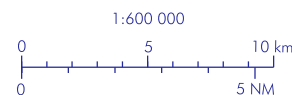


NOTAS:
- RNAV1 REQUERIDA.
- NOTAS, RESTRICCIONES Y OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- RNAV1 REQUIRED.
- NOTES, RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARACO	28°25'57.1"N 017°27'08.4"W
VANUR	28°42'28.6"N 017°36'37.6"W
YEQAY	28°15'48.5"N 017°07'35.5"W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
El Hierro (HR)	113.20 MHz CH 79X	27°48'57.8"N 017°53'11.2"W
La Palma (BV)	112.40 MHz CH 71X	28°36'06.2"N 017°45'24.3"W
Tenerife Norte (TFN)	117.70 MHz CH 124X	28°32'12.9"N 016°16'07.2"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerida.
- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de la pista (DER).
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL090 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

Chart included in the TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- No turns are permitted before the departure end of the runway (DER).
- INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL090 and wait for further clearance.

PISTA 18

RUNWAY 18

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
YEQAY1U RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 10.6% hasta 1000 ft // Minimum climb gradient of 10.6% up to 1000 ft.											
Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta YEQAY, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 4.3% up to YEQAY, due to operational reasons.											
RNAV1 (DME/DME): DME HR, TFN críticos // critical.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico // No critical DME.											
001	CA	-	-	183 (179.0)	+4.4	-	-	+1000	-	-	RNAV1
002	CF	ARACO	-	125 (120.3)	+4.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	YEQAY	-	125 (120.3)	+4.4	20.0	-	+FL110	-	-	RNAV1

PISTA 36

RUNWAY 36

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/ Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
YEQAY1T RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4300 ft // Minimum climb gradient of 6.5% up to 4300 ft.											
RNAV1 (DME/DME): DME BV, TFN críticos // critical.											
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico // No critical DME.											
001	CA	-	-	003 (359.0)	+4.4	-	-	+600	-	-	RNAV1
002	DF	VANUR	Y	-	+4.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	YEQAY	-	140 (136.0)	+4.4	36.9	-	+FL110	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	18	28°36'18.6"N	017°45'30.8"W	0	265
Torre eléctrica // Electric tower	18	28°36'20.8"N	017°45'28.7"W	71	224
Valla // Fence	18	28°36'08.3"N	017°45'31.7"W	18	254
Torre eléctrica // Electric tower	18	28°36'13.5"N	017°45'28.5"W	42	237
Cota // Spot elevation	18	28°36'36.4"N	017°45'30.2"W	0	263
Cota // Spot elevation	18	28°36'31.5"N	017°45'31.9"W	0	279
Cota // Spot elevation	18	28°36'21.0"N	017°45'30.7"W	0	263
Cota // Spot elevation	18	28°36'12.8"N	017°45'30.5"W	0	236
Torre eléctrica // Electric tower	18	28°36'36.1"N	017°45'30.0"W	40	300
Torre eléctrica // Electric tower	18	28°36'26.2"N	017°45'29.9"W	52	300
Muro // Wall	18	28°36'09.1"N	017°45'33.0"W	28	288
Valla // Fence	18	28°36'03.7"N	017°45'35.7"W	31	293
Caseta // Hut	36	28°38'24.6"N	017°45'29.8"W	9	202
Edificio // Building	36	28°38'37.2"N	017°45'32.8"W	58	166
Antena sobre edificio // Antenna on building	36	28°38'48.5"N	017°45'36.9"W	55	190
Carretera // Road	36	28°38'34.1"N	017°45'33.1"W	16	142
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	36	28°38'48.7"N	017°45'36.7"W	44	176
Cota // Spot elevation	36	28°38'18.7"N	017°45'28.2"W	0	138
Cota // Spot elevation	36	28°38'25.2"N	017°45'30.3"W	0	154

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Poste // Pole	18	28°36'15.9"N	017°45'35.4"W	24	484
Cota // Spot elevation	18	28°36'20.8"N	017°45'35.3"W	0	430
Torre eléctrica // Electric tower	18	28°36'30.6"N	017°45'30.0"W	36	309
Antena // Antenna	36	28°43'10.9"N	017°45'17.2"W	60	1963