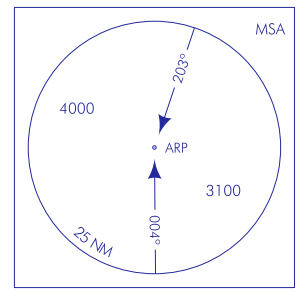
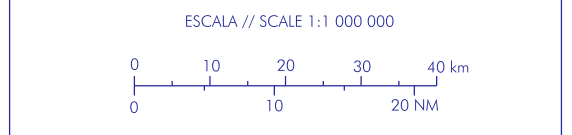


**PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 (GNSS)
RWY 01**



AD ELEV: 83 ft

Se requiere aprobación RNAV1. // RNAV1 approval required.
GNSS requerido. // GNSS required.
IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior. // MAX IAS 250 kt at FL100 or below.
Carta incluida en el Área de Reducción de Velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan. // Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defense missions or when the operational characteristics do not allow for it.



CAMBIO: NOTA IAS MAX, CAMBIO EDITORIAL. // CHANGE: MAX IAS NOTE, EDITORIAL CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FUERTEVENTURA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 01

RUNWAY 01

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WAYPOINT	COORD
BUSAP	29°12'33.3575"N 013°16'21.9416"W
DEMEX	28°12'01.8165"N 013°50'23.7670"W
FV621	28°14'24.1200"N 013°35'21.1200"W
FV622	28°06'24.4900"N 013°36'30.1700"W
FV623	28°00'25.5700"N 013°42'31.7900"W
NIDOM	28°21'26.2748"N 013°39'43.2125"W
POKAB	29°21'44.7300"N 013°11'18.9700"W
RUSIK	28°54'22.0000"N 012°48'59.0000"W
SOTAD	27°58'30.7400"N 013°51'18.4700"W
TENDA	28°31'59.9800"N 013°38'26.4400"W
TERTO	30°06'15.0000"N 012°43'02.0000"W
TOSPU	28°27'26.7504"N 013°40'40.1130"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 01

RUNWAY 01

LLEGADA RUSIK TRES SIERRA (RUSIK3S) (RNAV1). Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

RUSIK THREE SIERRA ARRIVAL (RUSIK3S) (RNAV1). RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTA: El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son NIDOM y FV623, siendo el punto de convergencia DEMEX.

NOTE: The first and last waypoints, from which direct operations are cleared, are NIDOM and FV623. DEMEX is the merge point.

DEFINICIÓN DEL TEXTO TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
<p><u>RUSIK.</u> A TENDA, viraje a la izquierda. A TOSPU, viraje a la izquierda. A NIDOM a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la izquierda. A FV621 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A FV622 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A FV623 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A SOTAD (IAF) a 5000 ft o superior, a IAS 220 kt o inferior.</p> <p><u>RUSIK.</u> To TENDA, turn left. To TOSPU, turn left. To NIDOM at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn left. To FV621 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To FV622 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To FV623 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To SOTAD (IAF) at 5000 ft or above, at IAS 220 kt or below.</p>	<p>RUSIK - TENDA [L] - TOSPU [L] - NIDOM [A6000+; F080-; K220; L] - FV621 [A6000+; F080-; K220; R] - FV622 [A6000+; F080-; K220; R] - FV623 [A6000+; F080-; K220; R] - SOTAD [A5000+; K220-]</p>	<p>IF TF TF TF TF TF TF TF</p>	<p>Y - - - - - - -</p>

LLEGADA TERTO SEIS SIERRA (TERTO6S) (RNAV1). Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

TERTO SIX SIERRA ARRIVAL (TERTO6S) (RNAV1). RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTA: El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son NIDOM y FV623, siendo el punto de convergencia DEMEX.

NOTE: The first and last waypoints, from which direct operations are cleared, are NIDOM and FV623. DEMEX is the merge point.

DEFINICIÓN DEL TEXTO TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
<p><u>TERTO.</u> A POKAB, viraje a la izquierda. A BUSAP a FL250 o superior. A TENDA, viraje a la izquierda. A TOSPU, viraje a la izquierda. A NIDOM a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la izquierda. A FV621 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A FV622 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A FV623 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo a IAS 220 kt viraje a la derecha. A SOTAD (IAF) a 5000 ft o superior, a IAS 220 kt o inferior.</p> <p><u>TERTO.</u> To POKAB, turn left. To BUSAP at FL250 or above. To TENDA, turn left. To TOSPU, turn left. To NIDOM at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn left. To FV621 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To FV622 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To FV623 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To SOTAD (IAF) at 5000 ft or above, at IAS 220 kt or below.</p>	<p>TERTO - POKAB [L] - BUSAP [F250+] - TENDA [L] - TOSPU [L] - NIDOM [A6000+; F080-; K220; L] - FV621 [A6000+; F080-; K220; R] - FV622 [A6000+; F080-; K220; R] - FV623 [A6000+; F080-; K220; R] - SOTAD [A5000+; K220-]</p>	<p>IF TF TF TF TF TF TF TF TF</p>	<p>Y - - - - - - - -</p>