

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
209
VAR 5°W (2020)

APP 127.700
TWR 119.000
GMC 121.900
ATIS 118.675

TENERIFE SUR
NDB
RWY 07

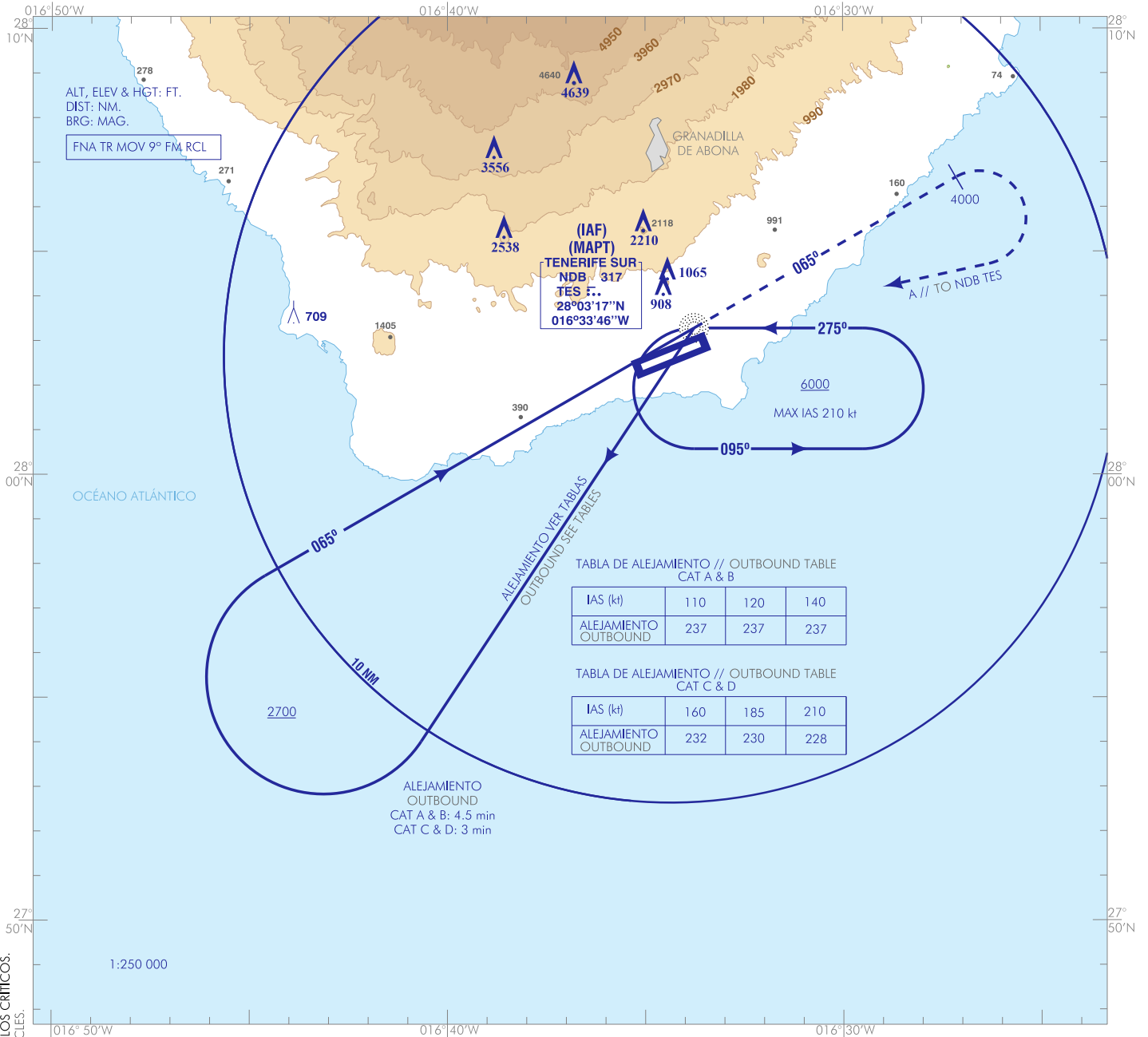


TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE
CAT A & B

IAS (kt)	110	120	140
ALEJAMIENTO OUTBOUND	237	237	237

TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE
CAT C & D

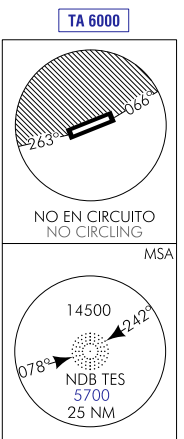
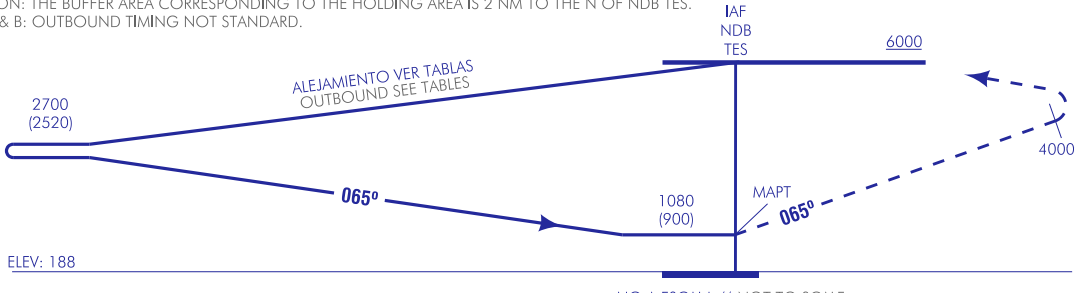
IAS (kt)	160	185	210
ALEJAMIENTO OUTBOUND	232	230	228

ALEJAMIENTO OUTBOUND
CAT A & B: 4.5 min
CAT C & D: 3 min

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 065° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB TES ASCIENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 065° TO REACH 4000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB TES CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN NE-E.
- PRECAUCIÓN: EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 2 NM AL N DEL NDB TES.
- CAT A & B: TIEMPO DE ALEJAMIENTO NO ESTÁNDAR.

NOTES:
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND NE-E DIRECTION.
- CAUTION: THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 2 NM TO THE N OF NDB TES.
- CAT A & B: OUTBOUND TIMING NOT STANDARD.



HGT REF ELEV THR RWY 07

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1080 (900)		
En circuito (H) sobre Circling (H) over 209	1620 (1420)		1720 (1520)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, CUADRO NO EN CIRCUITO, IDIOMA, NOTAS, OBSTÁCULOS CRÍTICOS. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NO CIRCLING CHART, LANGUAGE, NOTES, CRITICAL OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 07

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB TES (IAF/MAPT)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-

