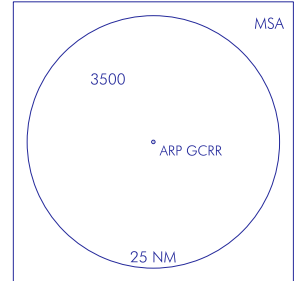


INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADA // ARRIVAL DEVLA5Q
Primer punto posible // First possible point: RR511
Último punto posible // Last possible point: RR519
LLEGADA // ARRIVAL TERTO5Q
Primer punto posible // First possible point: RR516
Último punto posible // Last possible point: RR519

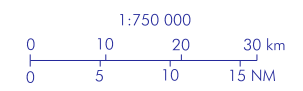
PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: TUXAM
COMMON MERGE POINT: TUXAM

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 (GNSS)
RWY 21



- NOTAS:
① ALTITUD MÍNIMA CON AUTORIZACIÓN ATC.
② CON AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
 - GNSS REQUERIDO.
 - IAS MAX 250 KT HASTA ALCANZAR FL100 O INFERIOR.
 - CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 KT A FL100 O BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.

- NOTES:
① MINIMUM ALTITUDE WITH ATC CLEARANCE.
② WITH ATC CLEARANCE AND MISSED APCH.
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
 - GNSS REQUIRED.
 - MAX IAS 250 KT UNTIL REACHING FL100 OR BELOW.
 - CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 KT AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENSE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.



CAMBIOS: SUBIDA NUMERACIÓN DEVLA5Q PARA ADAPTAR A CAMBIO ANTERIOR.
CHANGES: DEVLA5Q NUMBERING UPLOADED TO ADAPT TO PREVIOUS CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DETIV	29°30'06.4"N 013°26'37.1"W
DEVLA	29°14'53.0"N 012°43'08.0"W
GAKMI	29°39'31.5"N 013°15'42.0"W
INSER	29°17'03.4"N 013°01'12.8"W
NAVIM	29°08'39.6"N 013°19'46.4"W
PEPOM	29°53'56.1"N 012°58'53.5"W
RR511	29°12'43.3"N 012°49'32.2"W
RR513	29°25'48.5"N 013°08'45.0"W
RR514	29°31'20.1"N 013°22'59.8"W
RR516	29°24'20.2"N 013°29'16.5"W
RR517	29°22'19.5"N 013°20'01.3"W
RR518	29°16'51.1"N 013°13'26.0"W
RR519	29°09'03.4"N 013°10'38.8"W
TERTO	30°06'15.0"N 012°43'02.0"W
TUXAM	29°07'50.8"N 013°29'09.7"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 21

RUNWAY 21

➔ LLEGADA DEVLA CINCO QUEBEC (DEVLA5Q) (RNAV1). Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

DEVLA FIVE QUEBEC ARRIVAL (DEVLA5Q) (RNAV1). RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTA: El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son RR511 y RR519 respectivamente, siendo el punto de convergencia TUXAM.

NOTE: The first and last waypoint, where direct is cleared, are RR511 and RR519 respectively, with TUXAM being the merge point.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
➔ DEVLA5Q RNAV1 (GNSS)											
01	IF	DEVLA	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
02	TF	RR511	-	253 (249.1)	+4.4	6.0	-	+FL110	-	-	RNAV1
03	TF	INSER	-	297 (293.0)	+4.4	11.1	-	+FL110	-	-	RNAV1
04	TF	RR513	-	327 (323.0)	+4.4	10.9	-	-	-250	-	RNAV1
05	TF	RR514	-	298 (294.0)	+4.4	13.6	-	-	-230	-	RNAV1
06	TF	DETIV	-	253 (248.8)	+4.4	3.4	-	+6000 -FL090	-	-	RNAV1
07	TF	RR516	-	206 (202.0)	+4.4	6.2	-	+6000 -FL080	220	-	RNAV1
08	TF	RR517	-	108 (103.9)	+4.4	8.3	-	+6000 -FL080	220	-	RNAV1
09	TF	RR518	-	138 (133.5)	+4.4	7.9	-	+6000 -FL080	220	-	RNAV1
10	TF	RR519	-	167 (162.6)	+4.4	8.2	-	+6000 -FL080	-220	-	RNAV1
11	TF	NAVIM	-	272 (267.2)	+4.4	8.0	-	+5000 (1)	-	-	RNAV1

LLEGADA TERTO CINCO QUEBEC (TERTO5Q) (RNAV1).

Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

NOTA: El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son RR516 y RR519 respectivamente, siendo el punto de convergencia TUXAM.

TERTO FIVE QUEBEC ARRIVAL (TERTO5Q) (RNAV1).

RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTE: The first and last waypoint, where direct is cleared, are RR516 and RR519 respectively, with TUXAM being the merge point.

**DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION**

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
TERTO5Q RNAV1 (GNSS)											
01	IF	TERTO	Y	–	+4.4	–	–	–	–	–	RNAV1
02	TF	PEPOM	–	233 (228.3)	+4.4	18.5	–	+FL110	–	–	RNAV1
03	TF	GAKMI	–	230 (225.6)	+4.4	20.5	–	+FL090	-250	–	RNAV1
04	TF	DETIV	–	230 (225.4)	+4.4	13.4	–	+6000 -FL090	-230	–	RNAV1
05	TF	RR516	–	206 (202.0)	+4.4	6.2	–	+6000 -FL080	220	–	RNAV1
06	TF	RR517	–	108 (103.9)	+4.4	8.3	–	+6000 -FL080	220	–	RNAV1
07	TF	RR518	–	138 (133.5)	+4.4	7.9	–	+6000 -FL080	220	–	RNAV1
08	TF	RR519	–	167(162.6)	+4.4	8.2	–	+6000 -FL080	-220	–	RNAV1
09	TF	NAVIM	–	272 (267.2)	+4.4	8.0	–	+5000 (1)	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	INSER	–	327 (323.0)	+4.4	1 MIN	R	FL110	FL130	-240	RNAV1
HM	GAKMI	–	207(202.7)	+4.4	1 MIN	L	FL090	–	-250	RNAV1
HM	NAVIM	–	234 (230.7)	+4.4	1 MIN	L	5000 (1)	–	-220	RNAV1

(1) +4000 con autorización ATC y frustrada // +4000 with ATC clearance and missed APCH.