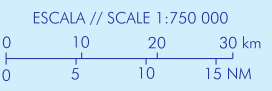


CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE LA RESTRICCIÓN DE FL EN DVOR/DME GDV. //
CHANGES: REMOVAL OF FL RESTRICTION OVER DVOR/DME GDV.

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICIONES:
VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. //
NOTES, RESTRICTIONS:
SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

OCEANO ATLANTICO



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FUERTEVENTURA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 19

➔ **LLEGADA GRAN CANARIA TRES WHISKEY (GDV3W)**

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36.
DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

LLEGADA KOPUD UNO WHISKEY (KOPUD1W)

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 08/26.
KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

LLEGADA RUSIK TRES BRAVO (RUSIK3B). Sujeta a autorización ATC.

RUSIK, LINDE, TENDA (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: IAS MAX 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 19

GRAN CANARIA THREE WHISKEY ARRIVAL (GDV3W)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36.
DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

KOPUD ONE WHISKEY ARRIVAL (KOPUD1W)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 08/26.
KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

RUSIK THREE BRAVO ARRIVAL (RUSIK3B). Subject to ATC clearance.

RUSIK, LINDE, TENDA (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK