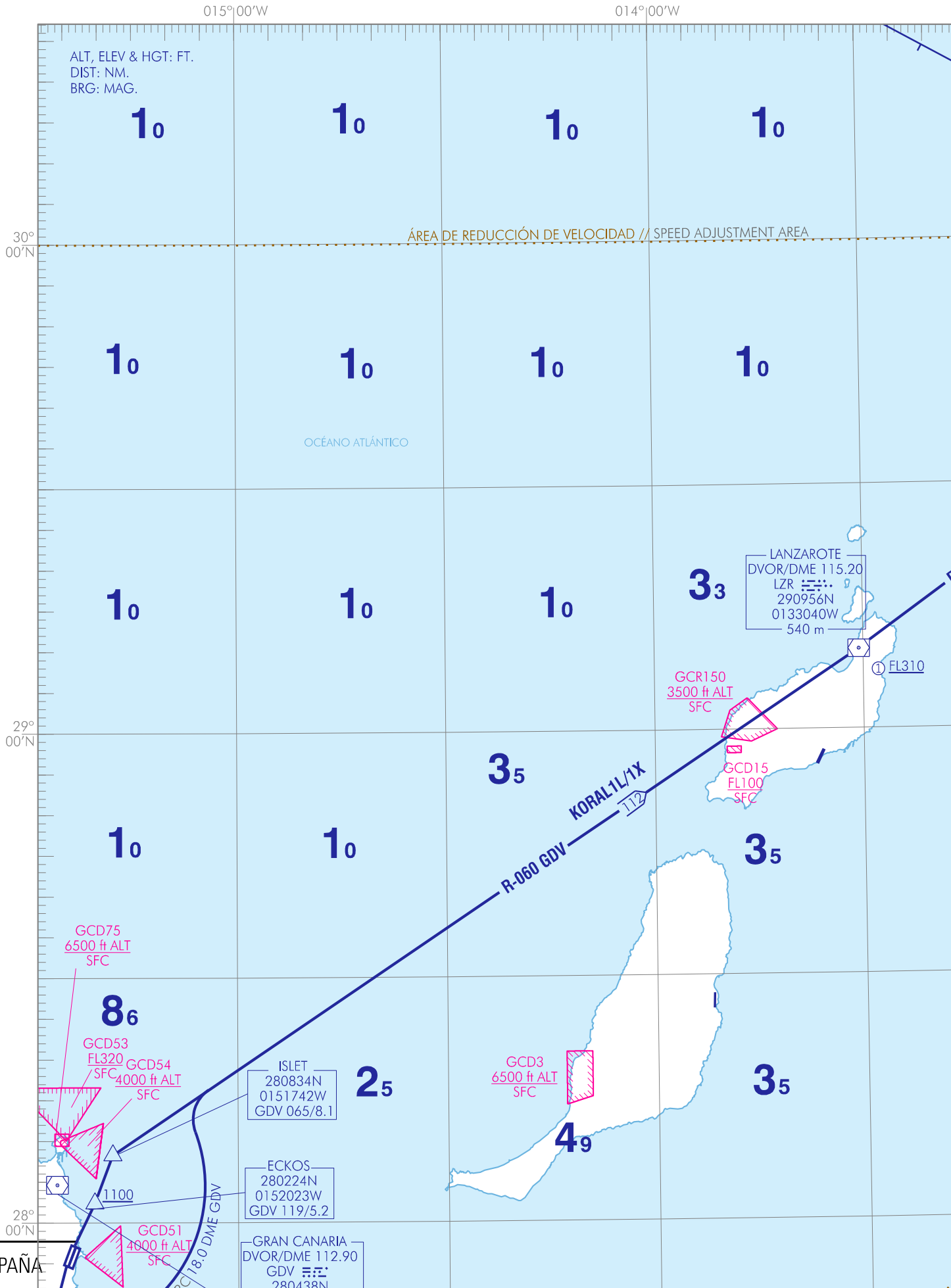
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz



CAMBIOS:
RENUMERACIÓN, ELIMINACIÓN SALIDAS, DESIGNADOR.

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 03L

SALIDA KORAL UNO X-RAY (KORAL 1X)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-060 GDV directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta FL230.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

PISTA 03R

La salida de la RWY 03L se aplica también a la RWY 03R. Después del despegue virar a la izquierda en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la RWY 03L.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las RWY 03L/03R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

PISTA 21R

SALIDA KORAL UNO LIMA (KORAL 1L)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME GDV para seguir R-060 GDV directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

PISTA 21L

La salida de la RWY 21R se aplica también a la RWY 21L. Después del despegue, virar a la derecha en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la RWY 21R.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las RWY 21L/21R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 190° hasta 5000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta 4500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.