

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 03

SALIDA KEMEV TRES MIKE (KEMEV3M)

Subir en R-039 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-050 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a ELNAN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-019 FTV directo a cruzar SOMOB a FL80 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-232 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-343 FTV directo a KEMEV (IAF GCFV).

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA KORAL TRES VICTOR (KORAL3V). Sujeta a autorización ATC.

Subir en R-039 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-050 LTE directo a ALUGO a FL120 o inferior. Seguir en R-050 LTE para interceptar y seguir R-060 LZR directo a KORAL a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Mantener 4000 ft hasta 14.0 DME LTE. Subir y mantener FL70 hasta 15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS UNO MIKE (LARYS1M)

Subir en R-039 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-050 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a cruzar LARYS a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LORPO TRES MIKE (LORPO3M)

Subir en R-039 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-050 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a ELNAN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-019 FTV directo a cruzar SOMOB a FL80 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-232 LZR directo a KOSIB. Directo a cruzar LORPO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA TENDA SIETE MIKE (TENDA7M)

Subir en R-039 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-170 LZR directo a LINDE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-068 FTV directo a cruzar TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 03, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 047° hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 03

KEMEV THREE MIKE DEPARTURE (KEMEV3M)

Climb on R-039 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-050 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to ELNAN. Turn left to intercept and follow R-019 FTV direct to cross SOMOB at FL80 or above. Turn right to intercept and follow R-232 LZR direct to RULOB. Turn left to intercept and follow R-343 FTV direct to KEMEV (IAF GCFV).

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft..

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

KORAL THREE VICTOR DEPARTURE (KORAL3V). Subject to ATC clearance.

Climb on R-039 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-050 LTE direct to ALUGO at FL120 or below. Follow R-050 LTE to intercept and follow R-060 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Maintain 4000 ft up to 14.0 DME LTE. Climb and maintain FL70 up to 15.0 DME LZR. Climb at FL100 and wait for further clearance.

LARYS ONE MIKE DEPARTURE (LARYS1M)

Climb on R-039 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-050 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to cross LARYS at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

LORPO THREE MIKE DEPARTURE (LORPO3M)

Climb on R-039 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-050 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to ELNAN. Turn left to intercept and follow R-019 FTV direct to cross SOMOB at FL80 or above. Turn right to intercept and follow R-232 LZR direct to KOSIB. Direct to cross LORPO at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

TENDA SEVEN MIKE DEPARTURE (TENDA7M)

Climb on R-039 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-170 LZR direct to LINDE. Turn right to intercept and follow R-068 FTV direct to cross TENDA (IAF GCFV) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from runway 03, the following procedure shall apply:

Climb on magnetic heading 047° up to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3500 ft.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cartel // Board	03	28°57'27.3"N	013°36'00.1"W	40	107
Farola // Lamppost	03	28°57'25.1"N	013°36'00.9"W	18	88
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.4"N	013°36'02.2"W	11	72
Edificio // Building	03	28°57'25.3"N	013°36'01.3"W	22	85
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'58.6"W	28	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.6"N	013°36'00.3"W	26	92
Árbol // Tree	03	28°57'17.5"N	013°35'43.2"W	48	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.7"N	013°35'59.3"W	28	92
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'59.2"W	27	88
Farola // Lamppost	03	28°57'26.3"N	013°35'59.2"W	27	90
Tendido eléctrico // Electricity Pylon	03	28°57'33.4"N	013°35'59.1"W	41	123
Edificio // Building	03	28°57'27.5"N	013°35'59.1"W	26	93
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'58.1"W	28	86
Señal // Signal	03	28°57'23.9"N	013°36'00.2"W	16	74
Farola // Lamppost	03	28°57'26.5"N	013°35'58.1"W	28	87
Farola // Lamppost	03	28°57'26.9"N	013°35'58.2"W	28	89
Carretera // Road	03	28°57'24.5"N	013°36'00.5"W	16	76
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'31.5"N	013°35'59.2"W	36	104
Farola // Lamppost	03	28°57'17.3"N	013°35'49.6"W	35	67
Edificio // Building	03	28°57'31.6"N	013°35'59.2"W	35	103
Cartel // Board	03	28°57'27.6"N	013°35'58.3"W	26	89
Edificio // Building	03	28°57'30.9"N	013°35'58.6"W	31	99
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'59.0"W	18	75
Edificio // Building	03	28°57'27.7"N	013°35'58.1"W	25	88
Orografía // Orography	03	28°57'56.0"N	013°35'46.0"W	0	191
Árbol // Tree	03	28°57'17.9"N	013°35'46.5"W	38	73
Orografía // Orography	03	28°57'37.6"N	013°35'55.5"W	0	117
Farola // Lamppost	03	28°57'17.9"N	013°35'49.6"W	34	68
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.2"N	013°35'22.2"W	64	126
Farola // Lamppost	03	28°57'39.8"N	013°35'19.4"W	33	158
Farola // Lamppost	03	28°57'40.6"N	013°35'19.4"W	30	158
Farola // Lamppost	03	28°57'39.0"N	013°35'18.7"W	31	155
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'15.5"N	013°35'39.5"W	34	73
Árbol // Tree	03	28°57'35.5"N	013°35'17.3"W	44	147
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'51.4"N	013°35'13.6"W	22	190
Poste // Pole	03	28°57'55.0"N	013°35'15.8"W	22	196
Poste // Pole	03	28°57'54.9"N	013°35'14.6"W	22	196
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'55.8"N	013°35'10.0"W	20	203
Poste // Pole	03	28°57'43.5"N	013°35'18.6"W	31	163
Árbol // Tree	03	28°57'43.3"N	013°35'19.5"W	31	162
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'35.4"W	41	102
Poste // Pole	03	28°57'54.7"N	013°35'11.4"W	23	196
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.5"N	013°36'00.5"W	11	69
Farola // Lamppost	03	28°57'25.9"N	013°35'33.8"W	41	103
Cartel // Board	03	28°57'27.1"N	013°35'44.2"W	41	95
Farola // Lamppost	03	28°57'25.6"N	013°35'38.5"W	41	98
Farola // Lamppost	03	28°57'22.5"N	013°35'49.7"W	34	78

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	03	28°57'33.7"N	013°35'17.0"W	45	138
Poste // Pole	03	28°57'31.4"N	013°35'57.6"W	29	91
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'32.6"W	48	104
Farola // Lamppost	03	28°57'25.2"N	013°35'44.7"W	41	90
Edificio // Building	03	28°57'39.6"N	013°35'19.6"W	28	149
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'55.8"N	013°35'12.2"W	16	194
Edificio // Building	03	28°57'51.3"N	013°35'14.4"W	13	180
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'43.8"N	013°35'19.9"W	26	157
Orografía // Orography	03	28°57'44.0"N	013°35'51.1"W	0	125
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.7"N	013°35'43.9"W	42	98
Orografía // Orography	03	28°57'55.3"N	013°35'53.9"W	0	213
Orografía // Orography	03	28°58'00.8"N	013°35'41.8"W	0	207
Orografía // Orography	03	28°57'39.9"N	013°35'56.8"W	0	121
Orografía // Orography	03	28°58'03.1"N	013°35'28.8"W	0	203
Orografía // Orography	03	28°57'59.7"N	013°35'14.1"W	0	200
Orografía // Orography	03	28°57'56.4"N	013°35'04.0"W	0	200

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Orografía // Orography	03	28°58'14.4"N	013°35'49.9"W	0	374
Orografía // Orography	03	28°58'13.7"N	013°35'43.7"W	0	379
Orografía // Orography	03	28°58'01.2"N	013°35'53.2"W	0	285
Orografía // Orography	03	28°58'00.3"N	013°35'53.4"W	0	276
Orografía // Orography	03	28°57'56.1"N	013°35'53.7"W	0	226

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK