

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	–	–
IF	28°07'11.1"N	016°21'19.9"W	068.57° (LOC ISUR)	11.50 DME ILS
FAP	28°04'47.9"N	016°28'13.2"W	068.57° (LOC ISUR)	4.96 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.9"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	25	28°02'59.8"N	16° 33'24.3"W	3	209
Cota // Spot elevation	25	28°03'01.8"N	16° 33'25.1"W	–	210