

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.4"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N 013°41'49.3"W
RR06S (FAF LNAV)	28°51'36.9"N 013°39'16.5"W
RR407 (MAPT LNAV)	28°55'18.0"N 013°37'08.5"W
RR409	28°57'40.4"N 013°25'51.1"W
RR410	29°03'56.0"N 013°15'48.4"W
RR411	29°09'56.9"N 013°15'47.6"W
LZR	29°09'56.4"N 013°30'39.5"W
LTE	28°56'53.1"N 013°36'04.4"W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00°)
--	---------------

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00°)
--	---------------

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAPAL (IAF)											
001	IF	BAPAL	-	-	+4.4	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	GARGO	-	291 (287.1)	+4.4	8.0	-	+2300	-	-	RNP APCH
003	TF	LOBSO	-	291 (286.9)	+4.4	5.3	-	+2300	-	-	RNP APCH
004	TF	GOLFY	-	330 (325.8)	+4.4	2.5	R	+2300	-220	-	RNP APCH
005	TF	RR06S	-	031 (027.0)	+4.4	4.9	R	+1700	-210	-	RNP APCH
006	TF	RR407	Y	031 (027.0)	+4.4	4.1	-	-	-	-3.00/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
007	DF	RR409	-	-	+4.4	-	R	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	RR410	-	059 (054.6)	+4.4	10.8	L	-	-	-	RNP APCH
009	TF	RR411	-	004 (000.1)	+4.4	6.0	L	+3500	-	-	RNP APCH
010	TF	LZR	-	274 (270.0)	+4.4	13.0	L	-	-220	-	RNP APCH
011	TF	LTE	-	204 (200.0)	+4.4	13.9	L	+5000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BAPAL	-	334 (329.8)	+4.4	-	R	+5000	-	-220	RNP APCH
HM	LTE	-	197 (193.0)	+4.4	-	L	+5000	-	-	RNP APCH

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Valla // Fence		28°56'07.5"N	013°36'35.1"W	11	22
Edificio // Building		28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Antena sobre edificio // Antenna on building		28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena sobre edificio // Antenna on building		28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena sobre edificio // Antenna on building		28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Depósito // Tank		28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56
Camino perimetral // Perimetral road		28°56'07.2"N	013°36'35.4"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road		28°56'06.4"N	013°36'35.9"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road		28°56'06.0"N	013°36'36.5"W	16	29
Letrero // Board		28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board		28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board		28°56'11.5"N	013°36'43.5"W	0	23
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'10.0"N	013°36'39.1"W	0	19
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'10.6"N	013°36'41.7"W	0	21
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'11.0"N	013°36'42.5"W	0	21
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'11.2"N	013°36'43.0"W	0	22
Punto de espera de la pista // Runway-holding position		28°56'11.5"N	013°36'43.5"W	0	23