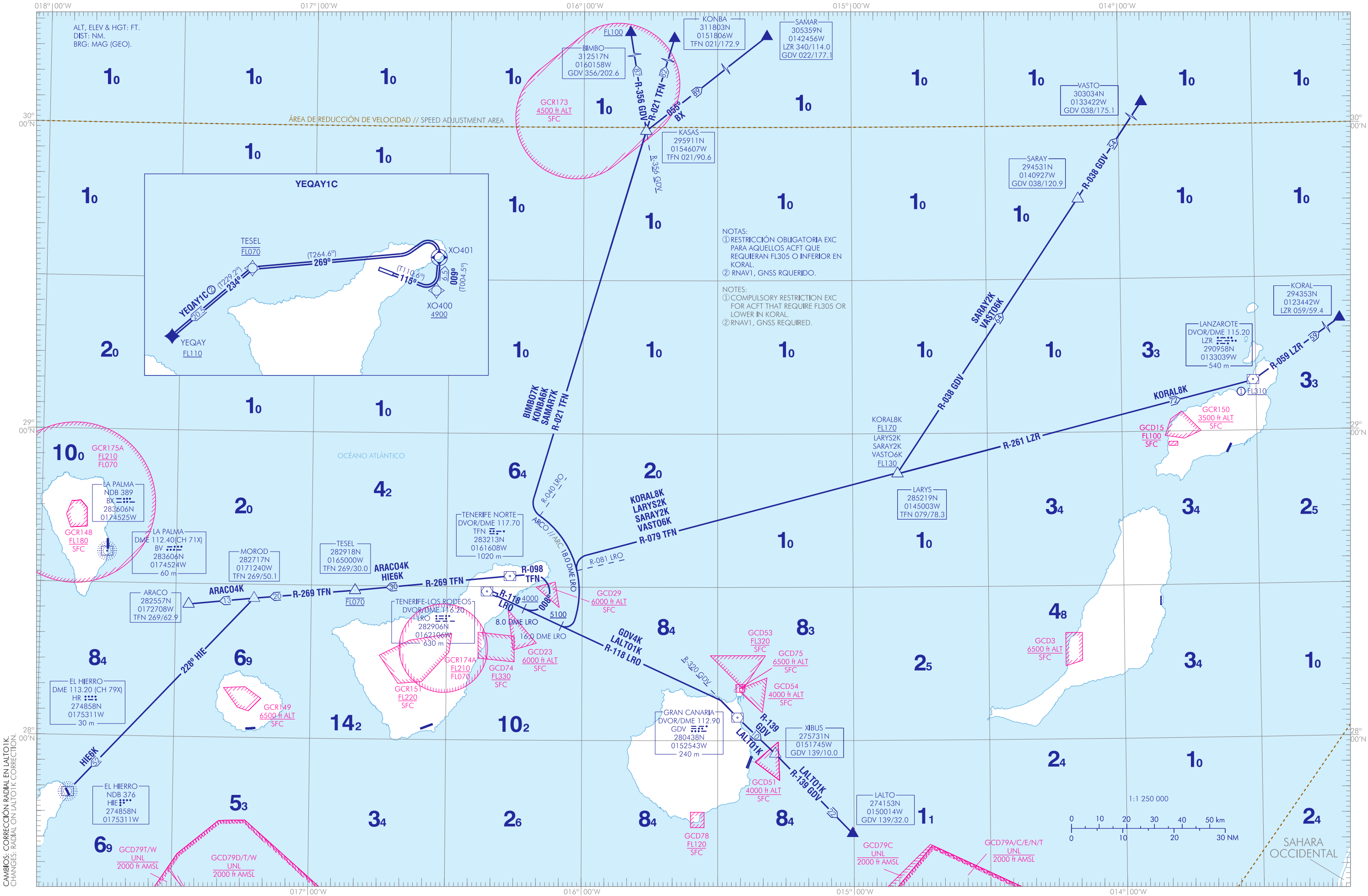


ARACO4K BIMBO7K GDV4K HIE6K KONBA6K
KORAL8K LALTO1K LARYS2K SARAY7K SARAY2K
VASTO6K YEQAY1C

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 4°23.5'W (2020)

APP 124.800 MHz
TWR 118.700 MHz



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
TESEL	282917.8N 0164959.7W
X0400	282512.5N 0160913.1W
X0401	283141.6N 0160838.7W
YEQAY	281548.5N 0170735.5W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 12

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- IAS 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA ARACO CUATRO KILO (ARACO4K). Sujeta a la actividad de GCD29.

Subir en R-118 LRO hasta 8.0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 008° para interceptar y seguir R-098 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-269 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA BIMBO SIETE KILO (BIMBO7K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-040 LRO. Virar a la derecha para seguir R-021 TFN directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-356 GDV directo a cruzar BIMBO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA GRAN CANARIA CUATRO KILO (GDV4K). Sujeta a la actividad de la GCD53.

Subir en R-118 LRO hasta interceptar y seguir R-320 GDV directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA HIERRO SEIS KILO (HIE6K). Sujeta a la actividad de GCD29.

Subir en R-118 LRO hasta 8.0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 008° para interceptar y seguir R-098 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-269 TFN directo a TESEL. Directo a MOROD. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 228° HIE directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA KONBA SEIS KILO (KONBA6K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-040 LRO. Virar a la derecha para seguir R-021 TFN directo a KASAS. Directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 12

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- IAS 250 kt at FL100 or below.

ARACO FOUR KILO DEPARTURE (ARACO4K). Subject to GDC29 activity.

Climb on R-118 LRO up to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 008° to intercept and follow R-098 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-269 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.

BIMBO SEVEN KILO DEPARTURE (BIMBO7K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-040 LRO. Turn right to follow R-021 TFN direct to KASAS. Turn left to follow R-356 GDV direct to cross BIMBO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

GRAN CANARIA FOUR KILO DEPARTURE (GDV4K). Subject to GCD53 activity.

Climb on R-118 LRO to intercept and follow R-320 GDV direct to DVOR/DME GDV.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

HIERRO SIX KILO DEPARTURE (HIE6K). Subject to GDC29 activity.

Climb on R-118 LRO up to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 008° to intercept and follow R-098 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-269 TFN direct to TESEL. Direct to MOROD. Turn left to follow magnetic track 228° HIE direct to NDB HIE.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.

KONBA SIX KILO DEPARTURE (KONBA6K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-040 LRO. Turn right to follow R-021 TFN direct to KASAS. Direct to KONBA.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SALIDA KORAL OCHO KILO (KORAL8K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-081 LRO. Virar a la derecha para seguir R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL170 o superior. Seguir R-261 LZR directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

→ SALIDA LALTO UNO KILO (LALTO1K). Sujeta a la actividad de la GCD53.

Subir en R-118 LRO hasta interceptar y seguir R-320 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-139 GDV directo a XIBUS. Seguir R-139 GDV directo a LALTO.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

SALIDA LARYS DOS KILO (LARYS2K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-081 LRO. Virar a la derecha para seguir R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA SAMAR SIETE KILO (SAMAR7K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-040 LRO. Virar a la derecha para seguir R-021 TFN directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 055° BX directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

SALIDA SARAY DOS KILO (SARAY2K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-081 LRO. Virar a la derecha para seguir R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-038 GDV directo a SARAY.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA VASTO SEIS KILO (VASTO6K)

Subir en R-118 LRO hasta 16.0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18.0 DME LRO hasta interceptar R-081 LRO. Virar a la derecha para seguir R-079 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-038 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL070 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

KORAL EIGHT KILO DEPARTURE (KORAL8K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-081 LRO. Turn right to follow R-079 TFN direct to cross LARYS at FL170 or above. Follow R-261 LZR direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

LALTO ONE KILO DEPARTURE (LALTO1K). Subject to GCD53 activity.

Climb on R-118 LRO to intercept and follow R-320 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-139 GDV direct to XIBUS. Follow R-139 GDV direct to LALTO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

LARYS TWO KILO DEPARTURE (LARYS2K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-081 LRO. Turn right to follow R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SAMAR SEVEN KILO DEPARTURE (SAMAR7K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-040 LRO. Turn right to follow R-021 TFN direct to KASAS. Turn right to follow magnetic track 055° BX direct to SAMAR.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

SARAY TWO KILO DEPARTURE (SARAY2K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-081 LRO. Turn right to follow R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-038 GDV direct to SARAY.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

VASTO SIX KILO DEPARTURE (VASTO6K)

Climb on R-118 LRO up to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-081 LRO. Turn right to follow R-079 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-038 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL070 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
YEQAY1C RNAV1 (GNSS requerida // required) Sujeta a la actividad de GCD29 // Subject to GCD29 activity. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL70 y esperar posterior autorización // INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL70 and wait for further clearance. Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta X0400, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 5.0% up to X0400, due to operational reasons.											
001	CF	X0400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4900	-	-	RNAV1
002	TF	X0401	Y	009 (004.5)	+4.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
003	CF	TESEL	-	269 (264.6)	+4.4	-	-	@FL070	-	-	RNAV1
004	TF	YEQAY	-	234 (229.2)	+4.4	20.5	-	+FL110	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 12, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta FL070. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 5500 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 12 are based on, the following procedure shall be carried out:
Climb on runway heading to FL070. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 5.3% up to 5500 ft.
In case of communications failure, proceed according to the established on section ENR 1.8, item “Air-ground communications failure” in AIP-ESPAÑA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK