CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0' W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RNAV RWY 21

DEVLA5Q TERTO5Q

014°00'W 013°00'W 30°00'N 29°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

RNAV1
GNSS REQUERIDO // REQUIRED

OCÉANO ATLÁNTICO

TERTO

TERTO5Q 232° 3100 18.5 PEPOM FL110 20.5 229° 3100

GAKMI LTE 027/46.1 MAX IAS 250 kt FL090

206° 1 MIN FL090 MAX IAS 250 kt 026° 3100

RR514 MAX IAS 230 kt 13.4 229° 3100

DETIV FL090 6000 MAX IAS 230 kt 252° 3100

206° 3100

DEVLA5Q 298° 3100 13.6 RR513 MAX IAS 250 kt 327° 3100

RR516 FL080 6000 IAS 220 kt 107° 3100 7.9 RR517 FL080 6000 IAS 220 kt 137° 3100

RR518 FL080 6000 IAS 220 kt 166° 3100

FL130 FL110 FL090 ① MAX IAS 240 kt 1 MIN 147° 3100 327° 3100 0.5 INSER FL110 297° 3100 11.1 DEVLA5Q 6.0 253° 3100 RR511 FL110 DEVLA

(IAF) NAVIM 5000 4000 ② 233° 3100 271° 3100 1 MIN 053° 3100 RR519 FL80 6000 MAX IAS 220 kt

5000 4000 ② MAX IAS 220 kt

GCR150 3500 ft ALT SFC

GCD15 FL100 SFC

FIR CANARIAS

FIR CASABLANCA

INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADA // ARRIVAL DEVLA5Q
Primer punto posible // First possible point: RR511
Último punto posible // Last possible point: RR519
LLEGADA // ARRIVAL TERTO5Q
Primer punto posible // First possible point: RR516
Último punto posible // Last possible point: RR519

PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: TUXAM
COMMON MERGE POINT: TUXAM

FM GAKMI DETIV RR514 DEVLA5Q RR513 RR516 RR517 INSER DEVLA5Q DEVLA RR518 RR511 RR519 TUXAM 3500 (IAC GCRR RWY 21) (IAF) NAVIM

NOTAS:
① ALTITUD MÍNIMA CON AUTORIZACIÓN ATC.
② CON AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.

NOTES:
① MINIMUN ALTITUDE WITH ATC CLEARANCE.
② WITH ATC CLEARANCE AND MISSED APCH.

1:750 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM