CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

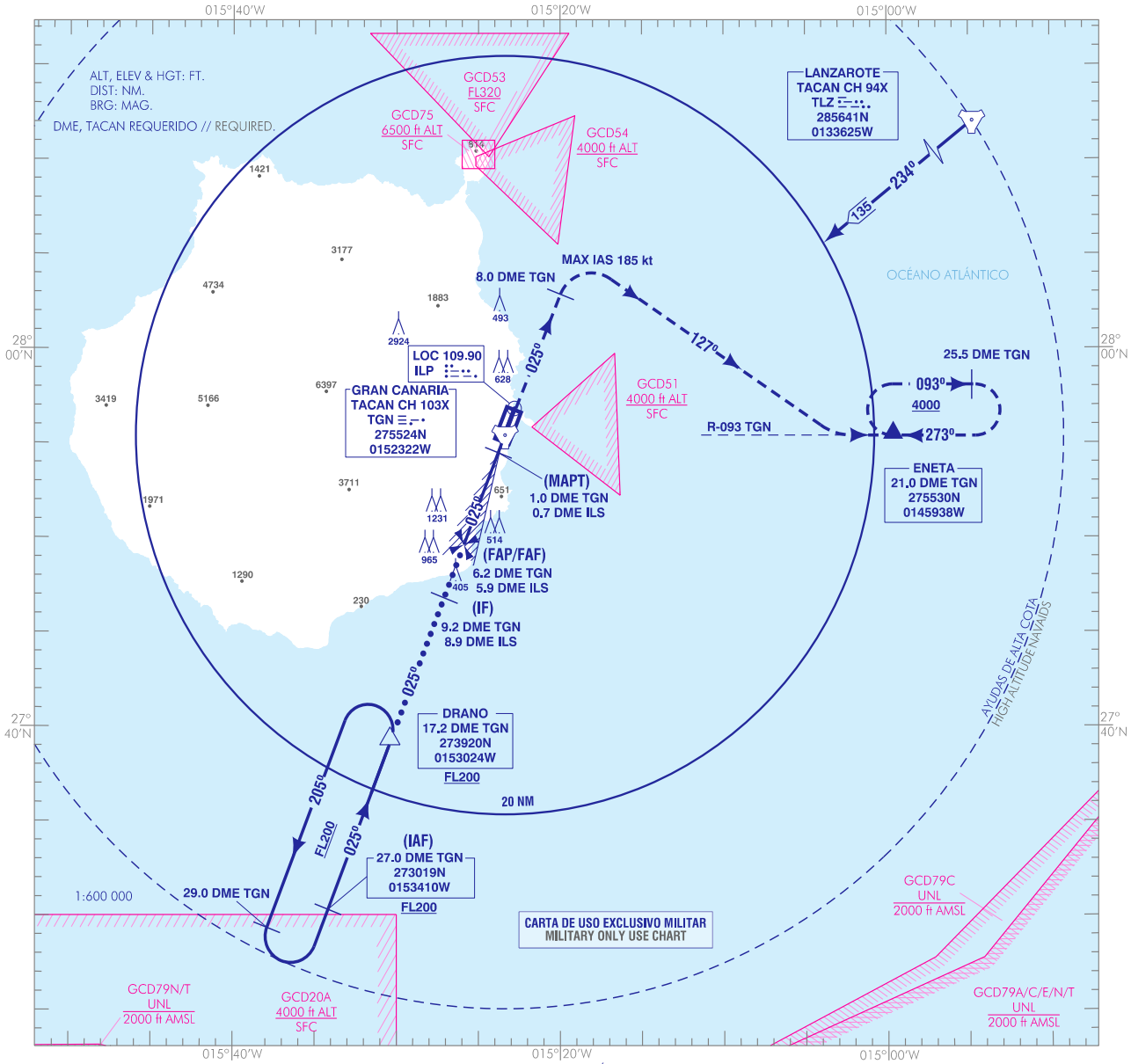
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP 121.300 MHz
363.550 MHz
TWR 118.300 MHz
257.800 MHz

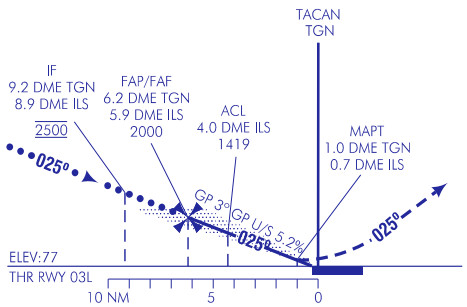
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA

HI-TACAN o ILS o LOC Z **RWY 03L**
DESPLAZAMIENTO LATERAL // SIDE STEP **RWY 03R**



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 8.0 DME TGN. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 127° PARA INTERCEPTAR R-093 TGN DIRECTO A ENETA ASCENDIENDO A 4000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 8.0 DME TGN. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 127° TO INTERCEPT R-093 TGN DIRECT TO ENETA CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 03L

CAT	C	D	HPMA
S-ILS	350-1.2** 273 (300-1.2)	360-1.2** 283 (300-1.2)	299-1.6 222 (300-1.6)
S-LOC SIDE STEP 03R	580-1.2* 503 (600-1.2)	580-1.6* 503 (600-1.6)	
S-TACAN SIDE STEP 03R	1460-4.0* 1383 (1400-4.0)		
CIRCUITO CIRCLING	1570-4.8 1493 (1500-4.8)	1460-4.8 1382 (1400-4.8)	

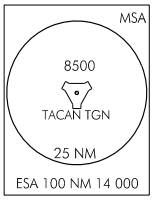
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.8 km
* WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.8 km
** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km
** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.2 NM	min:s	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
ROD: 5.2%	ft/min	421	527	632	737	843	948

ALT DME (TGN) FNA	
6	5
1940	1630

ALT DME (ILS) FNA			
5	4	3	2
1710	1400	1080	760

ILS RDH 53 | TA 6000



RENUMERACIÓN.

CAMBIOS: