

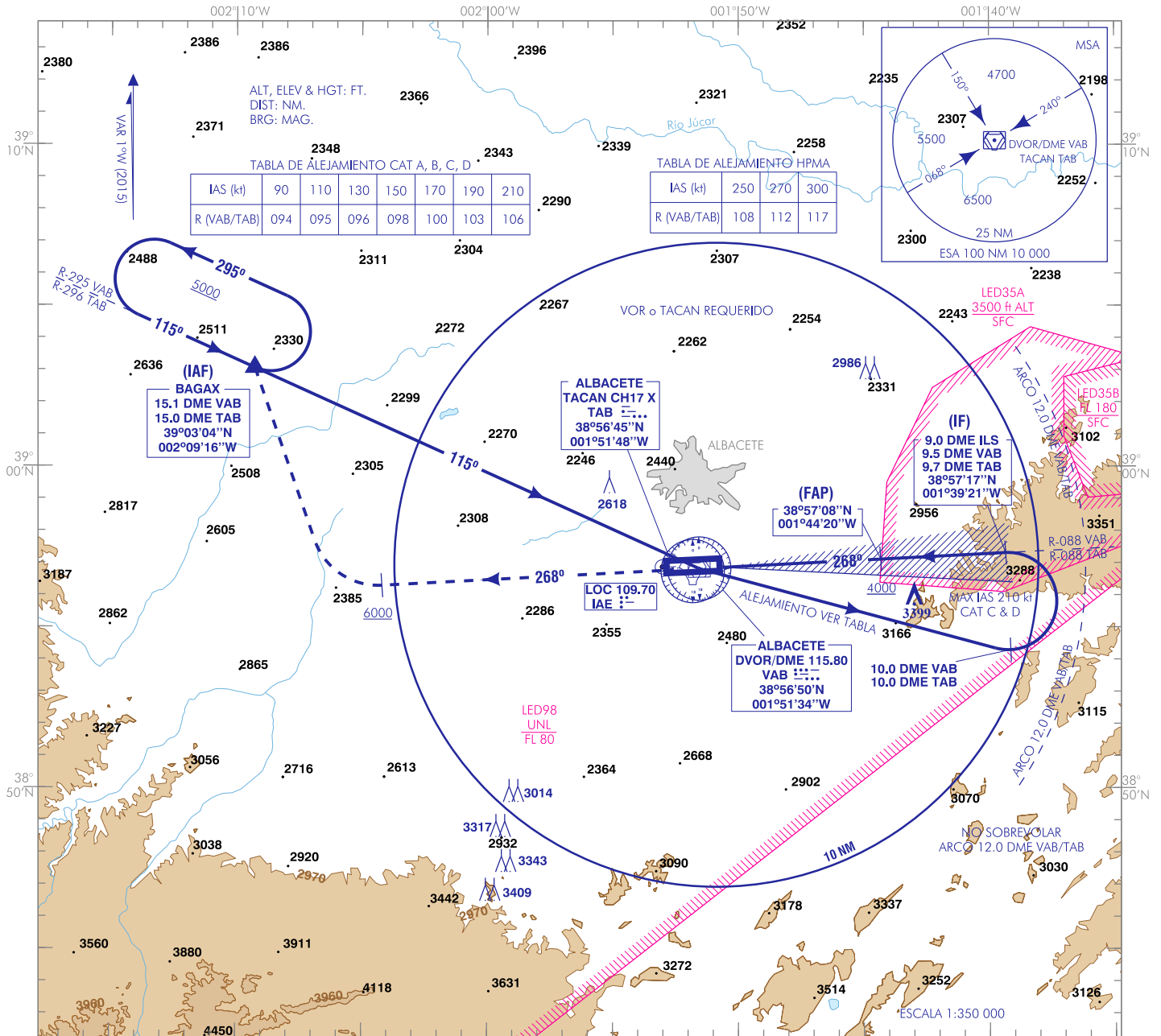
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2301

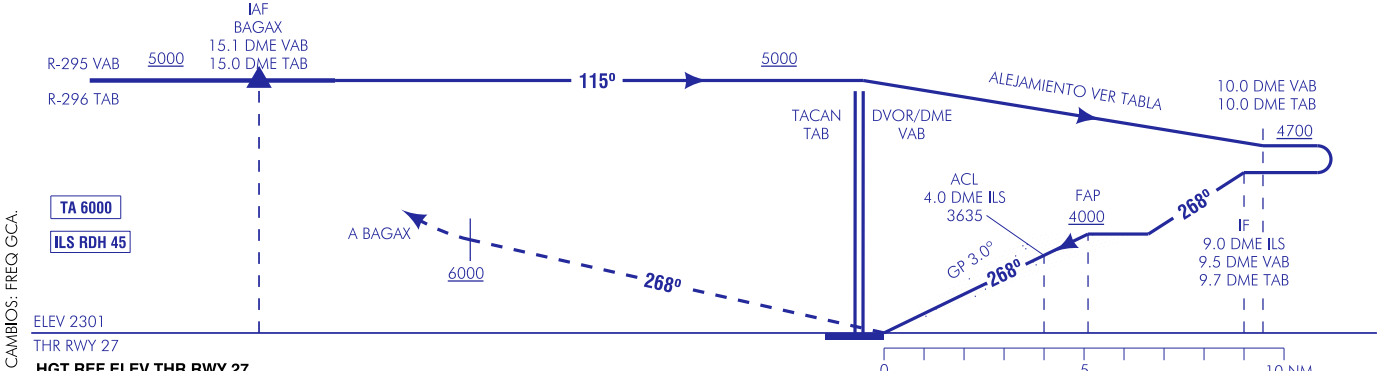
APP 118.725
278.025

TWR 122.100
386.675
GCA 281.075

ALBACETE
ILS/DME
RWY 27



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 6000 ft. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A 6000 ft. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-295 VAB / R-296 TAB A BAGAX.



CATEGORÍA	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	2502/1.2 200 (200-1.2)			2511/1.6 209 (300-1.6)	2502/1.2 200 (200-1.2)
CIRCUITO	2700/1.6 400 (400-1.6)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/4.0 850 (900-4.0)	3150/4.4 850 (900-4.4)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT DME (ILS) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
							5 DME
							4 DME
							3 DME
							2 DME
							1 DME
							3970
							3640
							3310
							2990
							2670

ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 27 ILS/DME

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40°(VAB)	15.14 DME VAB
IF	38°57'16.7"N	001°39'20.9"W	267.80° (LOC IAE)	9.00 DME ILS
FAP	38°57'07.9"N	001°44'19.7"W	267.83° (LOC IAE)	-
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)