

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME**

GSAI - EL AAIUN

**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AERODROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

**ARP:** 270900N 0131200W, centro RWY.  
**Distancia y dirección a la ciudad:**  
**Elevación:** 63 m / 207 ft.  
**Ondulación geoid:**  
**Temperatura de referencia:** 26°C.  
**Declinación magnética:** 11° (JUN 1970).  
**Cambio anual:**  
**Administración AD:** Subsecretaría de Aviación Civil - Ministerio del Aire.  
**Dirección:** Aeropuerto de El Aaiun, Apartado de correos: P.O. BOX 131.  
**TEL:** 223452/7641765      **FAX:**  
**AFTN:**      **TELEX:**  
**Tránsito autorizado:**  
**Observaciones:**

**ARP:** 270900N 0131200W, centre RWY.  
**Distance and direction to the city:**  
**Elevation:** 63 m / 207 ft.  
**Geoid undulation:**  
**Reference temperature:** 26°C.  
**Magnetic variation:** 11° (JUN 1970).  
**Annual change:**  
**AD administration:** Subsecretaría de Aviación Civil - Ministerio del Aire.  
**Address:** Aeropuerto de El Aaiun, Apartado de correos: P.O. BOX 13.1  
**TEL:** 223452/7641765      **FAX:**  
**AFTN:**      **TELEX:**  
**Approved traffic:**  
**Remarks:**

**3. SERVICIOS. HORARIO DE OPERACION****SERVICES. HOURS OF OPERATION**

**Aeropuerto:** SEP/FEB: 0800-SS; MAR/AUG: 0700-SS; HN O/R PN 4HR antes del cierre del AD.  
**Aduanas e Inmigración:**  
**Servicios médicos y de sanidad:**  
**AIS/ARO:**  
**Información MET:**  
**ATS:**  
**Abastecimiento de combustible:**  
**Asistencia en tierra:**  
**Seguridad:**  
**Deshielo:**  
**Observaciones:** NIL.

**Airport:** SEP/FEB: 0800-SS; MAR/AUG: 0700-SS; HN O/R PN 4HR before the AD closed.  
**Customs and Immigration:**  
**Health and Sanitation:**  
**AIS/ARO:**  
**MET briefing:**  
**ATS:**  
**Fuelling:**  
**Handling:**  
**Security:**  
**De-icing:**  
**Remarks:** NIL.

**4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA****HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

**Instalaciones para el manejo de carga:**  
**Tipos de combustible:** 100LL, JET B JP4, JET A-1, ATKRD 2494.  
**Tipos de lubricante:** 100-120.  
**Capacidad de reabastecimiento:** 100LL: 3 cisternas, 26.000 L, 10 L/s.  
JP4: 1 cisterna 10.000 L, 10 L/s.  
ATKRD 2494: 2 cisternas 30.000 L, 20 L/s.  
**Instalaciones para el deshielo:**  
**Espacio disponible en hangar:**  
**Instalaciones para reparaciones:**  
**Observaciones:** NIL.

**Cargo facilities:**  
**Fuel types:** 100LL, JET B JP4, JET A-1, ATKRD 2494.  
**Oil types:** 100-120.  
**Refuelling capacity:** 100LL: 3 trucks, 26.000 L, 10 L/s.  
JP4: 1 truck 10.000 L, 10 L/s.  
ATKRD 2494: 2 trucks 30.000 L, 20 L/s.  
**De-icing facilities:**  
**Hangar space:**  
**Repair facilities:**  
**Remarks:** NIL.

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS****PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Si.  
**Transporte:** Taxis.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios. Botiquín, 1 ambulancia.  
**Banco/Oficina Postal:**  
**Información turística:**  
**Observaciones:** NIL.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Taxis.  
**Medical facilities:** First aids. Rest room, 1 motor ambulance.  
**Bank/Post Office:**  
**Tourist information:**  
**Remarks:** NIL.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS****RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

**Categoría de incendios:**  
**Equipo de salvamento:** 3 extintores 1.600 L agua y 1.800 L emulsor.  
2 extintores 500 kg polvo químico  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:**  
**Observaciones:** NIL.

**Fire category:**  
**Rescue equipment:** 3 tenders totalling 1.600 L water and 1.800 L foam compound. 2 tender totalling 500 kg dry chemical  
**Removal of disabled ACFT:**  
**Remarks:** NIL.

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCION DE OBSTACULOS****SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:**  
**Prioridad:**  
**Observaciones:** Disponibilidad estacional todo el año.

**Equipment:**  
**Priority:**  
**Remarks:** Seasonal availability all year.

Información no actualizada  
Information not updated

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
<b>Plataforma:</b> Superficie: Hormigón. Resistencia: <b>Calles de rodaje:</b> Anchura: 22,5 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: <b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro: Ninguna. VOR: INS: <b>Observaciones:</b> NIL.	<b>Apron:</b> Surface: Concrete. Strength: <b>Taxiways:</b> Width: 22,5 m. Surface: Asphalt. Strength: <b>Check locations:</b> Altimeter: None. VOR: INS: <b>Remarks:</b> NIL.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
<b>Sistema de guía de rodaje:</b> <b>Señalización de RWY:</b> <b>Señalización de TWY:</b> <b>Observaciones:</b> NIL.	<b>Taxiing guidance system:</b> <b>RWY markings:</b> <b>TWY markings:</b> <b>Remarks:</b> NIL.

10. OBSTÁCULOS	OBSTRUCTIONS										
<b>En áreas de aproximación y despegue / In approach &amp; TKOF areas</b>	<b>En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD</b>										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RWY Area</th> <th>Obstáculo Obstruction</th> <th>Coordenadas Coordinates</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">Observaciones: NIL.</td> </tr> </tbody> </table>	RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Observaciones: NIL.			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Obstáculo Obstruction</th> <th>Coordenadas Coordinates</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Remarks: NIL.</td> </tr> </tbody> </table>	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Remarks: NIL.	
RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates									
Observaciones: NIL.											
Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates										
Remarks: NIL.											

11. SERVICIO METEOROLOGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
<b>Oficina MET:</b> <b>HR:</b> <b>TAF:</b> <b>Pronóstico de aterrizaje:</b> <b>Información:</b> <b>Documentación de vuelo/Idioma:</b> <b>Cartas:</b> <b>Equipo suplementario:</b> <b>Dependencia ATS atendida:</b> <b>Información adicional:</b> <b>Observaciones:</b> NIL.	<b>MET office:</b> <b>HR:</b> <b>TAF:</b> <b>Landing forecasts:</b> <b>Briefing:</b> <b>Flight documentation/Language:</b> <b>Charts:</b> <b>Supplementary equipment:</b> <b>ATS unit served:</b> <b>Additional information:</b> <b>Remarks:</b> NIL.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RWY</th> <th>Orientación Direction</th> <th>DIM (m)</th> <th>THR PSN</th> <th>THR ELEV (O. GEOIDE)</th> <th>SWY (m)</th> <th>CWY (m)</th> <th>Franja (m) Strip (m)</th> <th>RWY SFC PCN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04</td> <td></td> <td>2400 x 45</td> <td></td> <td></td> <td>50x45</td> <td>200x45</td> <td></td> <td>22.000 kg SIWL 8.0 kg/cm2 Asfalto/Asphalt</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td></td> <td>2400 x 45</td> <td></td> <td></td> <td>50x45</td> <td>200x45</td> <td></td> <td>22.000 kg SIWL 8.0 kg/cm2 Asfalto/Asphalt</td> </tr> </tbody> </table>	RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV (O. GEOIDE)	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	RWY SFC PCN	04		2400 x 45			50x45	200x45		22.000 kg SIWL 8.0 kg/cm2 Asfalto/Asphalt	22		2400 x 45			50x45	200x45		22.000 kg SIWL 8.0 kg/cm2 Asfalto/Asphalt	<b>Remarks:</b> NIL. <b>Profile:</b>
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV (O. GEOIDE)	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	RWY SFC PCN																				
04		2400 x 45			50x45	200x45		22.000 kg SIWL 8.0 kg/cm2 Asfalto/Asphalt																				
22		2400 x 45			50x45	200x45		22.000 kg SIWL 8.0 kg/cm2 Asfalto/Asphalt																				

13. DISTANCIAS DECLARADAS	DECLARED DISTANCES															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RWY</th> <th>TORA (m)</th> <th>TODA (m)</th> <th>ASDA (m)</th> <th>LDA (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04</td> <td>2400</td> <td>2600</td> <td>2450</td> <td>2400</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>2400</td> <td>2600</td> <td>2450</td> <td>2400</td> </tr> </tbody> </table>	RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	04	2400	2600	2450	2400	22	2400	2600	2450	2400	<b>Remarks:</b> NIL.
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)												
04	2400	2600	2450	2400												
22	2400	2600	2450	2400												

Información no actualizada  
Information not updated

**14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA** **APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Pista:</b>	<b>Runway:</b>
<b>Aproximación:</b>	<b>Approach:</b>
<b>VASIS/PAPI:</b>	<b>VASIS/PAPI:</b>
<b>Umbral:</b> Verdes.	<b>Threshold:</b> Green.
<b>Zona de toma de contacto:</b>	<b>Touch-down zone:</b>
<b>Eje pista:</b>	<b>Runway centreline:</b>
<b>Borde de pista:</b> 2400 m blancas.	<b>Runway edge:</b> 2400 m white.
<b>Extremo de pista:</b>	<b>Runway end:</b>
<b>Zona de parada:</b>	<b>Stopway:</b>
<b>Observaciones:</b> NIL.	<b>Remarks:</b> NIL.

<b>Pista:</b>	<b>Runway:</b>
<b>Aproximación:</b>	<b>Approach:</b>
<b>VASIS/PAPI:</b>	<b>VASIS/PAPI:</b>
<b>Umbral:</b> Verdes.	<b>Threshold:</b> Green.
<b>Zona de toma de contacto:</b>	<b>Touch-down zone:</b>
<b>Eje pista:</b>	<b>Runway centreline:</b>
<b>Borde de pista:</b> 2400 m blancas.	<b>Runway edge:</b> 2400 m white.
<b>Extremo de pista:</b>	<b>Runway end:</b>
<b>Zona de parada:</b>	<b>Stopway:</b>
<b>Observaciones:</b> NIL.	<b>Remarks:</b> NIL.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA** **OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>ABN:</b> ALTN FLG W/G EV 12 s.	<b>ABN:</b> ALTN FLG W/G EV 12 s.
<b>WDI:</b> 1.	<b>WDI:</b> 1.
<b>Iluminación de TWY:</b> Borde.	<b>TWY lighting:</b> Edge.
<b>Iluminación de Plataforma:</b>	<b>Apron lighting:</b>
<b>Fuente secundaria de energía:</b> Equipos electrógenos.	<b>Secondary power supply:</b> Emergency equipments.
<b>Observaciones:</b> NIL.	<b>Remarks:</b> NIL.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS** **HELICOPTER LANDING AREA**

NIL. NIL.

**17. ESPACIO AÉREO ATS** **ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
<b>Observaciones:</b> NIL.				
<b>Remarks:</b> NIL.				

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS** **ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
TWR	El Aaiun TWR	118.100	HR AD	
		121.500	HR AD	EMERG
		243.000	HR AD	EMERG

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE** **RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB	AI	390.000 kHz	H24	270858N 0131115W		113° MAG / 1.15 km FM THR 22; COV 50 NM

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL** **LOCAL REGULATIONS**

NIL. NIL.

Información no actualizada  
Information not updated

---

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

---

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

---

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

---

Información no actualizada  
Information not updated