

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

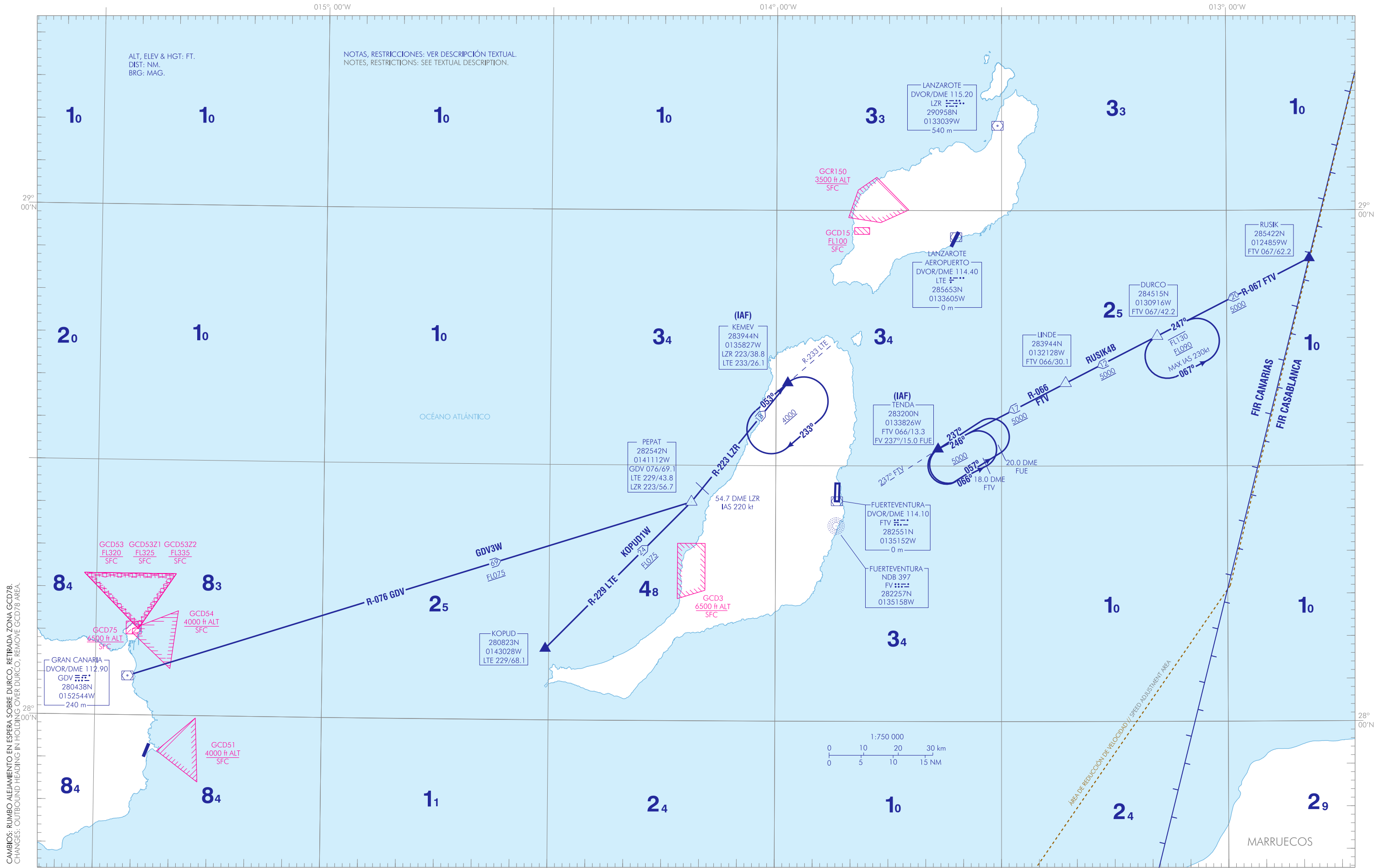
TA 6000 ft  
VAR 4°23.5'W (2020)

APP 129.300 MHz  
TWR 118.475 MHz

FUERTEVENTURA

RWY 19

GDV3W KOPUD1W RUSIK4B



CAMBIOS: RUMBO, ALINEAMIENTO EN ESPERA, SOBRESOBRE DURCO, RETIRADA ZONA GCD78.  
CHANGES: OUTBOUND HEADING IN HOLDING OVER DURCO; REMOVE GCD78 AREA.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

---

FUERTEVENTURA AD

---

**LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)**

**CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA:**

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

**PISTA 19**

**LLEGADA GRAN CANARIA TRES WHISKEY (GDV3W)**

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36. DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

**LLEGADA KOPUD UNO WHISKEY (KOPUD1W)**

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25. KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

**LLEGADA RUSIK CUATRO BRAVO (RUSIK4B). Sujeta a autorización ATC.**

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).

**STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)**

**CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA:**

MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

**RUNWAY 19**

**GRAN CANARIA THREE WHISKEY ARRIVAL (GDV3W)**

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36. DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

**KOPUD ONE WHISKEY ARRIVAL (KOPUD1W)**

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25. KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

**RUSIK FOUR BRAVO ARRIVAL (RUSIK4B). Subject to ATC clearance.**

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**