio // Building	19	28°24'04.3"N	013°52'48.6"W	26	567
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.8"N	013°52'50.7"W	30	587
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.6"N	013°52'46.0"W	30	540
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'07.7"N	013°52'52.7"W	30	631
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.2"N	013°52'53.8"W	30	638
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.8"N	013°52'51.5"W	30	610
Edificio // Building	19	28°24'07.2"N	013°52'44.8"W	34	545
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.5"N	013°52'45.4"W	29	551
Terreno // Ground	19	28°24'05.9"N	013°52'56.0"W	0	632
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.8"N	013°52'53.8"W	16	590
Antenna // Antenna	19	28°24'09.5"N	013°52'45.7"W	20	651
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.0"N	013°52'48.5"W	30	557
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.8"N	013°52'56.2"W	16	516
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.3"N	013°52'56.4"W	30	629
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.7"N	013°52'45.8"W	30	635
Edificio // Building	19	28°24'03.0"N	013°52'55.1"W	32	527
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.6"N	013°52'53.1"W	30	621
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.2"N	013°52'59.6"W	30	598
Terreno // Ground	19	28°24'10.6"N	013°52'55.4"W	0	628
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.6"N	013°52'55.4"W	30	609
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.6"N	013°52'54.3"W	30	604
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.8"N	013°52'51.4"W	30	605
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.7"N	013°52'46.4"W	30	524
Edificio // Building	19	28°24'06.4"N	013°52'54.1"W	11	642
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.3"N	013°52'46.4"W	30	569
Antenna // Antenna	19	28°24'06.1"N	013°52'54.7"W	33	663
Edificio // Building	19	28°24'07.9"N	013°52'44.6"W	33	542
Edificio // Building	19	28°24'05.0"N	013°52'49.3"W	30	567
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.5"N	013°52'55.0"W	30	639
Antenna // Antenna	19	28°24'06.5"N	013°52'54.1"W	58	688
Edificio // Building	19	28°24'04.4"N	013°52'50.4"W	35	589
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'07.5"N	013°52'45.5"W	30	546
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.4"N	013°52'47.6"W	16	496
Terreno // Ground	19	28°24'07.5"N	013°52'53.9"W	0	641
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.1"N	013°52'57.4"W	30	613
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'10.5"N	013°52'56.5"W	30	610
Edificio // Building	19	28°24'06.2"N	013°52'45.3"W	34	542
Edificio // Building	19	28°24'08.5"N	013°52'44.6"W	32	550
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.8"N	013°52'56.6"W	30	631
Edificio // Building	19	28°24'09.6"N	013°52'44.9"W	35	555

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'11.1"N	013°52'48.5"W	30	575
Terreno // Ground	19	28°24'03.5"N	013°52'51.3"W	0	594
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.8"N	013°52'50.7"W	16	563