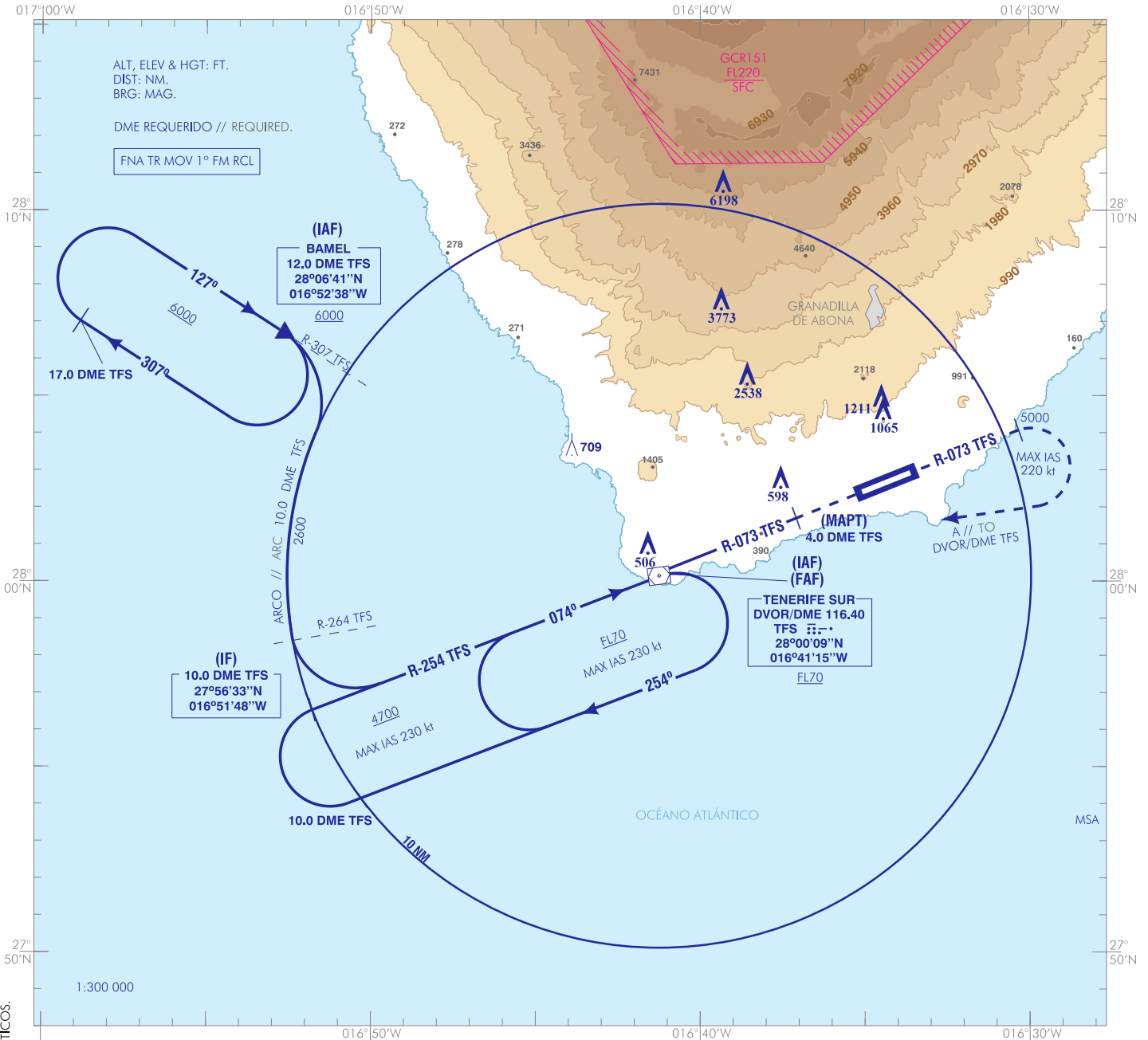


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
209
VAR 5°W (2020)

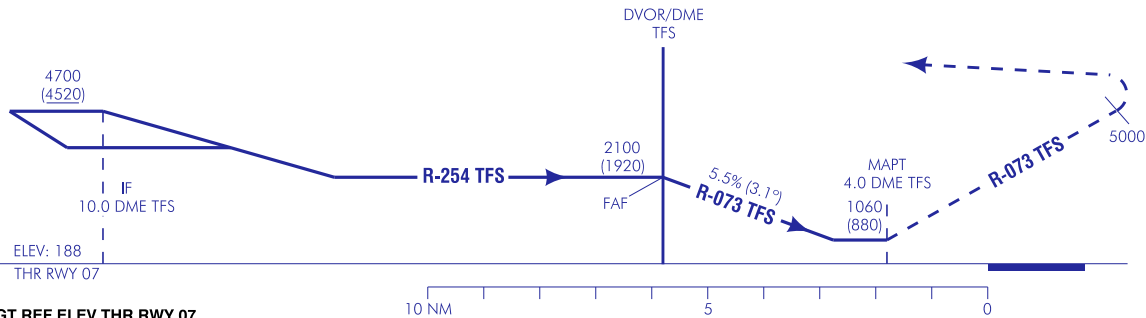
APP 127.700
TWR 119.000
GMC 121.900
ATIS 118.675

TENERIFE SUR
VOR
RWY 07



FRUSTRADA: SUBIR EN R-073 TFS HASTA ALCANZAR 5000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO A DVOR/DME TFS ASCIENDIENDO A FL70 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-073 TFS TO REACH 5000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO DVOR/DME TFS CLIMBING TO FL70 TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN NE-E.
NOTES:
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND NE-E DIRECTION.



HGT REF ELEV THR RWY 07				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1060 (880)		
3%		950 (770)		
En circuito (H) sobre Circling (H) over 209	1620 (1420)		1720 (1520)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %	ft/min	444	555	666	777	888	999

ALT/HGT DME () FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, CUADRO NO EN CIRCUITO, IDIOMA, OBSTÁCULOS CRÍTICOS. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NO CIRCLING CHART, LANGUAGE, CRITICAL OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 07

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFS (IAF/FAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
BAMEL (IAF)	28°06'40.8"N	016°52'38.1"W	303.00° (TFS)	12.00 DME TFS
IF	27°56'33.3"N	016°51'47.7"W	249.00° (TFS)	10.00 DME TFS
MAPT	28°01'39.4"N	016°37'03.8"W	068.00° (TFS)	4.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.48% (3.13°)

