CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz

LANZAROTE/César Manrlque Lanzarote

RNAV RWY 03

DESUM1Y SAMAR1Y VASTO2Y

015°00'W 014°00'W 013°00'W 012°00'W

31°00'N 30°00'N 29°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

RNAV1
- **DESUM1Y: (DME/DME/IRU) REQUERIDO // REQUIRED;**
  · DME GDV DEBE ESTAR OPERTIVO PARA // MUST BE OPERATIONAL FOR (DME/DME/IRU).
- **SAMAR1Y, VASTO2Y: (DME/DME) REQUERIDO // REQUIRED;**
  · VASTO2Y: DME GDV DEBE ESTAR OPERTIVO PARA // MUST BE OPERATIONAL FOR (DME/DME).

SAMAR
FL340

SAMAR1Y
18.6
339°

PEPES
FL260

VASTO
FL160

VASTO2Y
22.2

DESUM
FL160

DESUM1Y
27.6

359°

012°

MANZU
FL120

VASTO2Y
42.2

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

EDUPI
FL130

SAMAR1Y

359°

DESUM1Y
30.0

012°

KUCOS
FL080

FIR CANARIAS

FIR CASABLANCA

OCÉANO ATLÁNTICO

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

RR450
4500
12.0 DME LTE

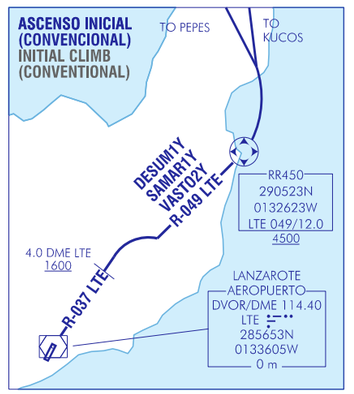
4.0 DME LTE
1600

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
0 m

NOTAS:
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- DME ASSOCIATED WITH ILS MAY NOT BE USED FOR THESE DEPARTURES RNAV1.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ASCENSO INICIAL (CONVENCIONAL)
INITIAL CLIMB (CONVENTIONAL)



1:1 000 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM