

**INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES //
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS**

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADAS // ARRIVALS RUSIK4W & TERTO8W
Primer punto posible // First possible point: UMOTO
Último punto posible // Last possible point: FV732
PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: NOBLI //
COMMON MERGE POINT: NOBLI

UMOTO
FL90
IAS 220 kt

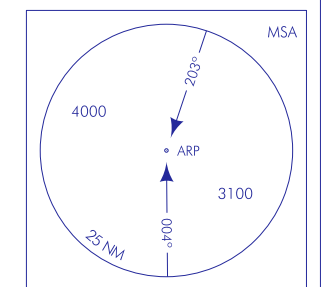
NOBLI
3000
(IAC GCFV RWY 19)

FV731
FL90
6000
IAS 220 kt

FV732
FL90
6000
IAS 220 kt

(IAF)
BAMKU
FTV 118/7.8
IAS MAX 220 kt
6000

**PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA //
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 (GNSS)
RWY 19**



AD ELEV: 83 ft

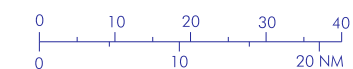
Se requiere aprobación RNAV1. // RNAV1 approval required.

GNSS requerido. // GNSS required.

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100 o inferior. //
IAS MAX 250 kt until reaching FL100 or below.

Carta incluida en el Área de Reducción de Velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan. //
Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: IAS MAX 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defense missions or when the operational characteristics do not allow for it.

ESCALA // SCALE 1:1 000 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



FUERTEVENTURA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 19

RUNWAY 19

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WAYPOINT	COORD
BAMKU	28°22'46.2700"N 013°43'44.6300"W
FV731	28°30'16.2700"N 013°28'00.8200"W
FV732	28°24'43.7800"N 013°34'44.8100"W
LOBUF	28°46'08.7357"N 013°22'38.2622"W
NIRPO	29°14'11.5200"N 013°13'43.4400"W
NOBLI	28°38'56.0400"N 013°43'27.6100"W
POKAB	29°21'44.7300"N 013°11'18.9700"W
RUSIK	28°54'22.0000"N 012°48'59.0000"W
TERTO	30°06'15.0000"N 012°43'02.0000"W
UMOTO	28°38'01.9500"N 013°25'12.0400"W

LLEGADA RUSIK CUATRO WHISKEY (RUSIK4W). Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

RUSIK FOUR WHISKEY ARRIVAL (RUSIK4W). RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTA: El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son UMOTO y FV732, siendo el punto de convergencia NOBLI.

NOTE: The first and last waypoints, from which direct operations are cleared, are UMOTO and FV732. NOBLI is the merge point.

DEFINICIÓN DEL TEXTO TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
RUSIK4W			
<p><u>RUSIK</u>. A UMOTO a FL90 o superior, a IAS 220 kt, virar a la izquierda. A FV731 a 6000 ft mínimo, FL90 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A FV732 a 6000 ft mínimo, FL90 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A BAMKU (IAF) a o por encima de 6000 ft, velocidad máxima 220 kt.</p> <p><u>RUSIK</u>. To UMOTO at FL90 or above, at IAS 220kt, turn left. To FV731 at 6000 ft minimum, FL90 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To FV732 at 6000 ft minimum, FL90 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To BAMKU (IAF) at or above 6000 ft, maximum speed 220 kt.</p>	<p><u>RUSIK</u> - UMOTO [F090+; K220; L] - FV731 [A6000+; F090-;K220; R] - FV732 [A6000+; F090-;K220; R] - BAMKU [A6000+; K220-]</p>	<p>IF TF TF TF TF</p>	<p>Y - - - -</p>

LLEGADA TERTO OCHO WHISKEY (TERTO8W) (RNAV1). Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

TERTO EIGHT WHISKEY ARRIVAL (TERTO8W) (RNAV1). RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTA: El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son UMOTO y FV732, siendo el punto de convergencia NOBLI.

NOTE: The first and last waypoints, from which direct operations are cleared, are UMOTO and FV732. NOBLI is the merge point.

DEFINICIÓN DEL TEXTO TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
TERTO8W			
<p><u>TERTO</u>, a o por encima de FL130. A POKAB, virar a la izquierda. A NIRPO. A LOBUF a FL130 o superior. A UMOTO a FL90 o superior, a IAS 220 kt. A FV731 a 6000 ft mínimo, FL90 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A FV732 a 6000 ft mínimo, FL90 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A BAMKU (IAF) a o por encima de 6000 ft, velocidad máxima 220 kt.</p> <p><u>TERTO</u>, at or above FL130. To POKAB, turn left. To NIRPO. To LOBUF at FL130 or above. To UMOTO at FL90 or above, at IAS 220 kt. To FV731 at 6000 ft minimum, FL90 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To FV732 at 6000 ft minimum, FL90 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To BAMKU (IAF) at or above 6000 ft, maximum speed 220 kt.</p>	<p><u>TERTO</u> - [F130+] - POKAB [L] - NIRPO - LOBUF [F130+] - UMOTO [F090+; K220] - FV731 [A6000+; F090-;K220; R] - FV732 [A6000+; F090-;K220; R] - BAMKU [A6000+; K220-]</p>	<p>IF TF TF TF TF TF TF</p>	<p>Y - - - - - -</p>