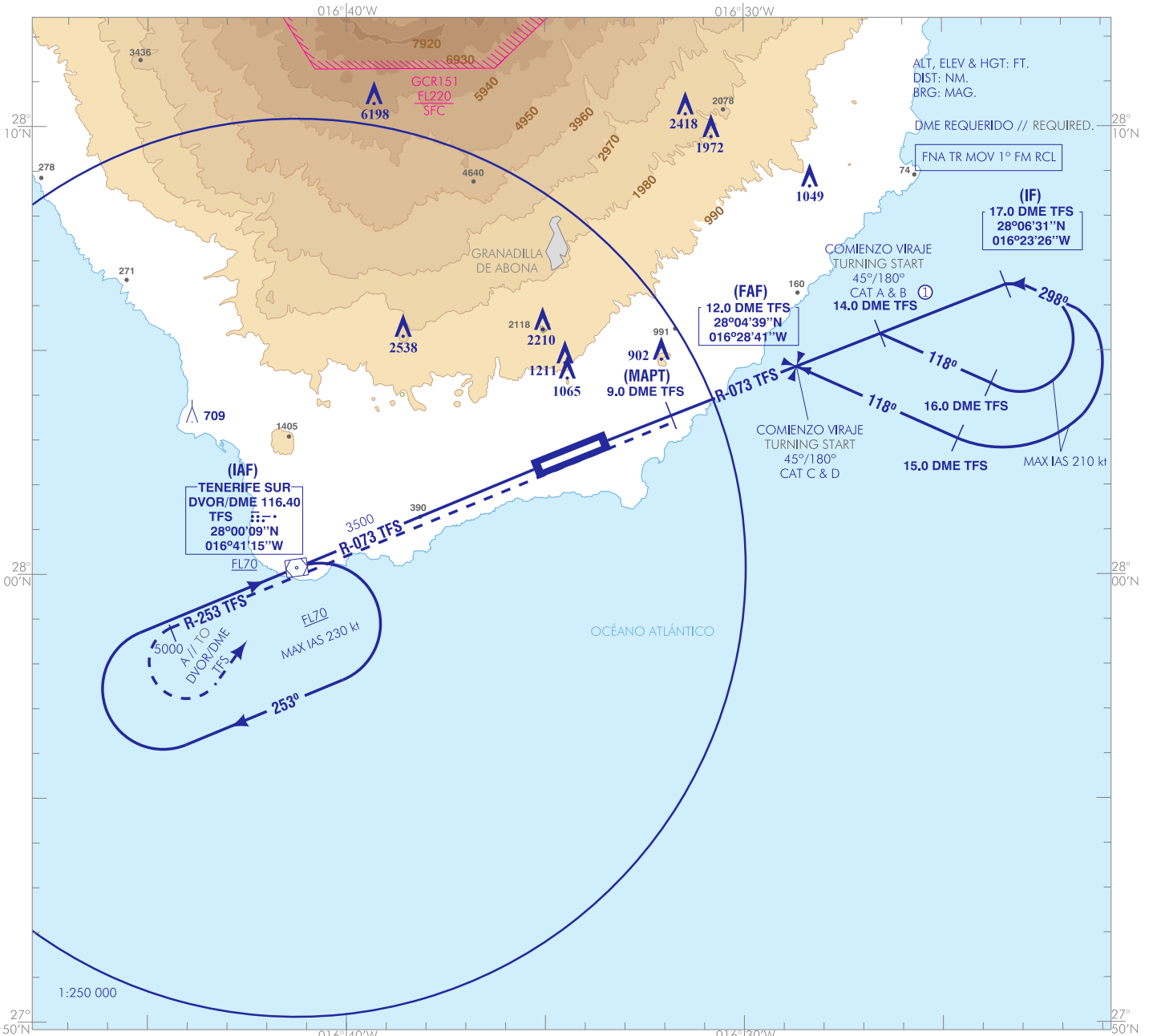


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
209  
VAR 5°W (2020)

APP 127.700  
TWR 119.000  
GMC 121.900  
ATIS 118.675

TENERIFE SUR  
VOR  
RWY 25



**FRUSTRADA:** SUBIR EN R-073 TFS HASTA ALCANZAR 5000. DIRECTO AL DVOR/DME TFS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A FL70 O SUPERIOR.

**MISSED APCH:** CLIMB ON R-073 TFS TO REACH 5000. DIRECT TO DVOR/DME TFS CLIMBING TO JOIN THE HOLDING AT FL70 OR ABOVE.

NOTAS:

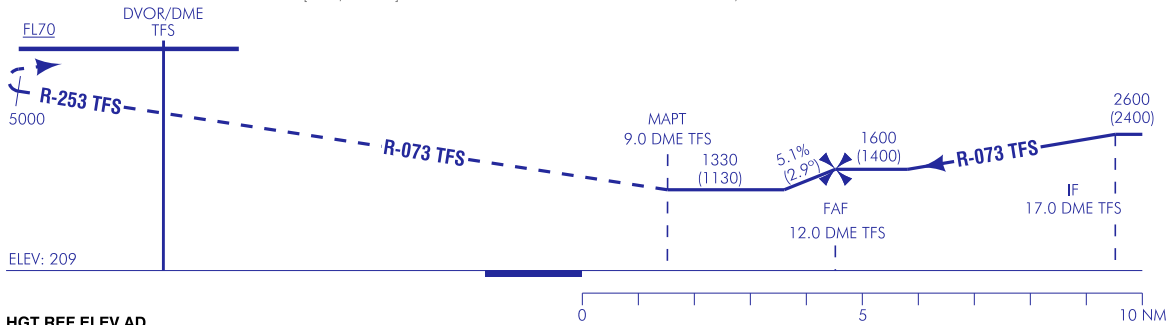
① LIMITACIÓN DE ALEJAMIENTO EN RUMBO 118° NO ESTÁNDAR.

- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.

NOTES:

① NON STANDARD OUTBOUND LIMITS AT HEADING 118°.

- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.



OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1330 (1130)		
<b>STA</b>				
<b>En circuito (H) sobre Circling (H) over</b>	1420 (1420)		1720 (1520)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180							
<b>FAF-THR:</b>	min:s													
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED												
<b>ROD: 5.1%</b>	ft/min	409	512	614	716	819	921							
ALT/HGT DME ( ) FNA														
		13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, CUADRO NO EN CIRCUITO, IDIOMA, COORD IF Y FAF, NOTAS, OBSTÁCULOS CRÍTICOS. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NO CIRCLING CHART, LANGUAGE, IF AND FAF COORD, NOTES, CRITICAL OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	—	—
IF	28°06'31.3"N	016°23'25.7"W	068.00° (TFS)	17.00 DME TFS
FAF	28°04'39.2"N	016°28'40.5"W	068.00° (TFS)	12.00 DME TFS
MAPT	28°03'31.8"N	016°31'49.3"W	068.00° (TFS)	9.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.04% (2.89°)

