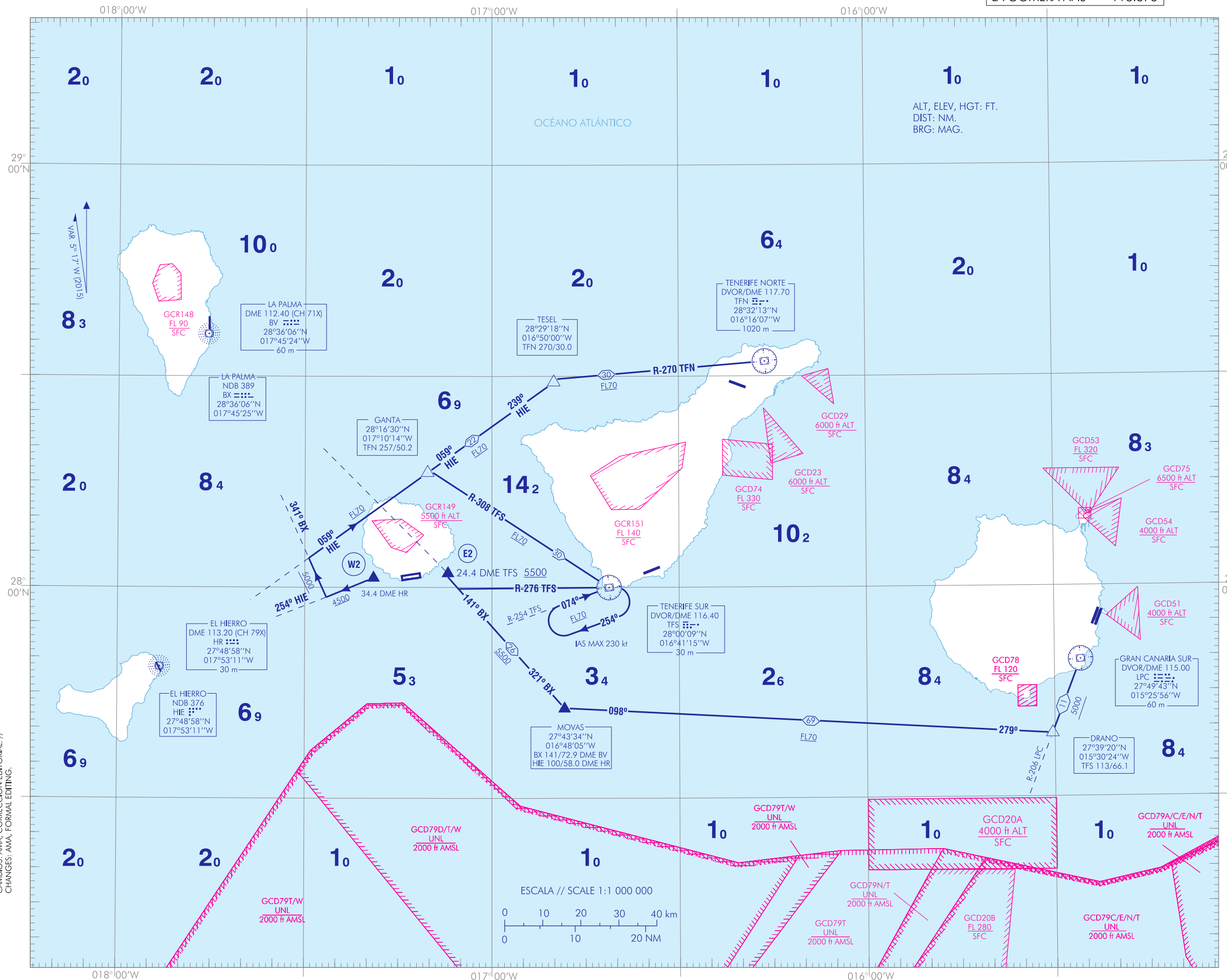


CANARIAS ACC	126.100
GRAN CANARIA APP	124.300
TENERIFE NORTE APP	124.800
TENERIFE SUR APP	127.700
LA GOMERA AFIS	118.375

CARTA DE ÁREA  
RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA (CAT A & B)-OACI

TA 6000

LA GOMERA AD  
RWY 09/27



NOTAS:  
TRÁFICO CON DESTINO LA GOMERA AD PROCEDENTE DE LA PALMA AD, DE TENERIFE NORTE AD O VÍA DVOR/DME TFN, AL APROXIMARSE A GANTA PROCEDERÁ A DVOR/DME TFS Y SE INTEGRARÁ EN LA ESPERA HASTA RECIBIR INSTRUCCIONES DE TENERIFE SUR APROXIMACIÓN. //  
TRAFFIC BOUND FOR LA GOMERA AD ARRIVING FROM LA PALMA AD, TENERIFE NORTE AD OR VIA DVOR/DME TFN, APPROACHING TO GANTA IT SHALL PROCEED TO DVOR/DME TFS AND SHALL JOIN THE HOLDING PATTERN TO RECEIVE INSTRUCTIONS FROM TENERIFE SUR APPROACH.

SI ESTUVERA EN CONDICIONES VISUALES, EN GANTA PEDIRÁ CANCELAR PLAN DE VUELO INSTRUMENTAL Y SOLICITARÁ AL ATC (TENERIFE SUR APROXIMACIÓN) AUTORIZACIÓN PARA PROCEDER A E2. //  
IF IT WOULD BE IN VISUAL CONDITIONS, IN GANTA SHALL REQUEST TO CANCEL INSTRUMENTAL FLIGHT PLAN AND REQUEST THE ATC (TENERIFE SOUTH APPROACH) CLEARANCE TO PROCEED TO E2.

SI PROCEDIENDO A E2 Y ALCANZÁNDOLO, NO PUDIERA ESTABLECER REFERENCIAS VISUALES CON LA GOMERA AD, PROCEDER COMO SIGUE: VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO 177° MANTENIENDO 5500 FT Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC. //  
IF PROCEEDING TO E2 AND REACHING IT, VISUAL REFERENCES CAN NOT BE ACCOMPLISHED WITH LA GOMERA AD, PROCEED AS FOLLOWS: TURN LEFT TO COURSE 177° MAINTAINING 5500 FT AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

RUTAS DE LLEGADA:  
ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD:  
IAS MAX 250 KT A FL 100 O BLW, EXC MIL FLT, EN MISIONES OPERATIVAS, O DE DEFENSA AÉREA, O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN. //  
ARRIVAL ROUTES:  
SPEED ADJUSTMENT AREA:  
IAS MAX 250 KT AT FL 100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.

CAMBIOS: AMA, CORRECCIÓN EDITORIAL. //  
CHANGES: AMA, FORMAL EDITING.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**