

FUERTEVENTURA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA:

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 19

SALIDA KORAL CUATRO YANKEE (KORAL4Y). Sujeta a autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-341 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-353 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-250 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar R-269 FTV a 6000 ft o superior, subir a FL100 y esperar posterior autorización.

→ SALIDA LARYS CUATRO ROMEO (LARYS4R)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 264° hasta R-216 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 56.0 DME LZR directo a cruzar RASEP a FL090 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 FTV directo a cruzar LARYS a FL140 o superior.

→ Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2600 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 2600 ft hasta FL140. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

→ SALIDA LORPO CUATRO ROMEO (LORPO4R)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 264° hasta R-216 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 56.0 DME LZR para interceptar R-222 LZR. Virar a la izquierda para seguir R-065 LPC directo a cruzar LORPO a FL070 o superior.

→ Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2600 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 2600 ft hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LUNOB TRES ROMEO (LUNOB3R)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-331 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-343 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-059 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar 18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA MAPED TRES ROMEO (MAPED3R)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-331 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-343 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA:

MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 19

KORAL FOUR YANKEE DEPARTURE (KORAL4Y). Subject to ATC clearance.

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-341 FTV. Turn left to intercept and follow R-353 FTV direct to TADEK. Turn right to intercept and follow R-250 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross R-269 FTV at 6000 ft or above, climb to FL100 and wait for further clearance.

LARYS FOUR ROMEO DEPARTURE (LARYS4R)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME FTV at 2600 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 264° to R-216 FTV. Turn right to intercept and follow arc 56.0 DME LZR direct to cross RASEP at FL090 or above. Turn left to intercept and follow R-302 FTV direct to cross LARYS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2600 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 2600 ft up to FL140. Initial ATC clearance at 4000 ft.

LORPO FOUR ROMEO DEPARTURE (LORPO4R)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME FTV at 2600 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 264° to R-216 FTV. Turn right to intercept and follow arc 56.0 DME LZR to intercept R-222 LZR. Turn left to follow R-065 LPC direct to cross LORPO at FL070 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2600 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 2600 ft up to 3000 ft. Initial ATC clearance at 4000 ft.

LUNOB THREE ROMEO DEPARTURE (LUNOB3R)

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-331 FTV. Turn left to intercept and follow R-343 FTV direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-059 GDV direct to cross 21.0 DME LTE (MAX IAS 220 kt), direct to intercept 18.0 DME LTE at 6000 ft or above. Turn left to follow arc 16.0 DME LTE direct to cross LUNOB (IAF GCRR) at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance at 4000 ft.

MAPED THREE ROMEO DEPARTURE (MAPED3R)

Climb on runway heading up to 5.0 DME FTV. Turn right to follow arc 7.0 DME FTV to intercept R-331 FTV. Turn left to intercept and follow R-343 FTV direct to cross MAPED (IAF GCRR) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance at 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 19, proceed as follows:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.1%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.



OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground (1)	19	28°21'21.7"N	013°56'21.4"W	–	1627
Terreno // Ground	19	28°21'24.5"N	013°55'26.3"W	–	1296
Terreno // Ground (1)	19	28°21'22.5"N	013°56'22.4"W	–	1631
Terreno // Ground	19	28°21'25.3"N	013°56'26.3"W	–	1296
Edificio // Building	19	28°24'10.8"N	013°52'42.2"W	27	481
Terreno // Ground	19	28°24'11.4"N	013°52'42.9"W	–	463
Antena // Antenna (1)	19	28°24'06.4"N	013°52'54.1"W	57	688
Antena // Antenna	19	28°24'06.8"N	013°52'53.8"W	32	663
Farola // Lampost	19	28°24'08.2"N	013°52'53.8"W	30	639
Farola // Lampost	19	28°24'08.5"N	013°52'55.0"W	30	634
Farola // Lampost	19	28°24'09.8"N	013°52'56.6"W	30	612
Farola // Lampost	19	28°24'10.5"N	013°52'56.5"W	30	609
Farola // Lampost	19	28°24'10.6"N	013°52'55.4"W	30	604
Farola // Lampost	19	28°24'10.6"N	013°52'54.3"W	30	598
Farola // Lampost	19	28°24'10.6"N	013°52'53.1"W	30	593
Farola // Lampost	19	28°24'10.6"N	013°52'51.9"W	30	586
Farola // Lampost	19	28°24'10.8"N	013°52'50.7"W	30	581
Farola // Lampost	19	28°24'11.0"N	013°52'49.6"W	30	575
Farola // Lampost	19	28°24'11.1"N	013°52'48.5"W	30	569
Terreno // Ground	19	28°24'11.5"N	013°52'57.6"W	–	561
Terreno // Ground	19	28°20'43.1"N	013°55'31.3"W	–	1250
Torre eléctrica // Electricity tower	19	28°24'14.5"N	013°52'44.3"W	62	507

(1) Obstáculo que determina la PDG // Obstacle that determines the PDG.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK