

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 03 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.4"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N 013°41'49.3"W
RR05S (FAP)	28°51'40.8"N 013°39'14.3"W
RW03 (FTP)	28°56'11.6"N 013°36'37.4"W
RR408	28°56'24.7"N 013°36'29.8"W
RR409	28°57'40.4"N 013°25'51.1"W
RR410	29°03'56.0"N 013°15'48.4"W
RR411	29°09'56.9"N 013°15'47.6"W
LZR	29°09'56.4"N 013°30'39.5"W
LTE	28°56'53.1"N 013°36'04.4"W
Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (APV SBAS) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAPAL (IAF)											
001	IF	BAPAL	-	-	+4.4	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	GARGO	-	291 (287.1)	+4.4	8.0	-	+2300	-	-	RNP APCH
003	TF	LOBSO	-	291 (286.9)	+4.4	5.3	-	+2300	-	-	RNP APCH
004	TF	GOLFY	-	330 (325.8)	+4.4	2.5	R	+2300	-220	-	RNP APCH
005	TF	RR05S	-	031 (027.0)	+4.4	5.0	R	+1700	-210	-	RNP APCH
006	TF	RW03	Y	031 (027.0)	+4.4	5.1	-	+69	-	3.00/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
007	DF	RR408	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	RR409	-	-	+4.4	-	R	-	-185	-	RNP APCH
009	TF	RR410	-	059 (054.6)	+4.4	10.8	L	-	-	-	RNP APCH
010	TF	RR411	-	004 (000.1)	+4.4	6.0	L	+3500	-	-	RNP APCH
011	TF	LZR	-	274 (270.0)	+4.4	13.0	L	-	-220	-	RNP APCH
012	TF	LTE	-	204 (200.0)	+4.4	13.9	L	+5000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BAPAL	-	334 (329.8)	+4.4	-	R	+5000	-	-220	RNP APCH
HM	LTE	-	197 (193.0)	+4.4	-	L	+5000	-	-	RNP APCH

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCRR
4	RUNWAY	RW03
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E03A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	285611.5590N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0133637.4275W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00506 (0050.6 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	285718.3995N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0133558.6730W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00050.0
15	TCH UNIT SELECTOR	F
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	D7165F91
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00056 (5.6 m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00144 (14.4 m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line	03	28°56'10.0"N	013°36'39.1"W	0	19

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK