

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 4°23.5'W (2020)

APP	126.100 MHz
TWR	118.900 MHz

RWY 18
BIMBO6U
LALTO1U
TFN4U

GDV4U
LARYS2U
VASTO5U

KONBA2U
SAMAR6U

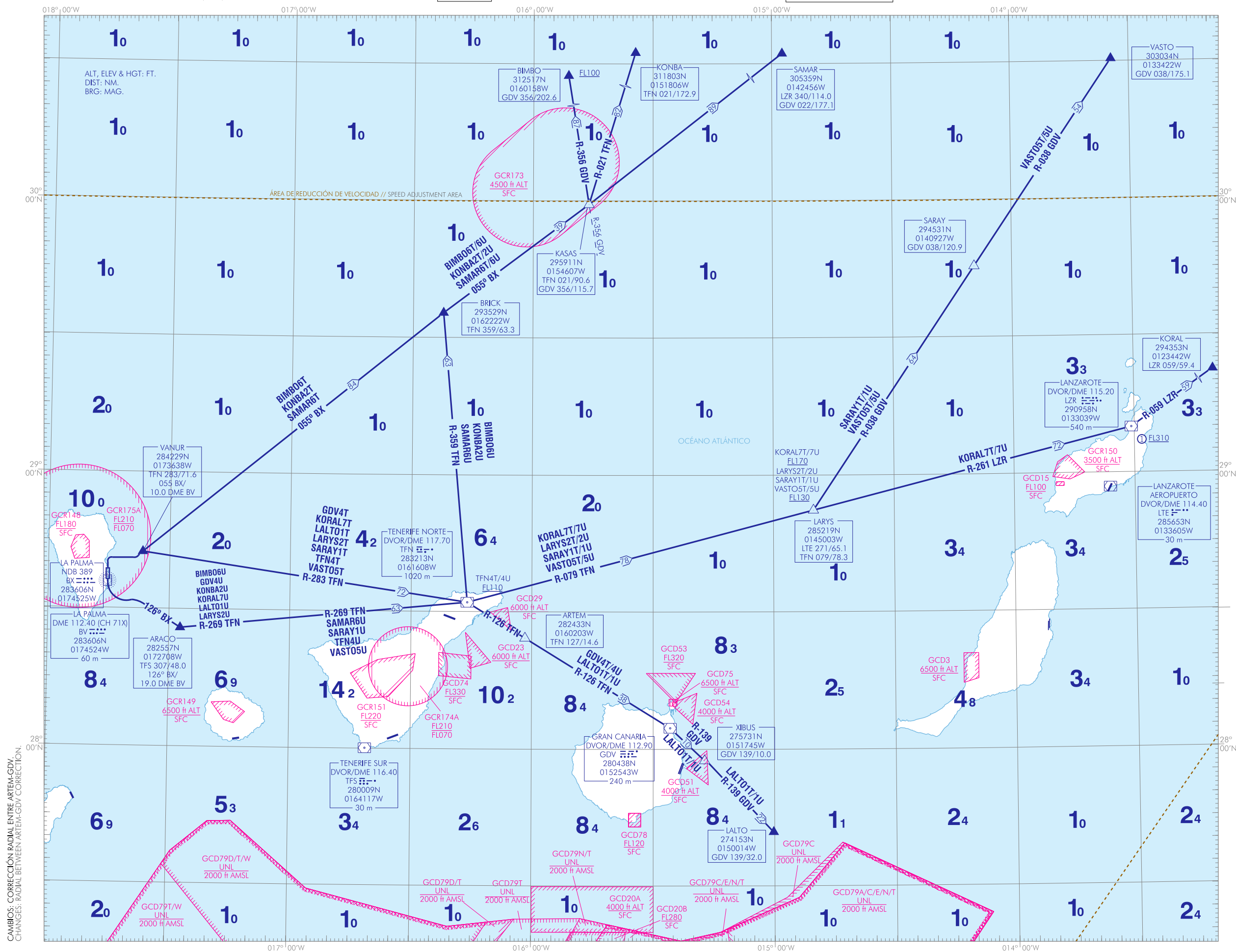
KORAL7U
SARAY1U

RWY 36
BIMBO6T
LALTO1T
TFN4T

GDV4T K
LARYS2T S
VASTO5T

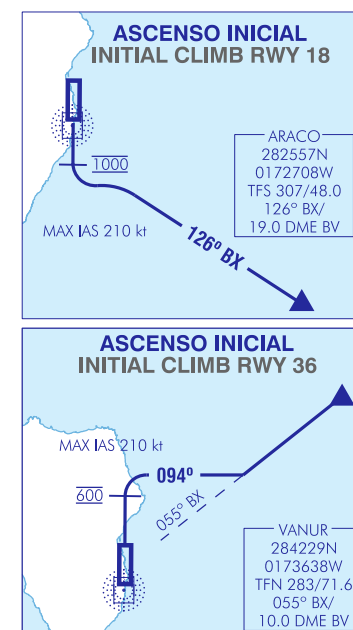
ONBA2T	KC
AMAR6T	SA

ONBA2T	KC
AMAR6T	SA



NOTAS:
① RESTRICCIÓN OBLIGATORIA EXC PARA
AQUELLOS ACFT QUE REQUIERAN FL305
O INFERIOR EN KORAL.
- NOTAS, RESTRICCIONES Y OBST CERCANOS
QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN
TEXTUAL.

NOTES:
① COMPULSORY RESTRICTION EXC FOR
ACFT THAT REQUIRE FL305 OR LOWER IN
KORAL.
- NOTES, RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST
WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL
DESCRIPTION.



1:1 500 000

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LA PALMA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 18

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID

- En caso de no poder cumplir con la pendiente mínima de ascenso, a petición del piloto y previa autorización ATC, virar a la izquierda en circuito de aeródromo, condiciones visuales (VMC), para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO, para integrarse en el correspondiente procedimiento de salida.
- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de la pista (DER).
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL090 y esperar posterior autorización.

SALIDA BIMBO SEIS UNIFORM (BIMBO6U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-359 TFN directo a BRICK. Virar a la derecha para interceptar y seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-356 GDV directo a cruzar BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Tramo KASAS-BIMBO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO UNIFORM (GDV4U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-126 TFN directo a ARTEM. Seguir R-126 TFN directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA KONBA DOS UNIFORM (KONBA2U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-359 TFN directo a BRICK. Virar a la derecha para interceptar y seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-021 TFN directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA KORAL SIETE UNIFORM (KORAL7U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a a FL170 o superior, para seguir R-261 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA LALTO UNO UNIFORM (LALTO1U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-126 TFN directo a ARTEM. Seguir R-126 TFN directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 18

NOTES APPLICABLE TO ALL SID

- If unable to comply with the minimum climb gradient, on pilot request and only with prior ATC clearance, turn left in the aerodrome traffic circuit, visual conditions (VMC), to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO, to join the relevant departure procedure.
- No turns are permitted before the departure end of the runway (DER).
- INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL090 and wait for further clearance.

BIMBO SIX UNIFORM DEPARTURE (BIMBO6U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-359 TFN direct to BRICK. Turn right to intercept and follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-356 GDV direct to cross BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

Segment KASAS-BIMBO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

GRAN CANARIA FOUR UNIFORM DEPARTURE (GDV4U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-126 TFN direct to ARTEM. Follow R-126 TFN direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

KONBA TWO UNIFORM DEPARTURE (KONBA2U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-359 TFN direct to BRICK. Turn right to intercept and follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-021 TFN direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

KORAL SEVEN UNIFORM DEPARTURE (KORAL7U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above, to follow R-261 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

LALTO ONE UNIFORM DEPARTURE (LALTO1U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-126 TFN direct to ARTEM. Follow R-126 TFN direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

SALIDA LARYS DOS UNIFORM (LARYS2U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA SAMAR SEIS UNIFORM (SAMAR6U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-359 TFN directo a BRICK. Virar a la derecha para interceptar y seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA SARAY UNO UNIFORM (SARAY1U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-038 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Tramo LARYS-SARAY: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO UNIFORM (TFN4U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

SALIDA VASTO CINCO UNIFORM (VASTO5U)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1000 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para seguir ruta magnética 126° NDB BX directo a ARACO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-269 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-038 GDV directo a SARAY. Seguir R-038 GDV directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft.

Tramo LARYS-VASTO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

PISTA 36

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID

- En caso de no poder cumplir con la pendiente mínima de ascenso, a petición del piloto y previa autorización ATC, virar a la derecha en circuito de aeródromo, condiciones visuales (VMC), para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR, para integrarse en el correspondiente procedimiento de salida.
- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de la pista (DER).
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL090 y esperar posterior autorización.

SALIDA BIMBO SEIS TANGO (BIMBO6T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a BRICK. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-356 GDV directo a BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 5500 ft.

Tramo KASAS-BIMBO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

LARYS TWO UNIFORM DEPARTURE (LARYS2U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

SAMAR SIX UNIFORM DEPARTURE (SAMAR6U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-359 TFN direct to BRICK. Turn right to intercept and follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

SARAY ONE UNIFORM DEPARTURE (SARAY1U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-038 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

Segment LARYS-SARAY: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

TENERIFE NORTE FOUR UNIFORM DEPARTURE (TFN4U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

VASTO FIVE UNIFORM DEPARTURE (VASTO5U)

Climb on runway heading until reaching 1000 ft. Turn left (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic track 126° NDB BX direct to ARACO. Turn left to intercept and follow R-269 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-038 GDV direct to SARAY. Follow R-038 GDV direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.

Segment LARYS-VASTO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

RUNWAY 36

NOTES APPLICABLE TO ALL SID

- If unable to comply with the minimum climb gradient, on pilot request and only with prior ATC clearance, turn right in the aerodrome traffic circuit, visual conditions (VMC), to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR, to join the relevant departure procedure.
- No turns are permitted before the departure end of the runway (DER).
- INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL90 and wait for further clearance.

BIMBO SIX TANGO DEPARTURE (BIMBO6T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to BRICK. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-356 GDV direct to BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 5500 ft.

Segment KASAS-BIMBO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO TANGO (GDV4T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-126 TFN directo a ARTEM. Seguir R-126 TFN directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA KONBA DOS TANGO (KONBA2T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a BRICK. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-021 TFN directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 5500 ft.

SALIDA KORAL SIETE TANGO (KORAL7T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL170 o superior, para seguir R-261 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL90 y esperar posterior autorización.

SALIDA LALTO UNO TANGO (LALTO1T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-126 TFN directo a ARTEM. Seguir R-126 TFN directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA LARYS DOS TANGO (LARYS2T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL90 y esperar posterior autorización.

SALIDA SAMAR SEIS TANGO (SAMAR6T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a BRICK. Seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a KASAS. Directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 5500 ft.

SALIDA SARAY UNO TANGO (SARAY1T)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-038 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

Tramo LARYS-SARAY: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

GRAN CANARIA FOUR TANGO DEPARTURE (GDV4T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-126 TFN direct to ARTEM. Follow R-126 TFN direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

KONBA TWO TANGO DEPARTURE (KONBA2T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to BRICK. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Turn left to follow R-021 TFN direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 5500 ft.

KORAL SEVEN TANGO DEPARTURE (KORAL7T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above, to follow R-261 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL90 and wait for further clearance.

LALTO ONE TANGO DEPARTURE (LALTO1T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-126 TFN direct to ARTEM. Follow R-126 TFN direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to ensure the standard separation between aircraft.

LARYS TWO TANGO DEPARTURE (LARYS2T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL90 and wait for further clearance.

SAMAR SIX TANGO DEPARTURE (SAMAR6T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to BRICK. Follow magnetic track 055° NDB BX direct to KASAS. Direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 5500 ft.

SARAY ONE TANGO DEPARTURE (SARAY1T)

Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-038 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

Segment LARYS-SARAY: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO TANGO (TFN4T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a cruzar DVOR/DME TFN a FL110 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.

SALIDA VASTO CINCO TANGO (VASTO5T)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 210 kt) para seguir rumbo magnético 094°, para seguir ruta magnética 055° NDB BX directo a VANUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-283 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-038 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 2000 ft.
Tramo LARYS-VASTO: Cuando la cobertura del DVOR/DME GDV no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

TENERIFE NORTE FOUR TANGO DEPARTURE (TFN4T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to cross DVOR/DME TFN at FL110 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

VASTO FIVE TANGO DEPARTURE (VASTO5T)
Climb on runway heading until reaching 600 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 210 kt) to follow magnetic heading 094°, to follow magnetic track 055° NDB BX direct to VANUR. Turn right to intercept and follow R-283 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-038 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.
Minimum climb gradient of 6.2% up to 2000 ft.

Segment LARYS-VASTO: When DVOR/DME GDV coverage is not enough below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot elevation	18	283618.6N	0174530.8W	0	265
Torre eléctrica // Electrical tower	18	283620.8N	0174528.7W	71	224
Valla // Fence	18	283608.3N	0174531.7W	18	254
Torre eléctrica // Electric tower	18	283613.5N	0174528.5W	42	237
Cota // Spot elevation	18	283606.2N	0174534.9W	0	256
Cota // Spot elevation	18	283610.3N	0174532.3W	0	262
Cota // Spot elevation	18	283612.8N	0174531.4W	0	256
Cota // Spot elevation	18	283617.6N	0174532.4W	0	253
Cota // Spot elevation	18	283617.7N	0174529.7W	0	230
Cota // Spot elevation	18	283620.9N	0174530.7W	0	266
Cota // Spot elevation	18	283625.0N	0174530.8W	0	262
Cota // Spot elevation	18	283628.2N	0174530.9W	0	262
Cota // Spot elevation	18	283629.9N	0174530.0W	0	266
Cota // Spot elevation	18	283632.3N	0174531.0W	0	279
Cota // Spot elevation	18	283634.7N	0174531.1W	0	246
Cota // Spot elevation	18	283636.4N	0174530.2W	0	262
Caseta // Enclosure	36	283824.6N	0174529.8W	9	202
Edificio // Building	36	283837.2N	0174532.8W	58	166
Antena sobre edificio // Antenna on building	36	283848.5N	0174536.9W	55	190
Carretera // Road	36	283834.1N	0174533.1W	16	142
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	36	283848.7N	0174536.7W	44	176
Cota // Spot elevation	36	283818.7N	0174528.2W	0	138
Cota // Spot elevation	36	283825.2N	0174530.3W	0	167
Cota // Spot elevation	36	283819.5N	0174528.3W	0	128
Cota // Spot elevation	36	283824.4N	0174529.3W	0	121

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot elevation	18	283615.9N	0174536.1W	0	473
Cota // Spot elevation	18	283525.2N	0174541.7W	0	609
Cota // Spot elevation	36	283923.2N	0174549.3W	0	210
Cota // Spot elevation	36	283935.4N	0174549.6W	0	419