



CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT.

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL100 O BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.
CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTEMENT AREA: MAX IAS 250 KT AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.

- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 21

SALIDA KEMEV TRES NOVEMBER (KEMEV3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-250 LTE hasta GOMSU. Virar a la izquierda para seguir R-232 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para seguir R-343 FTV directo a cruzar KEMEV (IAF GCFV) a 4000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft.
 Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA KORAL DOS WHISKEY (KORAL2W). Sujeta a autorización ATC.

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 6.8 DME LTE a 1200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-193 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 4000 ft hasta R-060/3.0 DME LZR. Subir y mantener FL70 hasta R-060/15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS UNO NOVEMBER (LARYS1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 8.0 DME LTE hasta R-263 LTE. Virar a la izquierda para seguir R-270 LTE directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Directo a cruzar LARYS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 3000 ft.
 Autorización inicial ATC 4000 ft.

SALIDA LORPO UNO NOVEMBER (LORPO1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-250 LTE directo a cruzar GOMSU a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-232 LZR directo a cruzar KOSIB a FL80 o superior, directo a cruzar LORPO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft.
 Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA TENDA TRES NOVEMBER (TENDA3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 145° hasta interceptar y seguir R-190 LTE directo a TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 21, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 21

KEMEV THREE NOVEMBER DEPARTURE (KEMEV3N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 283° to intercept and follow R-250 LTE to GOMSU. Turn left to follow R-232 LZR direct to RULOB. Turn left to follow R-343 FTV direct to cross KEMEV (IAF GCFV) at 4000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

KORAL TWO WHISKEY DEPARTURE (KORAL2W). Subject to ATC clearance.

Climb on runway heading direct to cross 6.8 DME LTE at 1200 ft or above. Turn left to follow R-193 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 4000 ft up to R-060/3.0 DME LZR. Climb and maintain FL70 up to R-060/15.0 DME LZR. Climb at FL100 and wait for further clearance.

LARYS ONE NOVEMBER DEPARTURE (LARYS1N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to intercept and follow arc 8.0 DME LTE up to R-263 LTE. Turn left to follow R-270 LTE direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Direct to cross LARYS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 3000 ft.
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

LORPO ONE NOVEMBER DEPARTURE (LORPO1N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 283° to intercept and follow R-250 LTE direct to cross GOMSU at 5000 ft or above. Turn left to follow R-232 LZR direct to cross KOSIB a FL80 or above, direct to cross LORPO a FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

TENDA THREE NOVEMBER DEPARTURE (TENDA3N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn left to follow magnetic heading 145° to intercept and follow R-190 LTE direct to TENDA (IAF GCFV) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.
 Initial ATC clearance up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from runway 21, the following procedure shall apply:

Climb on runway heading up to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.3% up to 3500 ft.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	21	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56