

Ver correcciones manuscritas GEN 0.5
See hand amendments on section GEN 0.5

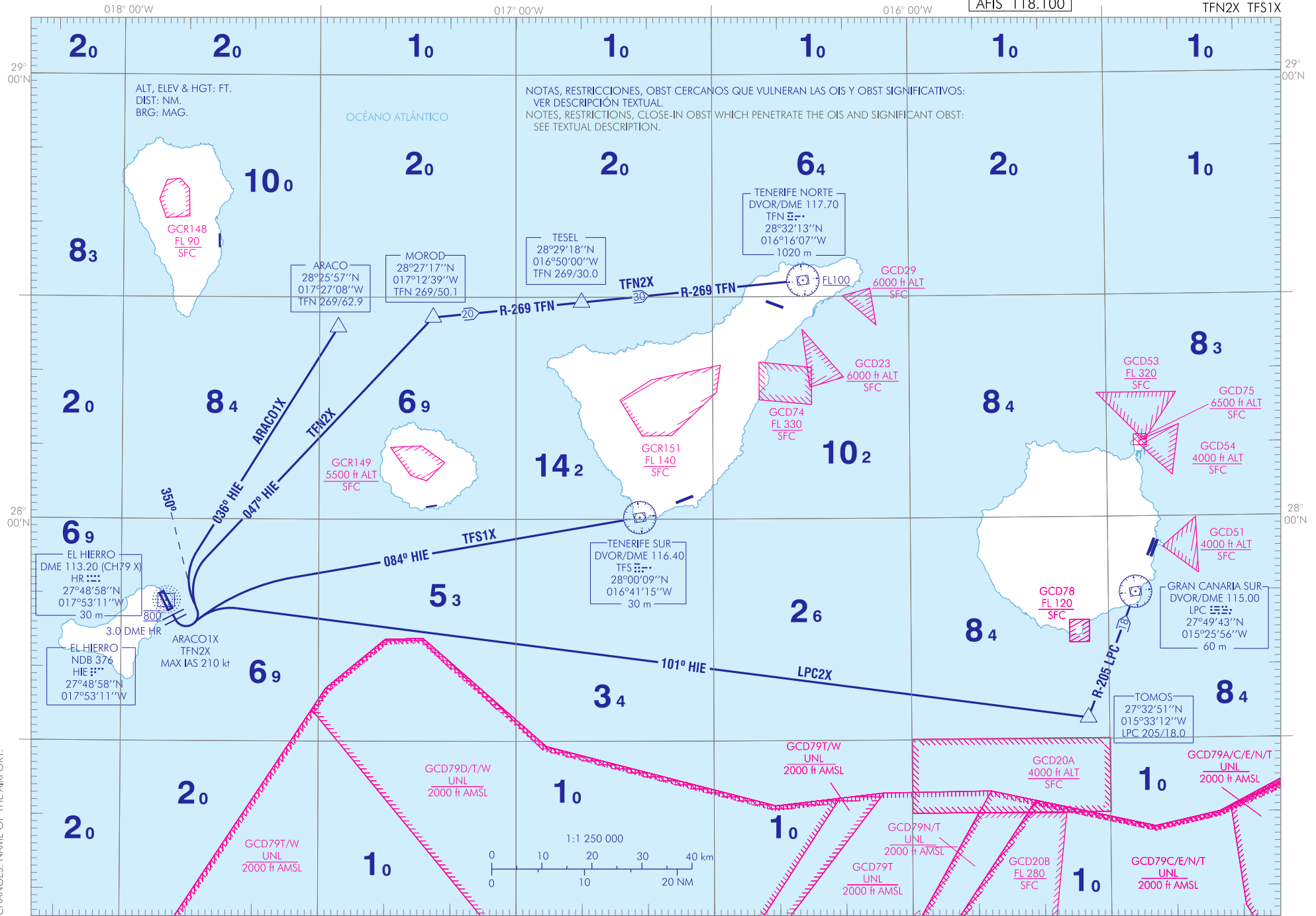
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 4°24'W (2020)

TA 6000

APP 125.350
126.100
TWR 118.100
AFIS 118.100

EL HIERRO
RWY 16
ARACO1X LPC2X
TFN2X TFS1X



CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT.

WEF 08-OCT-20 (AIRAC AMDT 09/20)

AIP - ESPAÑA

AD 2-GCHI SID 1.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

EL HIERRO AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID: SALIDAS SOLO UTILIZABLES CON RVR SUPERIOR A 550 M.

NOTA: ARACO1X Y TFS1X:
Longitud del tramo a estima no OACI.

PISTA 16

SALIDA ARACO UNO X-RAY (ARACO1X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 350° para seguir ruta magnética 036° NDB HIE, directo a ARACO.

NOTA: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR.
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2700 ft AMSL.

SALIDA GRAN CANARIA SUR DOS X-RAY (LPC2X)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME HR. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 101° NDB HIE, directo a TOMOS. Virar a la izquierda para seguir R-205 LPC, directo a DVOR/DME LPC.

SALIDA TENERIFE NORTE DOS X-RAY (TFN2X)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 350° para seguir ruta magnética 047° NDB HIE directo a MOROD. Virar a la derecha para seguir R-269 TFN directo a TESEL, directo a DVOR/DME TFN a FL100 o superior.

NOTA: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR.
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2700 ft AMSL.

SALIDA TENERIFE SUR UNO X-RAY (TFS1X)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME HR. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 084° NDB HIE directo a DVOR/DME TFS.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

Chart included in the TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

NOTE APPLICABLE TO ALL SID: DEPARTURES ONLY AVAILABLE WHEN RVR IS HIGHER TO 550 M.

NOTE: ARACO1X AND TFS1X:
Length of the dead reckoning segment is not OACI.

RUNWAY 16

ARACO ONE X-RAY DEPARTURE (ARACO1X)

Climb on runway heading to reach 800 ft. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 350° to follow magnetic track 036° NDB HIE, direct to ARACO.

NOTE: Do not turn before reaching 3.0 DME HR.
Minimum climb gradient of 6.0% up to 2700 ft AMSL.

GRAN CANARIA SUR TWO X-RAY DEPARTURE (LPC2X)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME HR. Turn left to follow magnetic track 101° NDB HIE, direct to TOMOS. Turn left to follow R-205 LPC, direct to DVOR/DME LPC.

TENERIFE NORTE TWO X-RAY DEPARTURE (TFN2X)

Climb on runway heading to reach 800 ft. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 350° to follow magnetic track 047° NDB HIE direct to MOROD. Turn right to follow R-269 TFN direct to TESEL, direct to DVOR/DME TFN at FL100 or above.

NOTE: Do not turn before reaching 3.0 DME HR.
Minimum climb gradient of 6.0% up to 2700 ft AMSL.

TENERIFE SUR ONE X-RAY DEPARTURE (TFS1X)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME HR. Turn left to follow magnetic track 084° NDB HIE direct to DVOR/DME TFS.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	16	27°48'33.1"N	017°53'07.5"W	0	148
Valla // Fence	16	27°48'33.9"N	017°53'05.5"W	10	134
Baliza // Marker	16	27°48'34.0"N	017°53'05.3"W	17	129
Edificio // Building	16	27°48'34.0"N	017°53'05.1"W	11	123
Terreno // Ground	16	27°48'33.2"N	017°53'06.8"W	0	142
Terreno // Ground	16	27°48'32.6"N	017°53'06.5"W	0	137
Terreno // Ground	16	27°48'33.1"N	017°53'05.4"W	0	140
Valla // Fence	16	27°48'32.8"N	017°53'04.9"W	10	143
Terreno // Ground	16	27°48'32.7"N	017°53'05.2"W	0	132
Terreno // Ground	16	27°48'32.8"N	017°53'04.8"W	0	136
Terreno // Ground	16	27°48'32.7"N	017°53'04.1"W	0	125
Valla // Fence	16	27°48'32.0"N	017°53'04.4"W	10	138
Armario // Cabinet	16	27°48'32.0"N	017°53'04.4"W	5	132
Valla // Fence	16	27°48'31.9"N	017°53'04.4"W	11	139

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	16	27°48'31.0"N	017°53'42.7"W	0	1014
Terreno // Ground	16	27°48'31.0"N	017°53'57.6"W	0	1050
Antena // Antenna	16	27°49'30.3"N	017°54'21.4"W	20	1468
Terreno // Ground	16	27°49'27.1"N	017°54'29.1"W	0	1543

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK