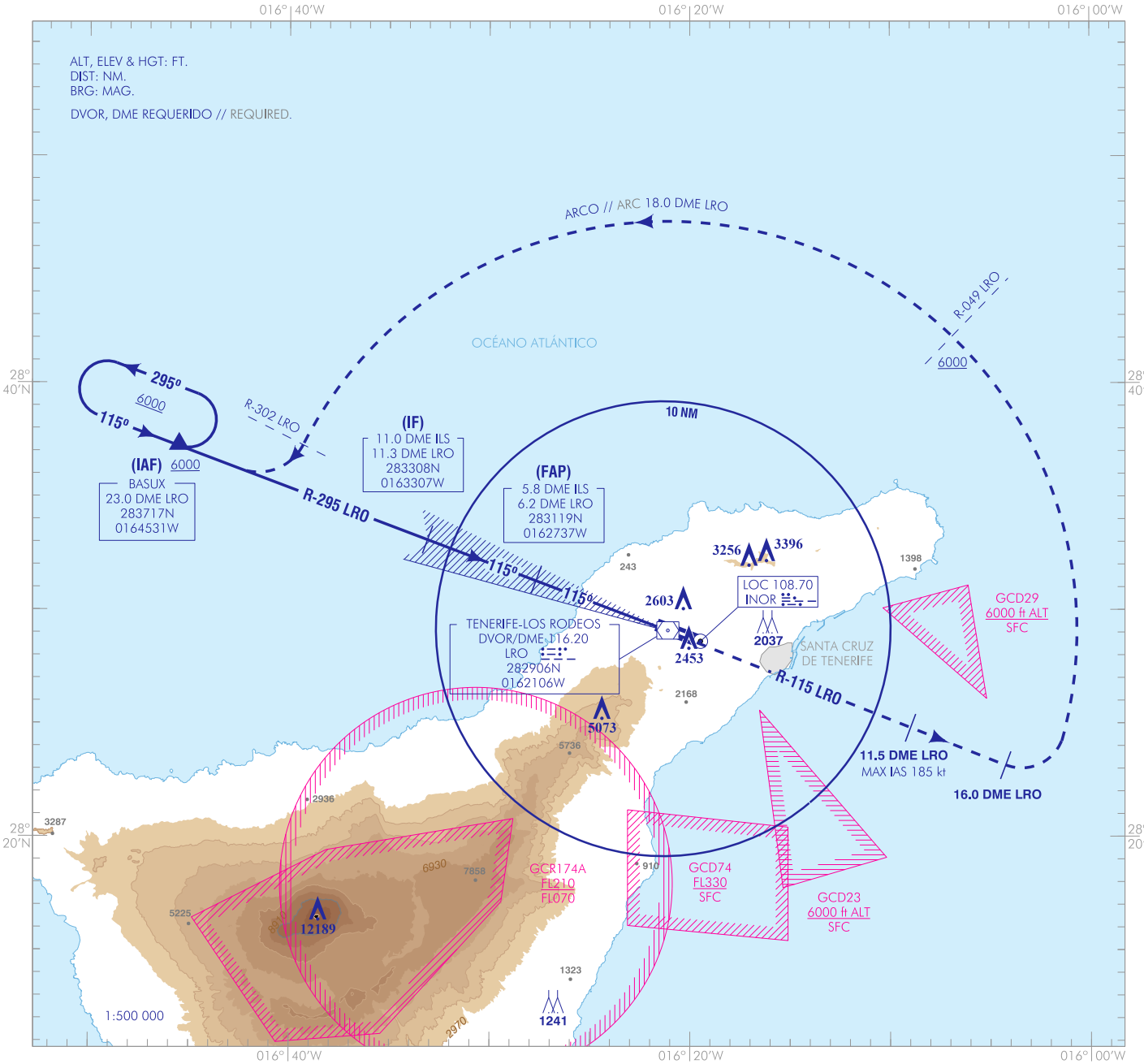
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
2076
VAR 5°W (2020)

APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad
de La Laguna
ILS Y
RWY 12

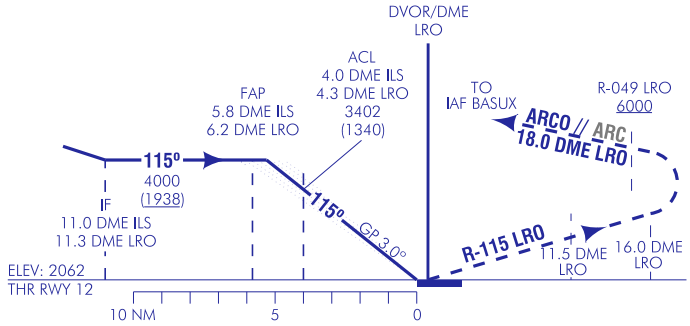


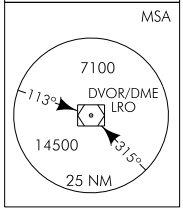
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-115 LRO HASTA 11.5 DME LRO (IAS MAX 185 kt), HASTA 16.0 DME LRO. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME LRO HASTA R-049 LRO A 6000 O SUPERIOR. PROSEGUIR ARCO 18.0 DME LRO HASTA R-302 LRO. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-295 LRO DIRECTO A BASUX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO INTERCEPT AND FOLLOW R-115 LRO UP TO 11.5 DME LRO (MAX IAS 185 kt), UP TO 16.0 DME LRO. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME LRO UP TO R-049 LRO AT 6000 OR ABOVE. CONTINUE BY ARC 18.0 DME LRO UP TO R-302 LRO. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-295 LRO DIRECT TO BASUX TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTA:
- PRECAUCIÓN: POSIBLES INDICACIONES FALSAS DE LOC Y GP FUERA DE ÁREA DE COBERTURA.

NOTE:
- CAUTION: POSIBLE FALSE LOC AND GP INDICACTIONS OUTSIDE THE COVERAGE AREA.





NO OFZ RWY 12

HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2358 (296)	2370 (308)	2378 (316)	2388 (326)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 2076		3020 (950)		3750 (1680)	3850 (1780)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.8 NM	min:s	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3730 (1670)	3410 (1340)	3080 (1020)	2760 (700)	2440 (380)

CAMBIOS: GCR174A.
CHANGES: GCR174A.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BASUX (IAF)	283716.6N	0164530.7W	290.88º (LRO)	23.00 DME LRO
IF	283307.9N	0163306.5W	290.59º (LOC INOR)	11.00 DME ILS
FAP	283119.0N	0162736.7W	290.59º (LOC INOR)	5.83 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

CONTROL DE VELOCIDAD:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- 12.0 DME ILS (1) a IAS 210 kt;
- 9.0 DME ILS (1) a IAS 185 kt; y
- 4.0 DME ILS (1) a IAS 160 kt.

(1) O distancia equivalente al umbral en caso de DME ILS U/S.

b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
- 12.0 DME ILS (1) at IAS 210 kt
- 9.0 DME ILS (1) at IAS 185 kt; and
- 4.0 DME ILS (1) at IAS 160 kt.

(1) Or equivalent distance to threshold in case ILS DME U/S.

b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.