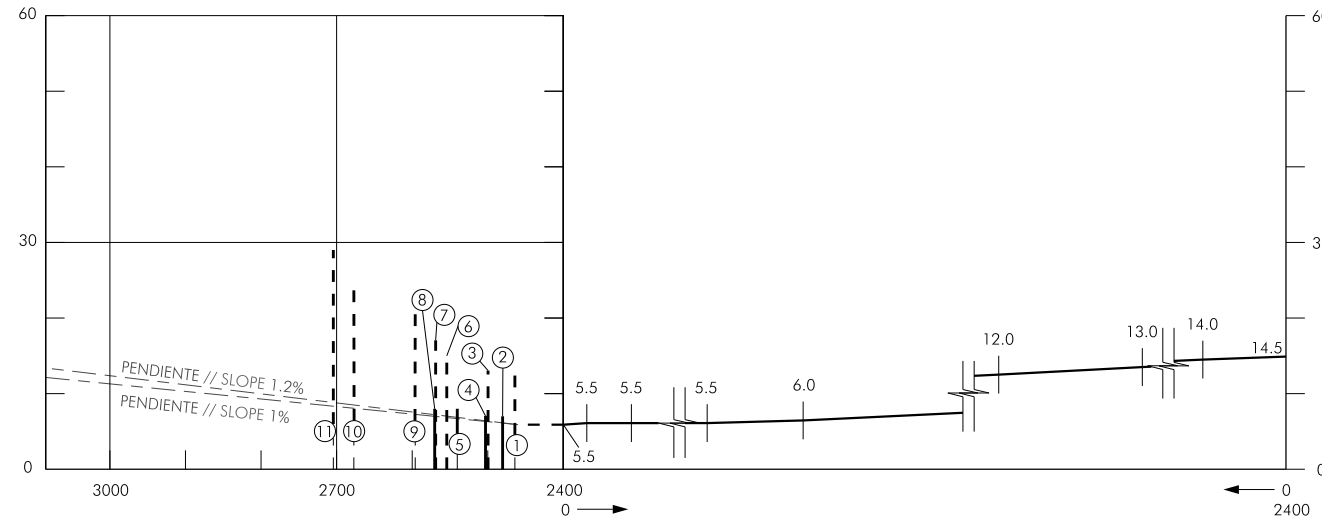


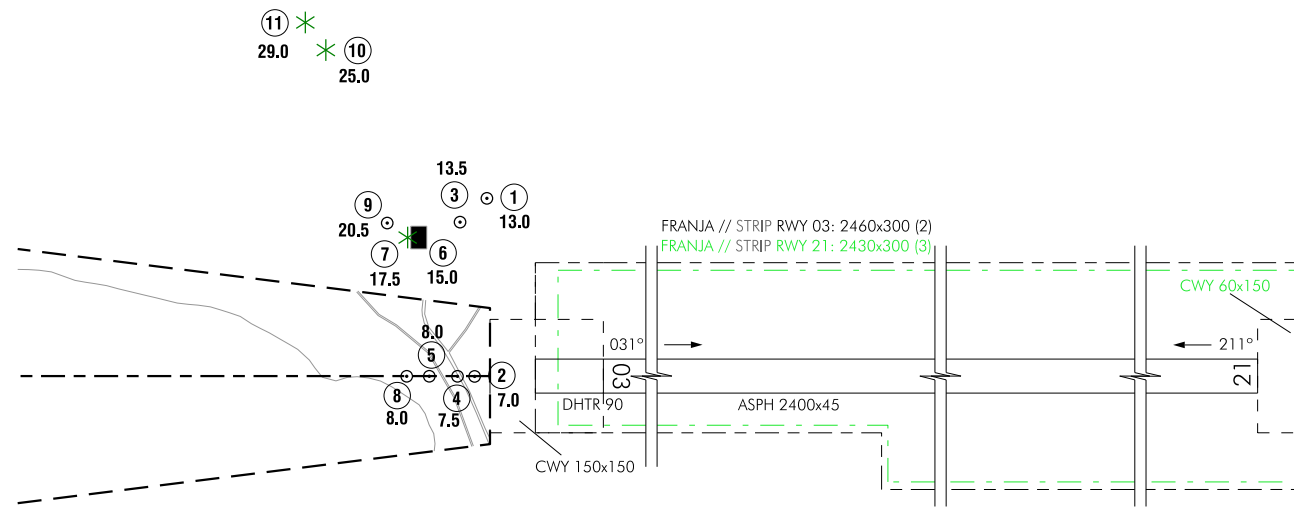
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RWY 21

ELEV, DIM: M.
VAR 4°W (2020)



- (1) LOS ÚLTIMOS 90 m DE LA RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA DESPEGUES NI PARA ATERRIZAJES.
- (2) PRIMEROS 882 m CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 m DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
- (3) PRIMEROS 1578 m CON ANCHURA DE 150 m A CADA LADO DEL EJE. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 m Y SEMIANCHO DERECHO DE 150 m.
- (1) THE LAST 90 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.
- (2) FIRST 882 m WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 m DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
- (3) FIRST 1578 m WITH WIDTH OF 150 m ON EACH SIDE OF THE CENTRE LINE. THE REST WITH LEFT HALF-WIDTH OF 75 m AND RIGHT HALF-WIDTH OF 150 m.

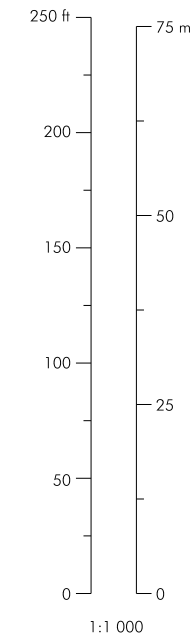
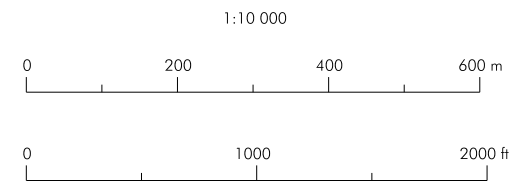


11 * 29.0
10 * 25.0

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT	
(1)	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
(A)	OBST próximo. Close-in OBST.
(1)	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
(1)	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 03		RWY 21
2400	TORA	2310 (1)
2460	TODA	2460 (1)
2400	ASDA	2310 (1)
2310	LDA	2310 (1)



Árbol o arbusto Tree or shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	++
Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	~

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS, NOTAS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY, NOTES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK