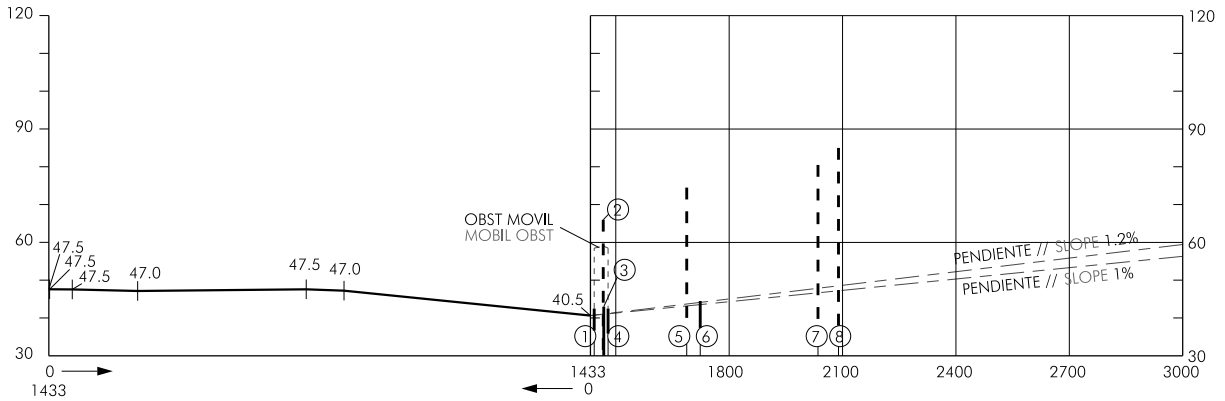


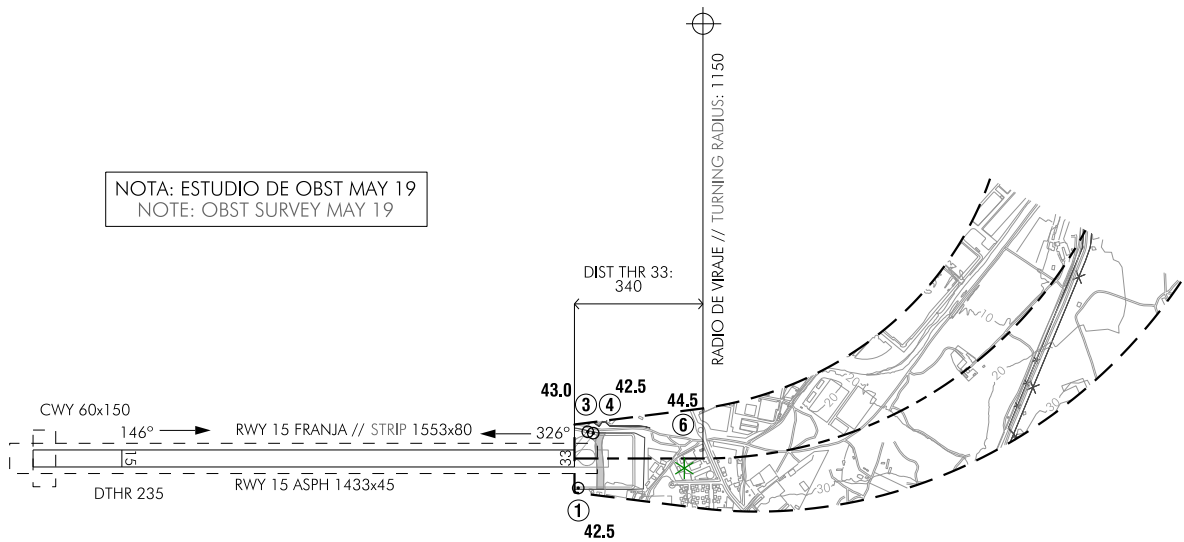
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MELILLA  
RWY 15

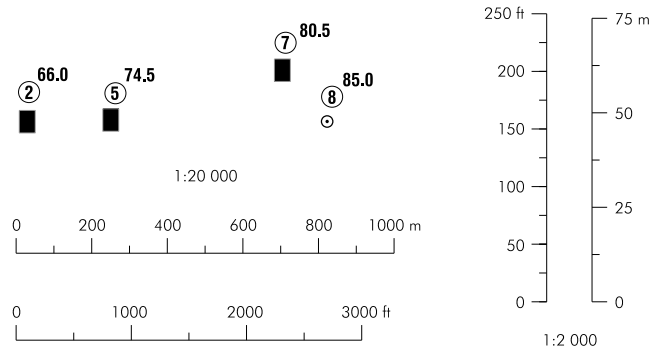
ELEV, DIM: M.  
VAR 0° (2020)



NOTA: ESTUDIO DE OBST MAY 19  
NOTE: OBST SURVEY MAY 19



IDENT	
	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
	OBST próximo. Close-in OBST.
	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.



Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	
Carretera // Road	
Cota de terreno // Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande // Building or large structure	
Vallado // Fence	
Ferrocarril // Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terrano que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	

ORDEN DE EXACTITUD  
ORDER OF ACCURACY  
VERTICAL: 0.5 m  
HORIZONTAL: 5 m

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 15		RWY 33
1433	TORA	1371
1433	TODA	1431
1433	ASDA	1371
1198	LDA	1371

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBO DE PISTA, CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY HEADINGS.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**