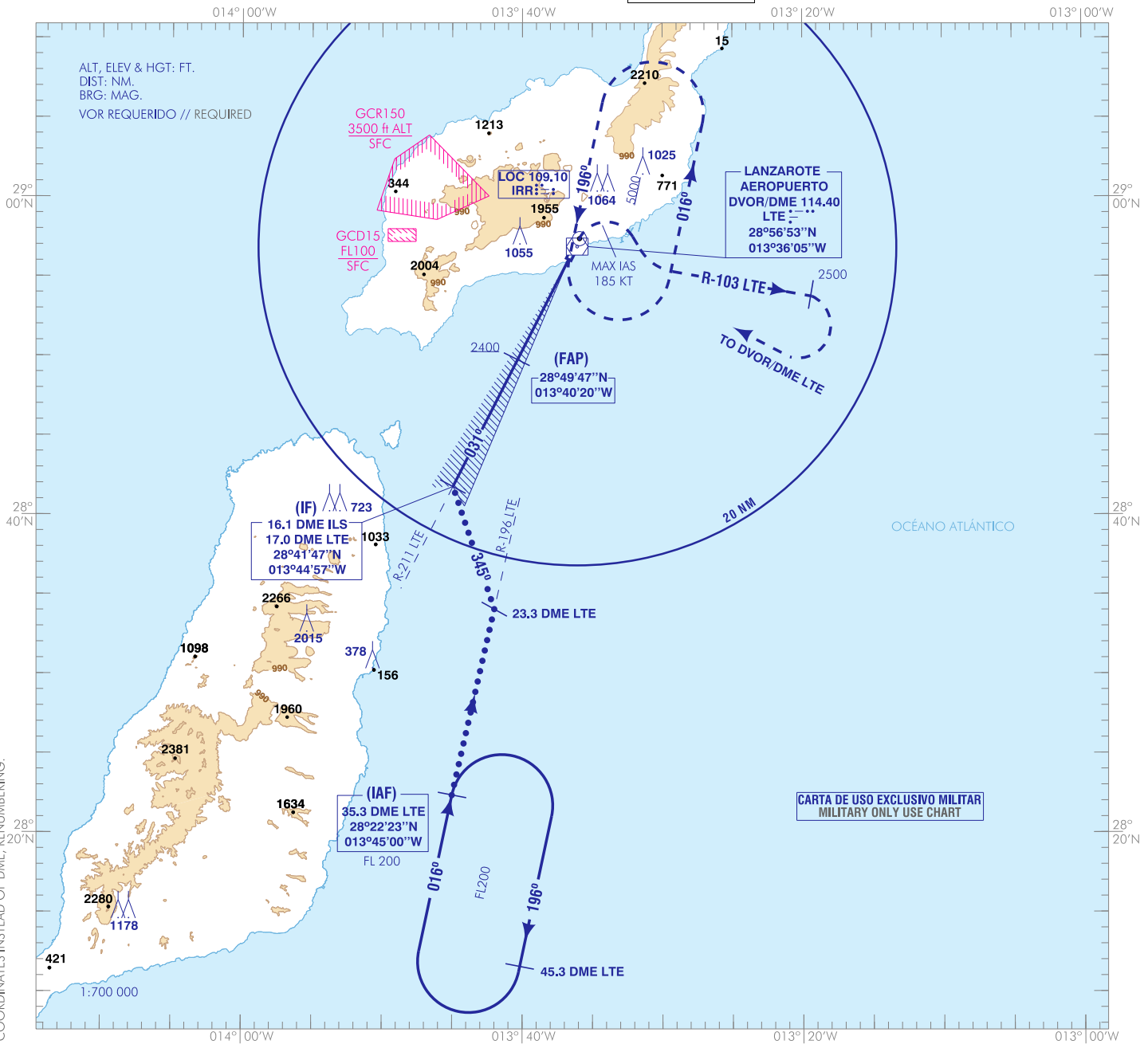


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

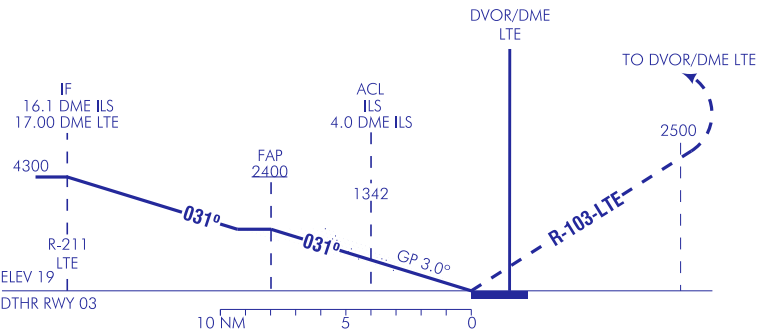
APP 129.300
TWR 120.700
257.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-ILS
RWY 03



CARTA DE USO EXCLUSIVO MILITAR
MILITARY ONLY USE CHART

- POSIBLES OSCILACIONES EN LA SEÑAL DE LA GP. VER AD 2-GCRR CASILLA 20.
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-103 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCIENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
 - GP SIGNAL MAY FLUCTUATE. SEE AD 2-GCRR ITEM 20.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-103 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-ILS	439-1.2* 421 (500-1.2)	451-1.2* 432 (500-1.2)	459-1.6* 440 (500-1.6)	470-2.0* 451 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.2 NM	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
						2350	2020	1690	1360	1040	710

ILS RDH 50
TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA

DVOR/DME LTE
3500
25 NM

ESA 100 NM 14 000

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES Y RUMBOS, COORDENADAS DEL DVOR EN LUGAR DEL DME, RENUMERACIÓN. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADING AND RADIALS, IAF COORDINATES, TABLES, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME, RENUMBERING.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-ILS RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'22.7"N	013°44'59.7"W	192.87° (LTE)	35.3 DME LTE
IF	28°41'47.4"N	013°44'56.8"W	207.01° (LOC IRR)	16.1 DME ILS
FAP	28°49'47.1"N	013°40'19.9"W	207.01° (LOC IRR)	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)