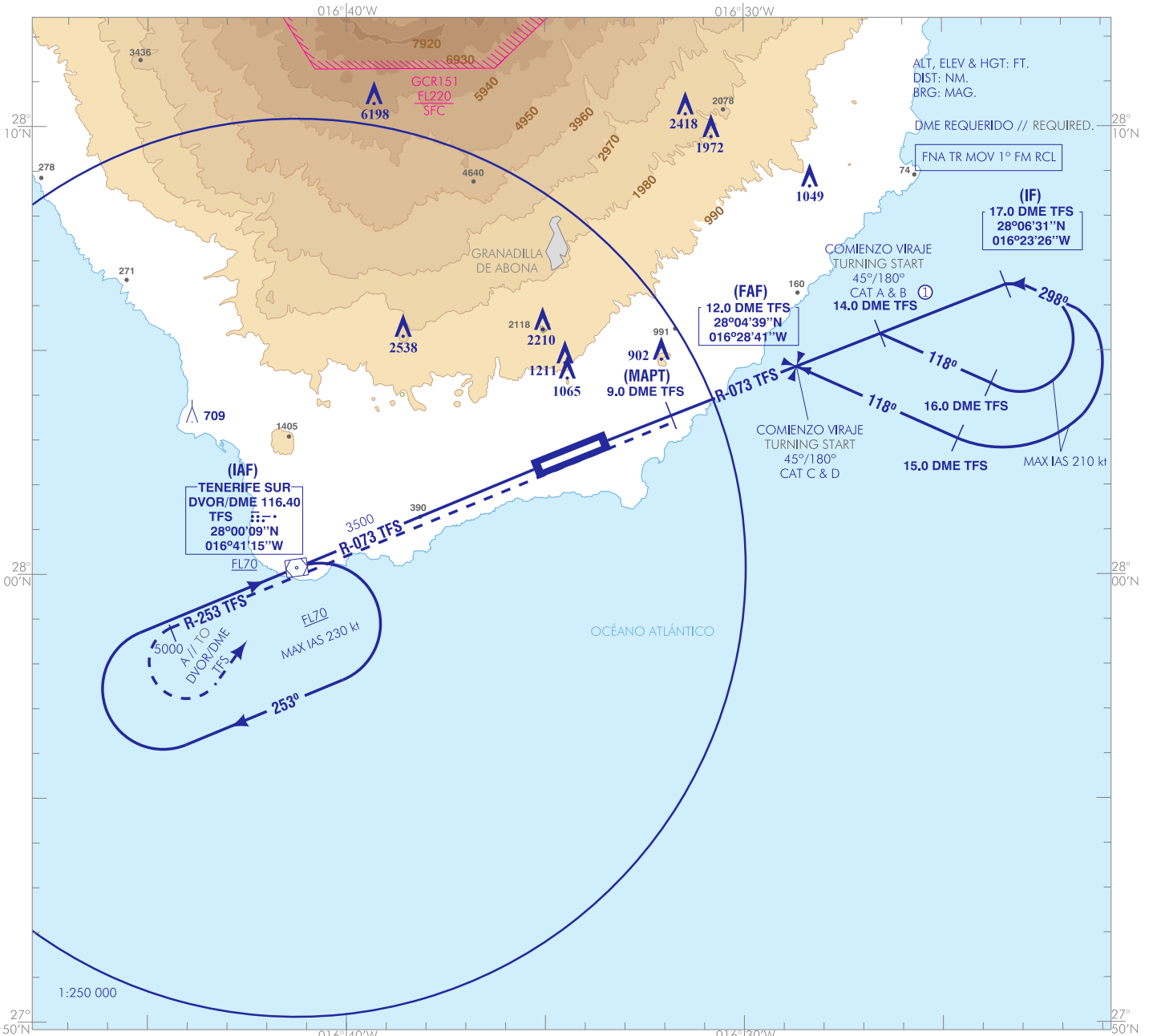


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
209  
VAR 5°W (2020)

APP 127.700  
TWR 119.000  
GMC 121.900  
ATIS 118.675

TENERIFE SUR  
VOR  
RWY 25



**FRUSTRADA:** SUBIR EN R-073 TFS HASTA ALCANZAR 5000. DIRECTO AL DVOR/DME TFS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A FL70 O SUPERIOR.

**MISSED APCH:** CLIMB ON R-073 TFS TO REACH 5000. DIRECT TO DVOR/DME TFS CLIMBING TO JOIN THE HOLDING AT FL70 OR ABOVE.

NOTAS:

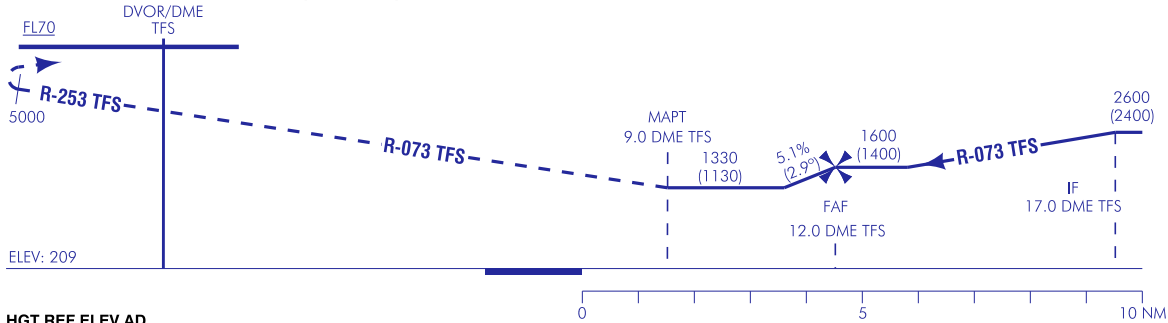
① LIMITACIÓN DE ALEJAMIENTO EN RUMBO 118° NO ESTÁNDAR.

- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.

NOTES:

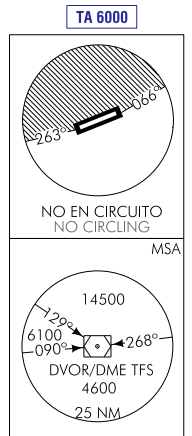
① NON STANDARD OUTBOUND LIMITS AT HEADING 118°.

- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.



OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1330 (1130)			
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1420 (1420)		1720 (1520)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180						
FAF-THR:	min:s												
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED											
ROD: 5.1%	ft/min	409	512	614	716	819	921						
ALT/HGT DME ( ) FNA													
	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, CUADRO NO EN CIRCUITO, IDIOMA, COORD IF Y FAF, NOTAS, OBSTÁCULOS CRÍTICOS. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NO CIRCLING CHART, LANGUAGE, IF AND FAF COORD, NOTES, CRITICAL OBSTACLES.

## TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

## VOR RWY 07

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	–	–
IF	28°06'31.3"N	016°23'25.7"W	068.00° (TFS)	17.00 DME TFS
FAF	28°04'39.2"N	016°28'40.5"W	068.00° (TFS)	12.00 DME TFS
MAPT	28°03'31.8"N	016°31'49.3"W	068.00° (TFS)	9.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.04% (2.89°)

## OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot elevation	25	28°03'02.5"N	16° 33'25.5"W	–	215
Cota // Spot elevation	25	28°03'04.2"N	16° 33'26.1"W	–	217
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.9"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.3"W	3	209
Cota // Spot elevation	25	28°02'56.2"N	16° 33'22.5"W	16	212
Cota // Spot elevation	25	28°03'02.6"N	16° 33'25.1"W	–	213
Cota // Spot elevation	25	28°03'01.8"N	16° 33'25.1"W	–	210
Cota // Spot elevation	25	28°03'03.4"N	16° 33'25.1"W	–	213
Cota // Spot elevation	25	28°03'04.3"N	16° 33'25.2"W	–	213
Poste // Pole	25	28°03'01.7"N	16° 33'24.4"W	3	211