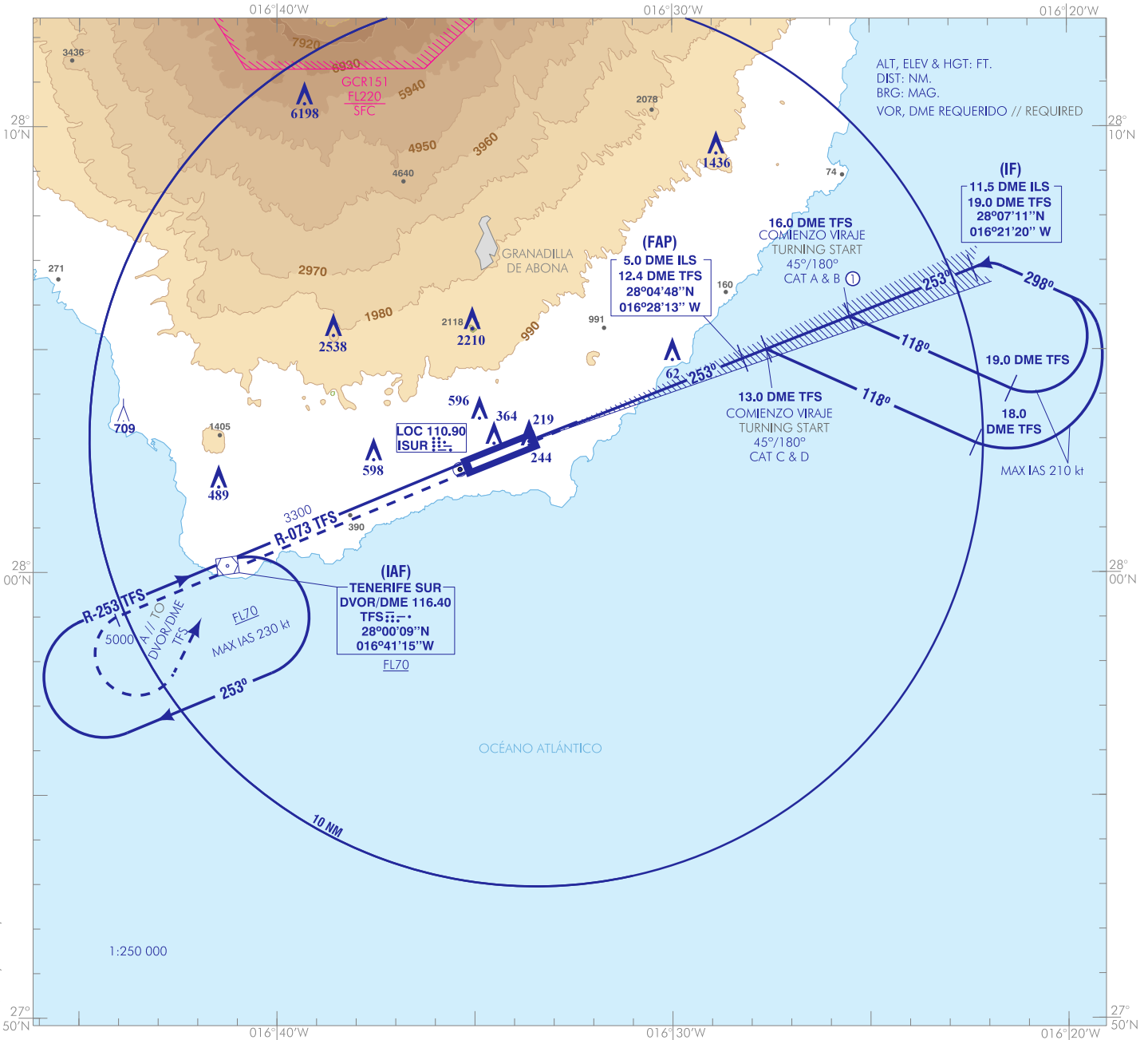


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
209  
VAR 5°W (2020)

APP 127.700  
TWR 119.000  
GMC 121.900  
ATIS 118.675

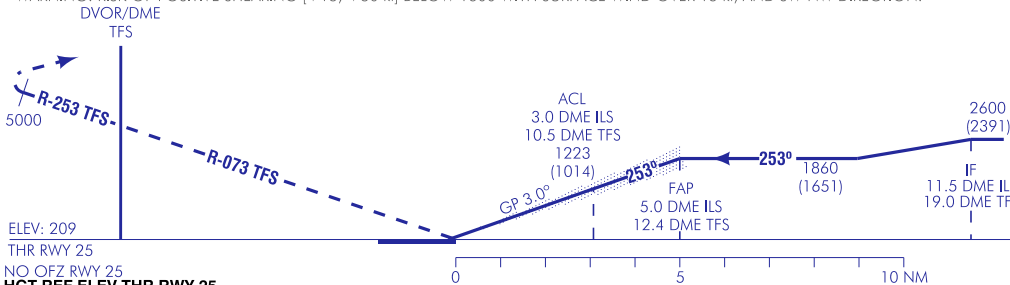
TENERIFE SUR  
ILS Y  
RWY 25



**FRUSTRADA:** SUBIR EN R-073 TFS HASTA ALCANZAR 5000. DIRECTO AL DVOR/DME TFS ASCIENDIENDO A FL70 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON R-073 TFS TO REACH 5000. DIRECT TO DVOR/DME TFS CLIMBING TO FL70 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- ① LIMITACIÓN DE AJEAMIENTO EN RUMBO 118° NO ESTÁNDAR.
- ALTITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN SW-NW.
- NOTES:
- ① NON STANDARD OUTBOUND LIMITS AT HEADING 118°.
- NON STANDARD ALTITUDE OF INTERMEDIATE SEGMENT.
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND SW-NW DIRECTION.

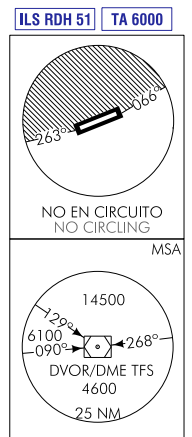


NO OFZ RWY 25  
HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	401 (192)	413 (204)	421 (212)	431 (222)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 209		1620 (1420)		1720 (1520)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.0 NM	min:s	3:43	2:42	2:29	2:07	1:52	1:39
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
									1550 (1340)	1230 (1020)
										910 (700)
										580 (380)



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES; CUADRO NO EN CIRCUITO, IDIOMA, NOTAS, OBSTÁCULOS CRÍTICOS. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, NO CIRCLING CHART, LANGUAGE, NOTES, CRITICAL OBSTACLES.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
IF	28°07'11.1"N	016°21'19.9"W	068.57° (LOC ISUR)	11.50 DME ILS
FAP	28°04'47.9"N	016°28'13.2"W	068.57° (LOC ISUR)	4.96 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

