

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
47
VAR 4°W (2015)

APP 129.300
TWR 120.700
GMC 121.800
ATIS 118.625

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
VOR B

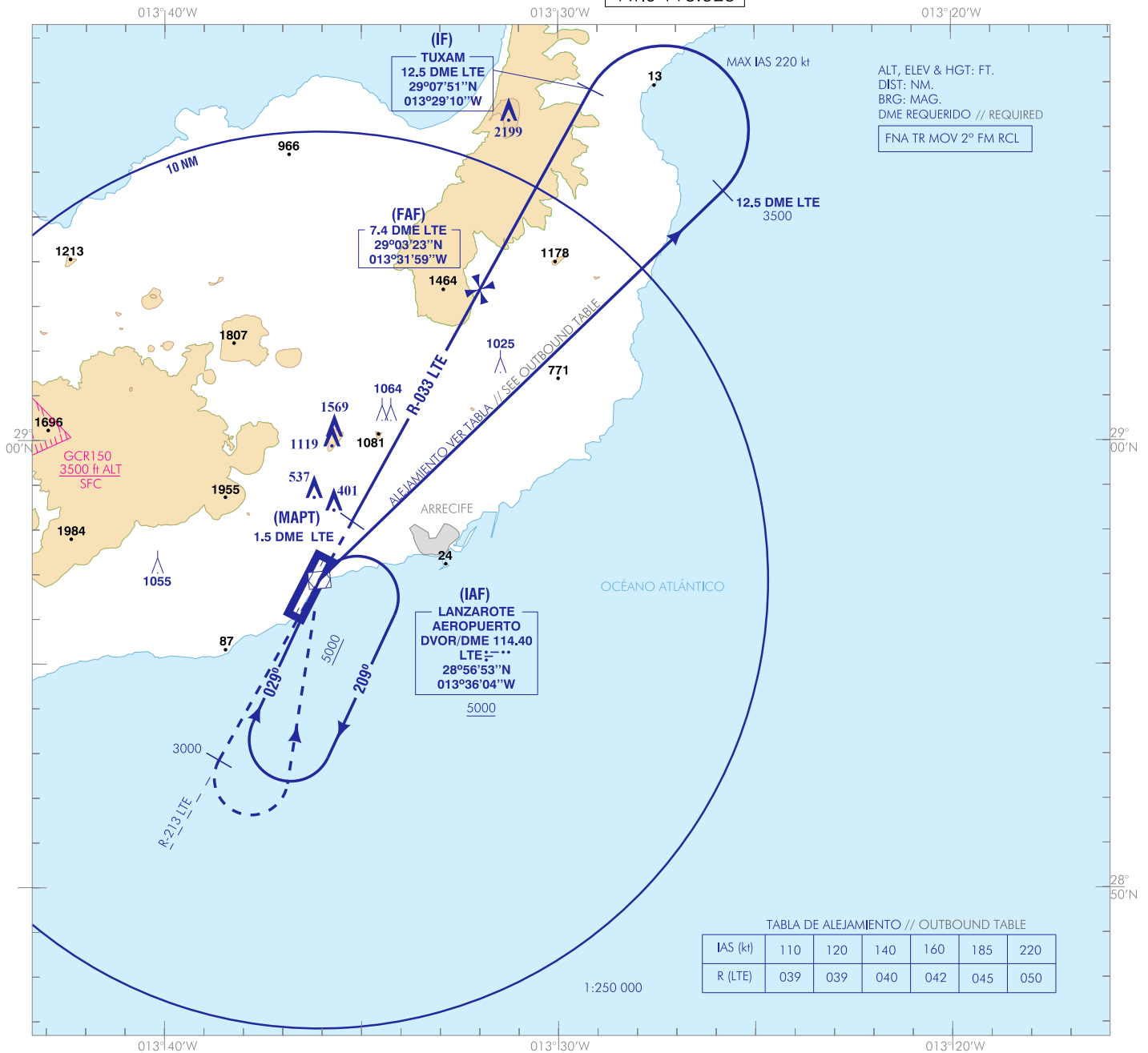
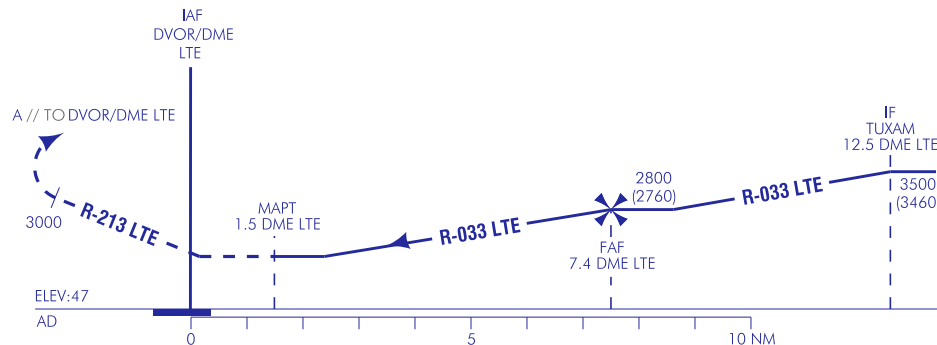


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	120	140	160	185	220
R (LTE)	039	039	040	042	045	050

- LAS MANIOBRAS EN CIRCUITO PARA LAS DOS PISTAS AL EJECUTAR ESTA APROXIMACIÓN VOR B, DEBEN SER COORDINADAS CON ATC ANTES DEL IF.
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME LTE. PROCEDER POR R-213 LTE HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME LTE SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
 - WHILE PERFORMING THIS VOR A PROCEDURE CIRCLING OPERATIONS FOR BOTH RUNWAYS MUST BE COORDINATED WITH ATC BEFORE REACHING THE IF.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME LTE. FOLLOW R-213 LTE UP TO 3000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING UP TO 5000 TO JOIN THE HOLDING



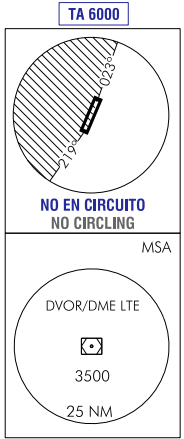
CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO, IDIOMA, OBSTACULOS.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT, LANGUAGE, OBSTACLES.

HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS Y DESALINEACIÓN FNA RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO VSS VULNERATION AND FNA MISALIGNMENT			
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1780 (1740)		2020 (1980)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.9 NM	min:s	4:26	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6



LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR B

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28°56'53.1"N	013°36'04.4"W	–	–
TUXAM (IF)	29°07'50.8"N	013°29'09.7"W	029.00° (LTE)	12.50 DME LTE
FAF	29°03'22.6"N	013°31'59.3"W	029.00° (LTE)	7.40 DME LTE
MAPT	28°58'12.3"N	013°35'15.2"W	029.00° (LTE)	1.50 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–