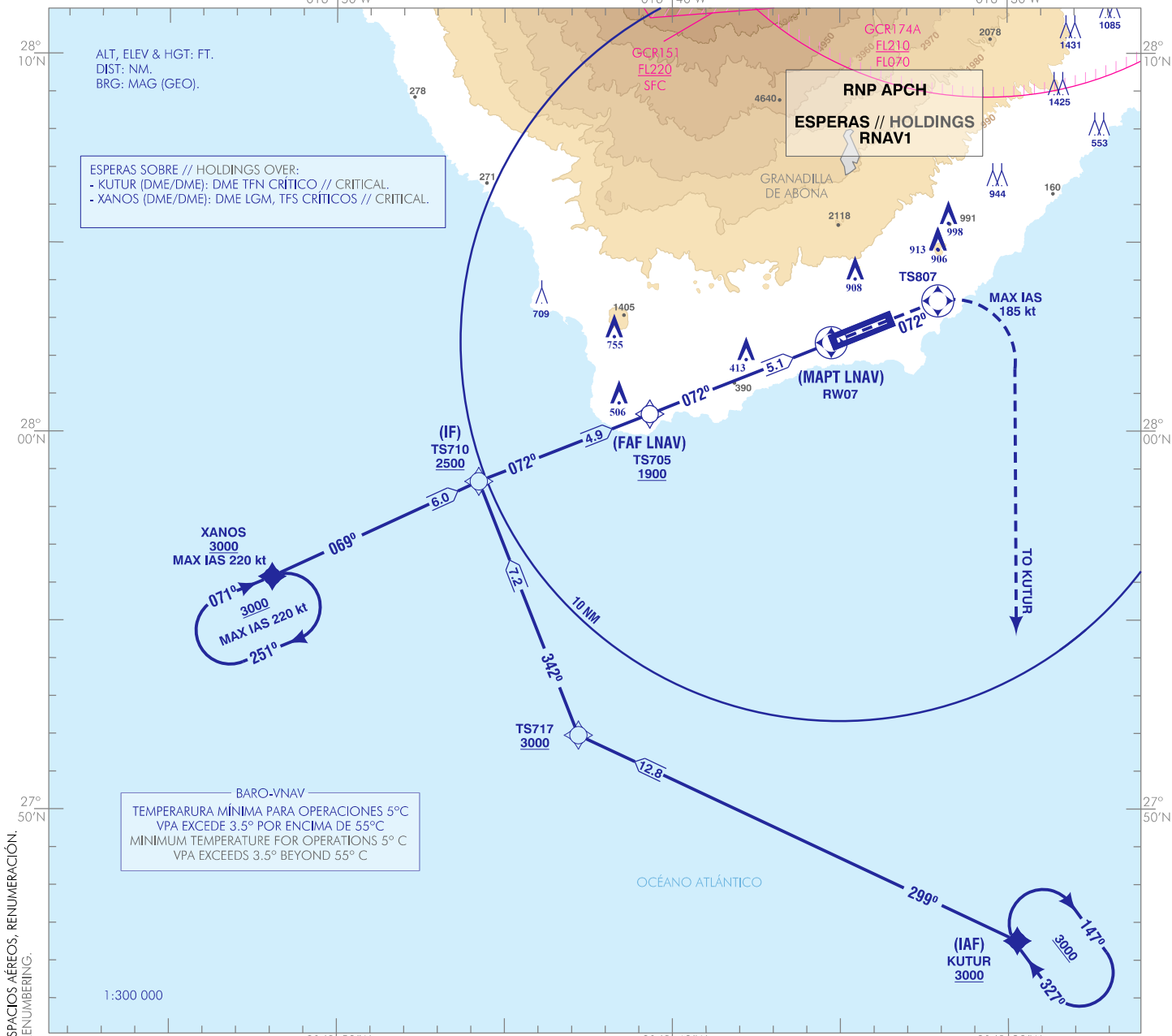


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
209 ft
VAR 4°W (2025)

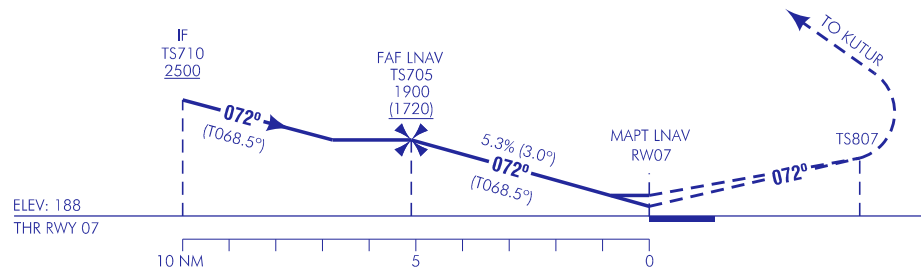
APP 127.700 MHz
TWR 119.000 MHz
GMC 121.900 MHz
ATIS 118.675 MHz

TENERIFE SUR
RNP Y
RWY 07



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 072° HASTA TS807. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCIENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 072° UP TO TS807. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN NE-E.
NOTES:
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND NE-E DIRECTION.



LNNAV/VNAV RDH 49
TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA

14300
ARP
25 NM

HGT REF ELEV THR RWY 07					
OCA/H		A	B	C	D
STA	LNNAV	930 (750)			
	LNNAV / VNAV	690 (510)	700 (520)	720 (540)	750 (570)
En círculo (H) sobre 209		1220 (1020)	1260 (1060)	1410 (1210)	
Circling (H) over					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	646	753	861	968

ALT/HGT RWY07 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1860 (1670)	1530 (1350)	1210 (1020)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS; OBSTÁCULOS ESPACIOS AÉREOS, RENÚMEROACIÓN. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES; OBSTACLES, AIRSPACES, AIRSPACES, RENUMBERING.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	274630.8N 0162943.9W
RW07 (MAPT LNAV)	280221.1N 0163515.5W
TS705 (FAF LNAV)	280027.9N 0164040.4W
TS710 (IF)	275841.0N 0164546.4W
TS717	275158.0N 0164248.0W
TS807	280327.6N 0163204.6W
XANOS (IAF)	275609.8N 0165155.6W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) – Slope (Descent angle)	5.32% (3.04°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.32% (3.04°)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
LA GOMERA (LGM)	116.00 MHz CH 107X	280143.0N 0171253.3W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
 - a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
 - 12.0 DME hasta RWY 07 a IAS 210 KT;
 - 9.0 DME hasta RWY 07 a IAS 190 KT;
 - 4.0 DME hasta RWY 07 a IAS 160 KT.
 - b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- Speed control:
 - a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
 - 12.0 DME to RWY 07 at 210 KT IAS;
 - 9.0 DME to RWY 07 at 190 KT IAS;
 - 4.0 DME to RWY 07 at 160 KT IAS.
 - b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+3.9	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	TS717	-	299 (295.2)	+3.9	12.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
003	TF	TS710	-	342 (338.6)	+3.9	7.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
004	TF	TS705	-	072 (068.5)	+3.9	4.9	-	+1900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	072 (068.5)	+3.9	5.1	-	+237	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	TS807	Y	072 (068.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH
XANOS (IAF)											
001	IF	XANOS	-	-	+3.9	-	-	+3000	-220	-	RNP APCH
002	TF	TS710	-	069 (065.2)	+3.9	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	TS705	-	072 (068.5)	+3.9	4.9	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW07	Y	072 (068.5)	+3.9	5.1	-	+237	-	-3.0/49	RNP APCH
005	CF	TS807	Y	072 (068.6)	+3.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	R	@3000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR (1)	-	327 (323.0)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	XANOS (2)	-	071 (067.1)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-220	RNAV1
RNAV1. (1) (DME/DME): DME TFN crítico // critical. (2) (DME/DME): DME LGM, TFS críticos // critical.										

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK