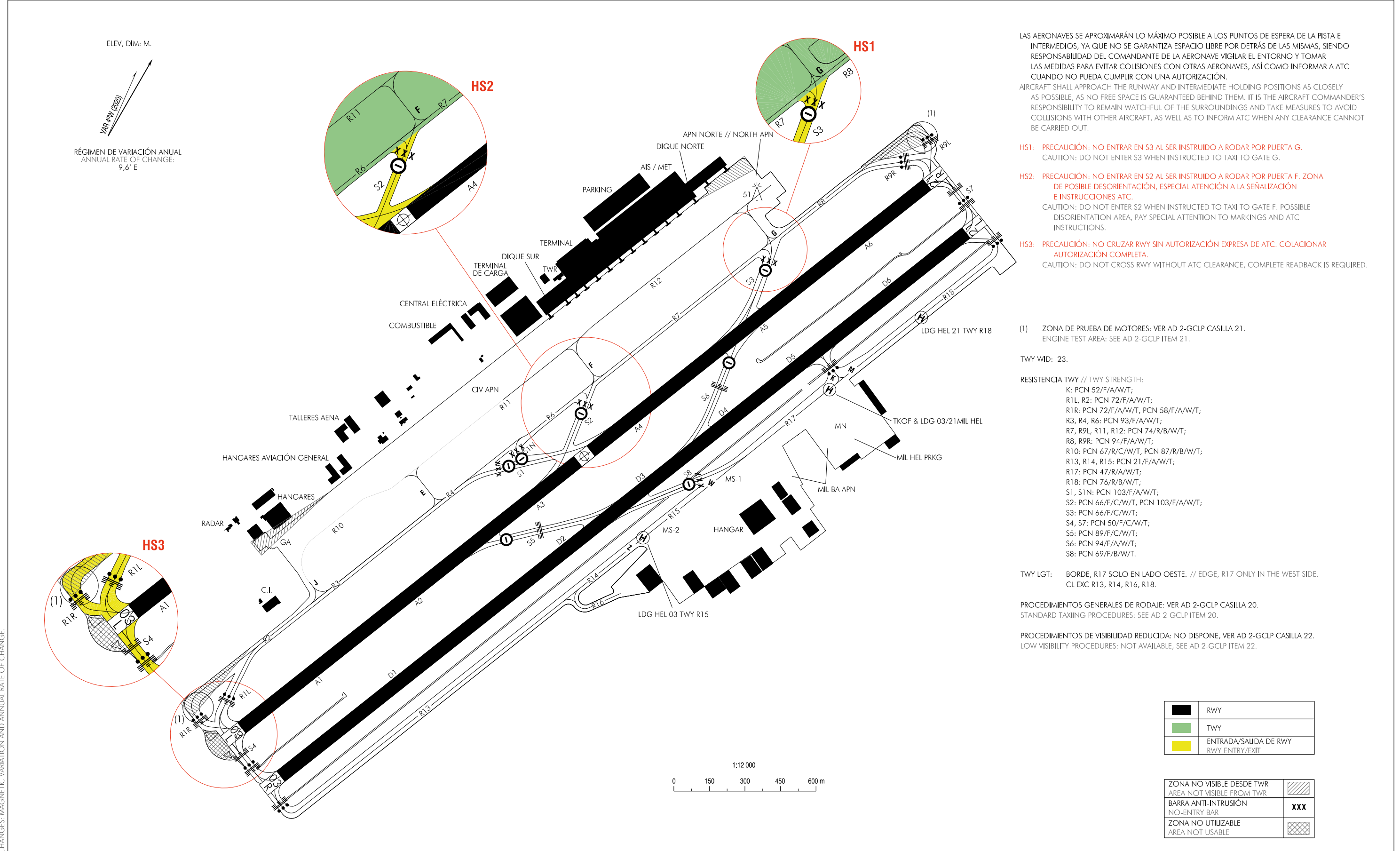


PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN 24

TWR 118.300
GMC 121.700

GRAN CANARIA



LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS, SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM. IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSIBILITY TO REMAIN WATCHFUL OF THE SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARANCE CANNOT BE CARRIED OUT.

- HS1:** PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN S3 AL SER INSTRUIDO A RODAR POR PUERTA G. CAUTION: DO NOT ENTER S3 WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO GATE G.
- HS2:** PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN S2 AL SER INSTRUIDO A RODAR POR PUERTA F. ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN, ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES ATC. CAUTION: DO NOT ENTER S2 WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO GATE F. POSSIBLE DISORIENTATION AREA, PAY SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS.
- HS3:** PRECAUCIÓN: NO CRUZAR RWY SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DE ATC. COLACIONAR AUTORIZACIÓN COMPLETA. CAUTION: DO NOT CROSS RWY WITHOUT ATC CLEARANCE, COMPLETE READBACK IS REQUIRED.

(1) ZONA DE PRUEBA DE MOTORES: VER AD 2-GCLP CASILLA 21. ENGINE TEST AREA: SEE AD 2-GCLP ITEM 21.

TWY WID: 23.

- RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:
- K: PCN 52/F/A/W/T;
 - R1L, R2: PCN 72/F/A/W/T;
 - R1R: PCN 72/F/A/W/T, PCN 58/F/A/W/T;
 - R3, R4, R6: PCN 93/F/A/W/T;
 - R7, R9L, R11, R12: PCN 74/R/B/W/T;
 - R8, R9R: PCN 94/F/A/W/T;
 - R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T;
 - R13, R14, R15: PCN 21/F/A/W/T;
 - R17: PCN 47/R/A/W/T;
 - R18: PCN 76/R/B/W/T;
 - S1, S1N: PCN 103/F/A/W/T;
 - S2: PCN 66/F/C/W/T, PCN 103/F/A/W/T;
 - S3: PCN 66/F/C/W/T;
 - S4, S7: PCN 50/F/C/W/T;
 - S5: PCN 89/F/C/W/T;
 - S6: PCN 94/F/A/W/T;
 - S8: PCN 69/F/B/W/T.

TWY LGT: BORDE, R17 SOLO EN LADO OESTE. // EDGE, R17 ONLY IN THE WEST SIDE. CL EXC R13, R14, R16, R18.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-GCLP CASILLA 20. STANDARD TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-GCLP ITEM 20.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: NO DISPONE, VER AD 2-GCLP CASILLA 22. LOW VISIBILITY PROCEDURES: NOT AVAILABLE, SEE AD 2-GCLP ITEM 22.

	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

	ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR
	BARRA ANTI-INTRUSIÓN NO-ENTRY BAR
	ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA Y RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL. CHANGES: MAGNETIC VARIATION AND ANNUAL RATE OF CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK