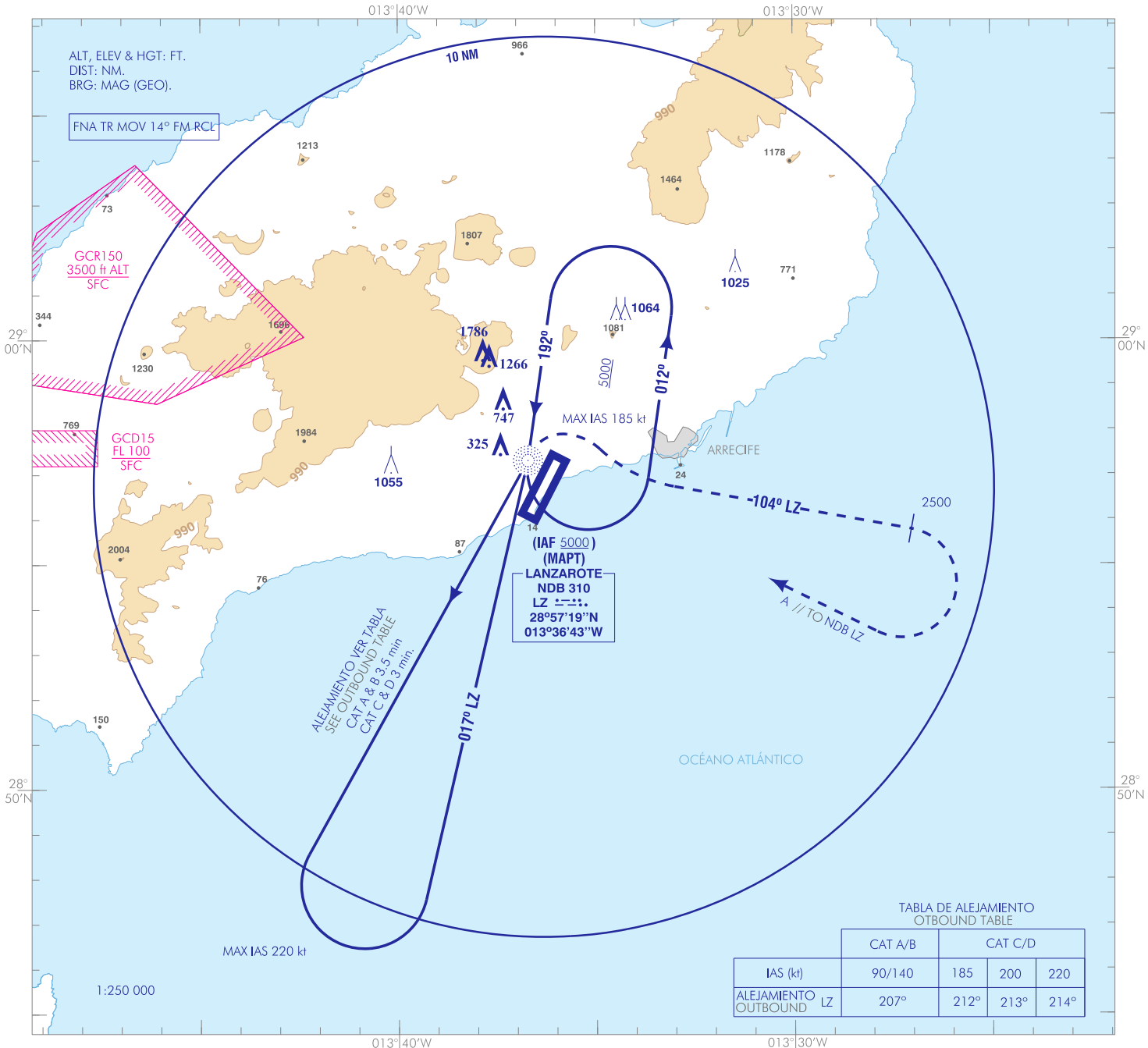


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
47
VAR 4°W (2015)

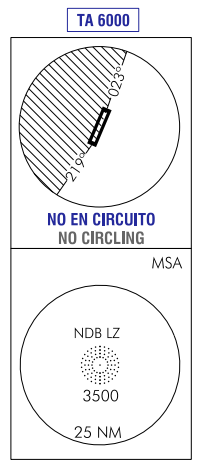
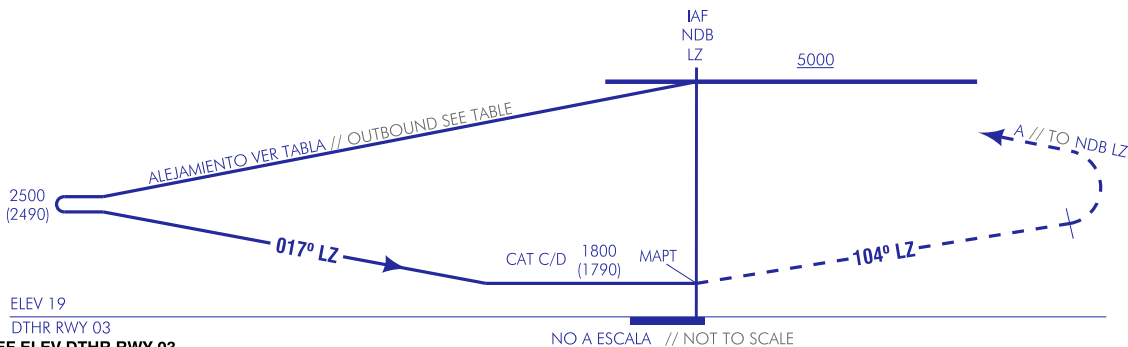
APP 129.300
TWR 120.700
GMC 121.800
ATIS 118.625

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
NDB
RWY 03



- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR QDR 104° LZ HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB LZ SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW QDR 104° LZ UP TO 2500. TURN RIGHT DIRECT TO NDB LZ CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO, IDIOMA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT, LANGUAGE, OBSTACLES.



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA		1800 (1790)	
	5%	RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA		1660 (1650)	
En circuito (H) sobre Circling (H) over		47	1800 (1760)	2200 (2160)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB LZ (IAF)	28°57'19.3"N	013°36'43.1"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena sobre Edificio // Antenna on building	03	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena sobre Edificio // Antenna on building	03	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena sobre Edificio // Antenna on building	03	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	03	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	03	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'07.2"N	013°36'35.4"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'06.0"N	013°36'36.5"W	16	29
Valla // Fence	03	28°56'07.5"N	013°36'35.1"W	11	22
Valla // Fence	03	28°56'06.9"N	013°36'46.0"W	10	36
Letrero // Board	03	28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board	03	28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Luces de aproximación // Approach lights	03	28°56'09.4"N	013°36'40.1"W	3	22
Letrero // Board	03	28°56'10.3"N	013°36'43.0"W	3	23
Valla // Fence	03	28°56'06.1"N	013°36'45.5"W	10	35
Valla // Fence	03	28°56'05.4"N	013°36'45.3"W	10	34
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°56'05.8"N	013°36'36.8"W	12	24