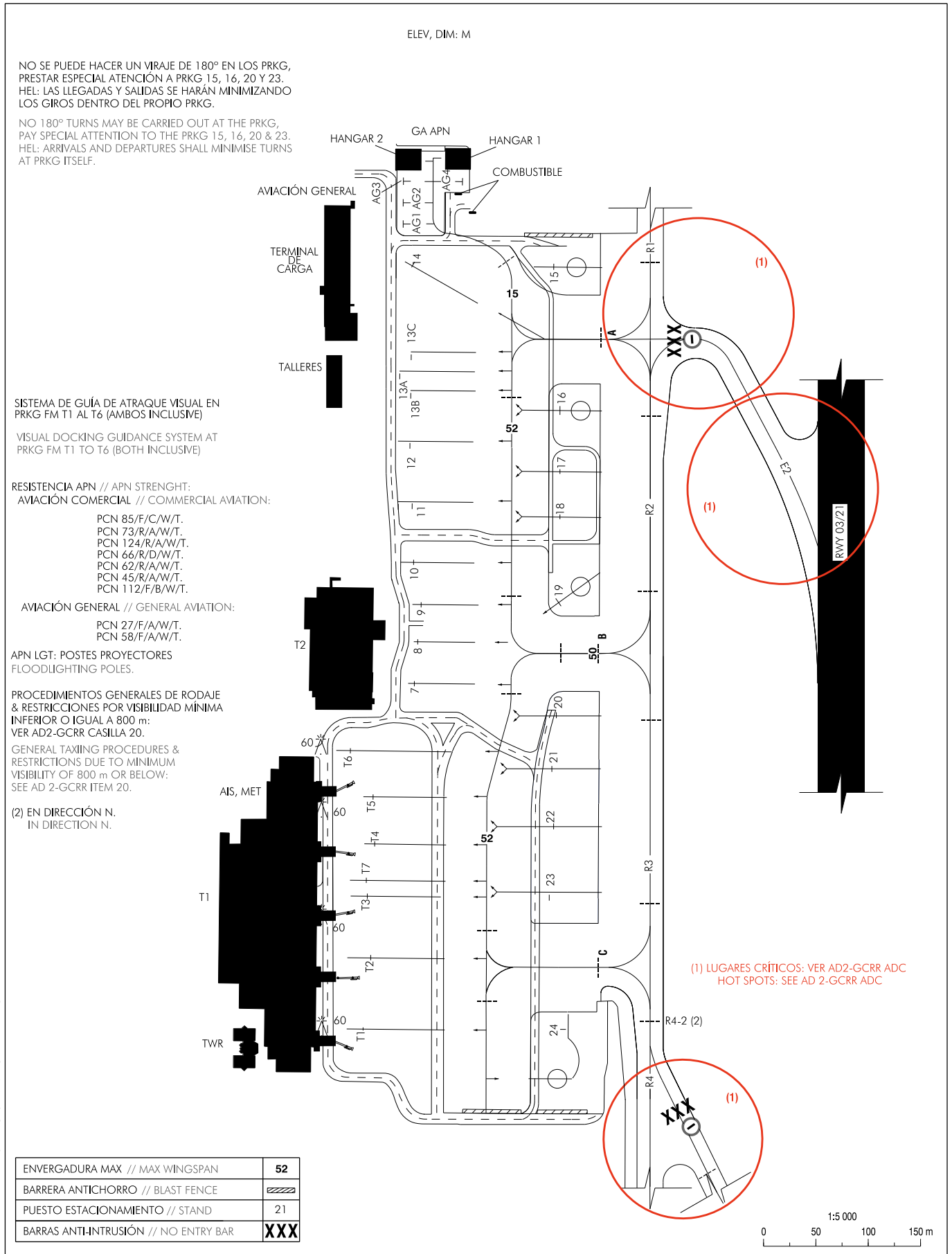


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
18
VAR 4°W (2015)

TWR 120.700
GMC 121.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote



CAMBIO: NOMBRE DEL AEROPUERTO.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
7	-	28°57'05.91"N 013°36'22.67"W	R	B752	SW	-
8	-	28°57'07.02"N 013°36'21.87"W	A-R	AT72	SW	-
9	-	28°57'08.05"N 013°36'21.27"W	A-R	AT72	SW	-
10	-	28°57'09.28"N 013°36'20.74"W	R	A321	SW	-
11	-	28°57'10.93"N 013°36'19.70"W	R	B753	-	-
12	-	28°57'12.65"N 013°36'18.83"W	R	B763	NE	-
13A	-	28°57'14.62"N 013°36'17.79"W	R	MD11	NE	INCOMP. 13B, 13C
13B	-	28°57'14.07"N 013°36'18.07"W	A-R	AT72	-	INCOMP. 13A
13C	-	28°57'15.15"N 013°36'17.45"W	A-R	AT72	-	INCOMP. 13A
14	-	28°57'17.42"N 013°36'15.97"W	R	B744	NE	-
15	-	28°57'15.48"N 013°36'11.63"W	A	B752/S61 (1)	-	-
16	-	28°57'11.43"N 013°36'13.69"W	A	A320/S61 (1)	-	-
17	-	28°57'09.74"N 013°36'14.70"W	A	A320	-	-
18	-	28°57'08.49"N 013°36'15.42"W	A	A320	-	-
19	-	28°57'06.27"N 013°36'16.75"W	A	A321/S61 (1)	-	-
20	-	28°57'03.05"N 013°36'18.75"W	A	B739	-	Ver casilla // See item 20
21	-	28°57'01.60"N 013°36'19.65"W	A	A321	-	Ver casilla // See item 20
22	-	28°57'00.00"N 013°36'20.61"W	A	A321	-	-
23	-	28°56'58.19"N 013°36'21.73"W	A	B752	-	Ver casilla // See item 20
24	-	28°56'54.04"N 013°36'23.21"W	A	B753/S61 (1)	-	-
AG1	-	28°57'18.79"N 013°36'15.69"W	-	(2)	-	-
AG2	-	28°57'19.38"N 013°36'15.35"W	-	(2)	-	-
AG3	-	28°57'19.97"N 013°36'15.01"W	-	(2)	-	-
AG4	-	28°57'19.13"N 013°36'13.14"W	-	(2)	-	-
T1	-	28°56'57.04"N 013°36'29.79"W	R	B744	NE	400 Hz - A/C
T2	-	28°56'58.92"N 013°36'28.40"W	R	B763	NE	400 Hz - A/C
T3	-	28°57'00.62"N 013°36'27.39"W	R	B763	SW	400 Hz - A/C, INCOMP. T7
T4	-	28°57'02.04"N 013°36'26.48"W	R	B753	SW	400 Hz - A/C, INCOMP. T7
T5	-	28°57'03.38"N 013°36'25.79"W	R	A321	SW	400 Hz - A/C
T6	-	28°57'04.91"N 013°36'25.66"W	R	B753	SW	400 Hz - A/C
T7	-	28°57'01.13"N 013°36'27.32"W	R	A343	SW	400 Hz - A/C, INCOMP. T3, T4

Observaciones // Remarks:

(1)	Envergadura MAX // MAX wingspan 22.5 m
(2)	Envergadura MAX // MAX wingspan 15 m

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

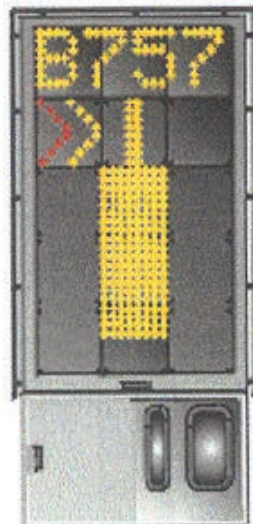
UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, código de aeropuerto, número de vuelo, puesto de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), pérdida de aeronave detectada ("WAIT") y reducción de visibilidad del sistema ("DOWN GRADE").
- Presentación de guía azimut con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como barras rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

- Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- Rodar alineado observando la línea de guía central.
- Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.
- Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- El indicador de distancia se activa a 16 metros de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0.7 m recorridos).
- En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.
- Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK" y se encenderán barras rojas. Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".



GENERAL

This system contains information on azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

Consist of:

- One alphanumeric presentation line, composed of yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, airport code, flight number, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), stop position exceeded ("TOO FAR"), excessive speed on approach ("SLOW DOWN"), loss of detected aircraft ("WAIT") and reduction of system visibility ("DOWN GRADE").
- Azimuth guidance display with centre line indicator (centred guidance and design of yellow and red deviation arrows), as well as red bars when stop aircraft is indicated.
- Distance indicators to the stop position composed of yellow and black lines located in a centred vertical column.

PILOT INSTRUCTIONS

- Check that the aircraft type indicated is correct.
- Taxi in-line watching centre line guidance.
- Check that the distance indicator is completely yellow. This means that the system has captured the aircraft.
- Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. A flashing red arrow indicates the direction to turn.
- If the aircraft speed exceeds the programmed one, the unit display indicates "SLOW DOWN"; taxi speed must be reduced.
- The distance indicator is activated at 16 metres before the stop position changing gradually from yellow to black and showing the remaining distances to the stop position as yellow lines switch off (each line indicates 0.7 m run).
- At the stop position the distance indicator is shown completely black and "STOP" will appear on the upper presentation line.
- If parking is correct, it shows "OK" and red bars will be lighted. If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR".