

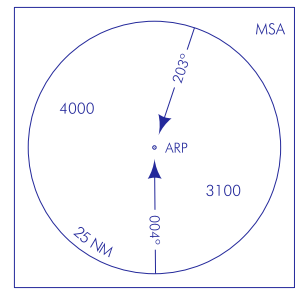
NOTAS, RESTRICCIONES:  
VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL

OCEANO ATLANTICO

MARRUECOS

CAMBIOS: NOTAS, AMA

**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA  
RNAV1 (GNSS)  
RWY 19**



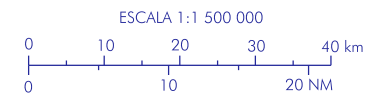
AD ELEV: 83 ft

Se requiere aprobación RNAV1 / RNAV1 approval required.  
GNSS requerido / GNSS required.

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100/  
IAS MAX 250 kt until reaching FL100.

**PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS:**

ARGOX:	28°28'49.0145"N 013°59'03.7995"W
DIBIB:	29°16'20.8367"N 013°20'09.5932"W
FV780:	28°13'52.0883"N 013°52'15.7713"W
FV781:	28°14'03.3274"N 013°59'40.6173"W
GAMVA:	29°28'12.2688"N 013°00'41.4896"W
GILDI:	30°08'20.1591"N 013°33'20.1641"W
KORAL:	29°43'53.1370"N 012°34'41.0200"W
DVOR/DME LTE:	28°56'53.1183"N 013°36'04.4274"W
PEPES:	30°37'03.9802"N 014°15'56.9656"W
POKAB:	29°21'44.7300"N 013°11'18.9700"W
SAMAR:	30°53'59.0000"N 014°24'56.0000"W
VASTO:	30°30'34.0000N 013°34'22.0000"W



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

FUERTEVENTURA AD  
RWY 19

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (GNSS)  
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (GNSS)

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>→ CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL100 O INFERIOR EXCEPTO VUELOS MILITARES EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN. CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: IAS MAX 250 kt AT FL100 OR BELOW, EXCEPT MILITARY FLIGHTS ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT. NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1 / RNAV1 APPROVAL REQUIRED - GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR FL100 / IAS MAX 250 kt UNTIL REACHING FL100 - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER A FL120 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB TO FL120 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.</p>			
<b>KORAL7R RNAV1 (GNSS)</b>			
<p>A FV780 en rumbo 187° a 4600 ft o superior, viraje a la derecha a 230 kt o inferior. A FV781 a FL65 o superior, viraje a la derecha a 230 kt o inferior. A ARGOX a FL100 o superior, viraje a la derecha. A LTE. A DIBIB a FL120 o superior, viraje a la derecha. A POKAB. A GAMVA. A <u>KORAL</u>. To FV780 on heading 187° at 4600 ft or above, turn right at 230 kt or below. To FV781 at FL65 or above, turn right at 230 kt or below. To ARGOX at FL100 or above, turn right. To LTE. To DIBIB at FL120 or above, turn right. To POKAB. To GAMVA. To <u>KORAL</u>.</p>	<p>FV780 [M187; A4600+;K230-; R] - FV781 [F065+; K230-;R] - ARGOX [F100+; R] - LTE - DIBIB [F120+;R] - POKAB - GAMVA - <u>KORAL</u></p>	<p>CF TF TF TF TF TF TF</p>	<p>- - - - - - Y</p>
<b>SAMAR7R RNAV1 (GNSS)</b>			
<p>A FV780 en rumbo 187° a 4600 ft o superior, viraje a la derecha a 230 kt o inferior. A FV781 a FL65 o superior, viraje a la derecha a 230 kt o inferior. A ARGOX a FL100 o superior, viraje a la izquierda. A PEPES, viraje a la izquierda. A <u>SAMAR</u>. To FV780 on heading 187° at 4600 ft or above, turn right at 230 kt or below. To FV781 at FL65 or above, turn right at 230 kt or below. To ARGOX at FL100 or above, turn left. To PEPES, turn left. To <u>SAMAR</u>.</p>	<p>FV780 [M187; A4600+;K230-; R] - FV781 [F065+; K230-; R]- ARGOX [F100+; L] - PEPES [L] - <u>SAMAR</u></p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>- - - - Y</p>
<b>VASTO7R RNAV1 (GNSS)</b>			
<p>A FV780 en rumbo 187° a 4600 ft o superior, viraje a la derecha a 230 kt o inferior. A FV781 a FL65 o superior, viraje a la derecha a 230 kt o inferior. A ARGOX a FL100 o superior, viraje a la derecha. A GILDI a FL120 o superior, viraje a la izquierda. A <u>VASTO</u>. To FV780 on heading 187° at 4600 ft or above, turn right at 230 kt or below. To FV781 at FL65 or above, turn right at 230 kt or below. To ARGOX at FL100 or above, turn right. To GILDI at FL120 or above, turn left. To <u>VASTO</u>.</p>	<p>FV780 [M187; A4600+;K230-; R] - FV781 [F065+; K230-; R]- ARGOX [F100+; R] - GILDI [F120+;L] - <u>VASTO</u></p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>- - - - Y</p>

Número de serie/ Serial number	Descriptor de trayectoria/ Path terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Fly-over	Curso/derrota/ Course/Track °M (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Distance (NM)	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	VPA/TCH (%)	Especificación de navegación/ Navegation specification
-----------------------------------	---	---	-------------------------	---	--	--------------------------------	--	------------------------------	-----------------------------	----------------	---



CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA:  
 IAS MAX 250 kt A FL100 O INFERIOR EXCEPTO VUELOS MILITARES EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.  
 CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA:  
 IAS MAX 250 kt AT FL100 OR BELOW, EXCEPT MILITARY FLIGHTS ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.  
 NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID:  
 - SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1 / RNAV1 APPROVAL REQUIRED  
 - GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED  
 - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR FL100 / IAS MAX 250 kt UNTIL REACHING FL100  
 - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER A FL120 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL CLEARANCE: CLIMB TO FL120 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.

**KORAL7R RNAV1 (GNSS)**

001	CF	FV780	-	187 (181.7)	-5.3	-	R	+4600	-230	6.0	RNAV1
002	TF	FV781	-	277 (271.1)	-5.3	6.6	R	+FL65	-230	6.0	RNAV1
003	TF	ARGOX	-	007 (002.1)	-5.3	14.7	R	+FL100	-	6.0	RNAV1
004	TF	LTE	-	041 (035.7)	-5.3	34.5	-	-	-	3.3	RNAV1
005	TF	DIBIB	-	041 (035.6)	-5.3	23.9	R	+FL120	-	3.3	RNAV1
006	TF	POKAB	-	060 (055.1)	-5.3	9.4	-	-	-	3.3	RNAV1
007	TF	GAMVA	-	060 (055.2)	-5.3	11.3	-	-	-	3.3	RNAV1
008	TF	<u>KORAL</u>	Y	061 (055.3)	-5.3	27.5	-	-	-	3.3	RNAV1

**SAMAR7R RNAV1 (GNSS)**

001	CF	FV780	-	187 (181.7)	-5.3	-	R	+4600	-230	6.0	RNAV1
002	TF	FV781	-	277 (271.1)	-5.3	6.6	R	+FL65	-230	6.0	RNAV1
003	TF	ARGOX	-	007 (002.1)	-5.3	14.7	L	+FL100	-	6.0	RNAV1
004	TF	PEPES	-	359 (353.5)	-5.3	128.8	L	-	-	3.3	RNAV1
005	TF	<u>SAMAR</u>	Y	341 (335.4)	-5.3	18.6	-	-	-	3.3	RNAV1

**VASTO7R RNAV1 (GNSS)**

001	CF	FV780	-	187 (181.7)	-5.3	-	R	+4600	-230	6.0	RNAV1
002	TF	FV781	-	277 (271.1)	-5.3	6.6	R	+FL65	-230	6.0	RNAV1
003	TF	ARGOX	-	007 (002.1)	-5.3	14.7	R	+FL100	-	6.0	RNAV1
004	TF	GILDI	-	018 (012.7)	-5.3	101.8	L	+FL120	-	3.3	RNAV1
005	TF	<u>VASTO</u>	Y	003 (357.7)	-5.3	22.2	-	-	-	3.3	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'06.7"N	013°52'39.8"W	30	455
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.8"N	013°52'34.6"W	34	409
Terreno // Ground	19	28°24'04.7"N	013°52'42.7"W	0	459
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.3"N	013°52'43.1"W	30	486
Edificio // Building	19	28°24'08.5"N	013°52'41.7"W	28	481
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'07.8"N	013°52'39.7"W	30	450
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'04.6"N	013°52'42.0"W	30	474
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.3"N	013°52'38.4"W	30	438
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.8"N	013°52'40.2"W	30	461
Edificio // Building	19	28°24'05.2"N	013°52'43.8"W	23	478
Torre Electrica // Electric TWR	19	28°24'07.3"N	013°52'25.6"W	66	421
Terreno // Ground	19	28°24'09.3"N	013°52'39.3"W	0	416
Terreno // Ground	19	28°24'05.4"N	013°52'46.7"W	0	440
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'05.0"N	013°52'41.0"W	30	466
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.1"N	013°52'36.0"W	30	416
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'08.7"N	013°52'39.3"W	30	444
Edificio // Building	19	28°24'10.8"N	013°52'42.2"W	23	471
Sistema de iluminación // Lighting system	19	28°24'09.2"N	013°52'37.3"W	30	427

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**