PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
18 m

TWR 120.700 MHz
GMC 121.800 MHz

LANZAROTE/César Manrlque Lanzarote

NO SE PUEDE HACER UN VIRAJE DE 180° EN LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO, PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LOS PRKG 15, 16, 20 Y 23.
HEL: LAS LLEGADAS Y SALIDAS SE HARÁN MINIMIZANDO LOS GIROS DENTRO DEL PROPIO PRKG.
NO 180° TURNS MAY BE CARRIED OUT AT THE STANDS, PAY SPECIAL ATTENTION TO THE PRKG 15, 16, 20 AND 23.
HEL: ARRIVALS AND DEPARTURES SHALL MINIMISE TURNS AT PRKG ITSELF.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PRKG FM T1 AL T7 (AMBOS INCLUSIVE)

VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM AT PRKG FM T1 TO T7 (BOTH INCLUSIVE)

RESISTENCIA APN // APN STRENGHT:
AVIACIÓN COMERCIAL // COMMERCIAL AVIATION:
PCN 61/F/A/W/T
PCN 147/F/A/W/T
PCN 59/R/C/W/T
PCN 61/R/A/W/T
PCN 68/R/C/W/T
PCN 79/R/B/W/T
PCN 112/F/B/W/T
AVIACIÓN GENERAL // GENERAL AVIATION:
PCN 27/F/A/W/T
PCN 58/F/A/W/T

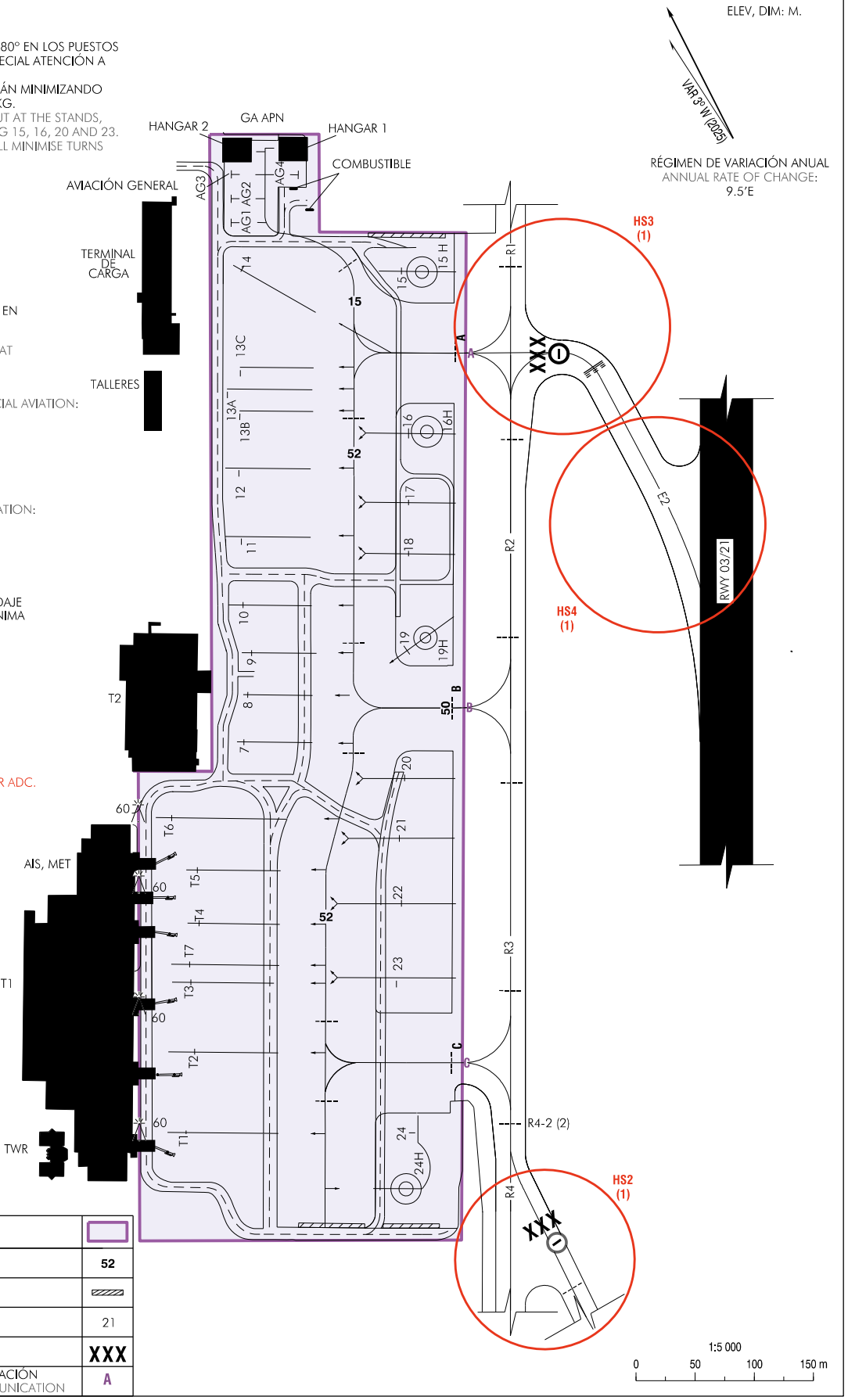
APN LGT: POSTES PROYECTORES.
FLOODLIGHTING POLES.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE & RESTRICCIONES POR VISIBILIDAD MÍNIMA INFERIOR O IGUAL A 800 m:
VER AD 2-GCRR CASILLAS 20 Y 22.

GENERAL TAXIING PROCEDURES & RESTRICTIONS DUE TO MINIMUM VISIBILITY OF 800 m OR BELOW:
SEE AD 2-GCRR ITEMS 20 AND 22.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCRR ADC.
(2) EN DIRECCIÓN N.

(1) HOT SPOTS: SEE AD 2-GCRR ADC.
(2) NORTHBOUND.



LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
ENVERGADURA MAX MAX WINGSPAN	52
BARRERA ANTICHORRO BLAST FENCE	
PRKG	21
BARRAS DE PROHIBICIÓN DE ACCESO NO-ENTRY BAR	XXX
PUNTOS DE TRASPASO-SIN COMUNICACIÓN HANDOVER POINTS-WITHOUT COMMUNICATION	A