

INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADAS // ARRIVALS: DEVLA3P & TERTO9P

Primer punto posible // First possible point: ALEDU
Último punto posible // Last possible point: RR402

PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: GARGO
COMMON MERGE POINT: GARGO

FM ASTAM
ALEDU
FL80
6000
IAS 220 kt

RR401
FL80
6000
IAS 220 kt

RR402
FL80
6000
IAS 220 kt

GARGO
2300
(IAC GCRR RWY 03)

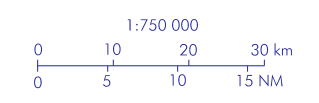
(IAF)
BAPAL
LTE 154/18.0
5000
MAX IAS 220 kt

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 (GNSS)
RWY 03

AD ELEV: 47 ft

Se requiere aprobación RNAV1. // RNAV1 approval required.
GNSS requerido. // GNSS required.
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100 o inferior.
MAX IAS 250 kt until reaching FL100 or below.

Carta incluida en el Área de Reducción de Velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defense missions or when the operational characteristics do not allow for it.



CAMBIOS: SENTIDO DE LAS ESPERAS.
CHANGES: DIRECTION OF THE HOLDING PATTERNS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALEDU	28°54'07.0"N 013°20'41.1"W
ASTAM	28°58'52.3"N 013°18'52.8"W
BAPAL	28°41'16.5"N 013°25'45.5"W
DEVLA	29°14'53.0"N 012°43'08.0"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
GINAS	29°30'21.7"N 013°08'00.3"W
NIRPO	29°14'11.5"N 013°13'43.4"W
PEPOM	29°53'56.1"N 012°58'53.5"W
POKAB	29°21'44.7"N 013°11'19.0"W
RR401	28°46'55.6"N 013°16'38.7"W
RR402	28°38'54.8"N 013°17'03.9"W
TERTO	30°06'15.0"N 012°43'02.0"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 03

RUNWAY 03

LLEGADA DEVLA TRES PAPA (DEVLA3P) (RNAV1). SE REQUIERE APROBACION RNAV1. GNSS REQUERIDO.

DEVLA THREE PAPA ARRIVAL (DEVLA3P) (RNAV1). RNAV1 APPROVAL REQUIRED. GNSS REQUIRED.

NOTA: El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son ALEDU y RR402 respectivamente, siendo el punto de convergencia GARGO.

NOTE: The first and last waypoint, where direct is cleared, are ALEDU and RR402 respectively, with GARGO being the merge point.

DEFINICIÓN DEL TEXTO TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
<p><u>DEVLA.</u> A ASTAM, viraje a la izquierda. A ALEDU a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la izquierda. A RR401 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A RR402 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A BAPAL (IAF) a 5000 ft o superior, a IAS 220 kt o inferior.</p> <p><u>DEVLA.</u> To ASTAM, turn left. To ALEDU at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn left. To RR401 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To RR402 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To BAPAL (IAF) at 5000 ft or above, at IAS 220 kt or below.</p>	<p><u>DEVLA -</u> ASTAM - [L] ALEDU [A6000+; F080-; K220; L] - RR401 [A6000+; F080-; K220, R] - RR402 [A6000+; F080-; K220, R] - BAPAL [A5000+, K220-]</p>	<p>IF TF TF TF TF TF</p>	<p>Y - - - - -</p>

LLEGADA TERTO NUEVE PAPA (TERTO9P) (RNAV1). SE REQUIERE APROBACION RNAV1. GNSS REQUERIDO.

NOTA: El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son ALEDU y RR402 respectivamente, siendo el punto de convergencia GARGO.

TERTO NINE PAPA ARRIVAL (TERTO9P) (RNAV1). RNAV1 APPROVAL REQUIRED. GNSS REQUIRED.

NOTE: The first and last waypoint, where direct is cleared, are ALEDU and RR402 respectively, with GARGO being the merge point.

DEFINICIÓN DEL TEXTO TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido Fly-Over Required
<p>TERTO. A PEPOM, virar a la izquierda. A GINAS a o por debajo de FL170. A POKAB. A NIRPO a o por encima de FL130. A ASTAM. A ALEDU a 6000 ft mínimo, FL80 como máximo, a IAS 220 kt, viraje a la izquierda. A RR401 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A RR402 a 6000 ft mínimo, FL80 máximo, a IAS 220 kt, viraje a la derecha. A BAPAL (IAF) a o por encima de 5000 ft, velocidad máxima 220 kt.</p> <p>TERTO. To PEPOM, turn left. To GINAS at or below FL170. To POKAB. To NIRPO at or above FL130. To ASTAM. To ALEDU at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn left. To RR401 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To RR402 at 6000 ft minimum, FL80 maximum, at IAS 220 kt, turn right. To BAPAL (IAF) at or above 5000 ft, maximum speed 220 kt.</p>	<p>TERTO - PEPOM [L] - GINAS [F170-] - POKAB- NIRPO [F130+] - ASTAM - ALEDU [A6000+; F080-; K220; L] - RR401 [A6000+; F080-; K220, R] - RR402 [A6000+; F080-; K220, R] - BAPAL [A5000+, K220-]</p>	<p>IF TF TF TF TF TF TF TF TF TF</p>	<p>Y - - - - - - - - -</p>