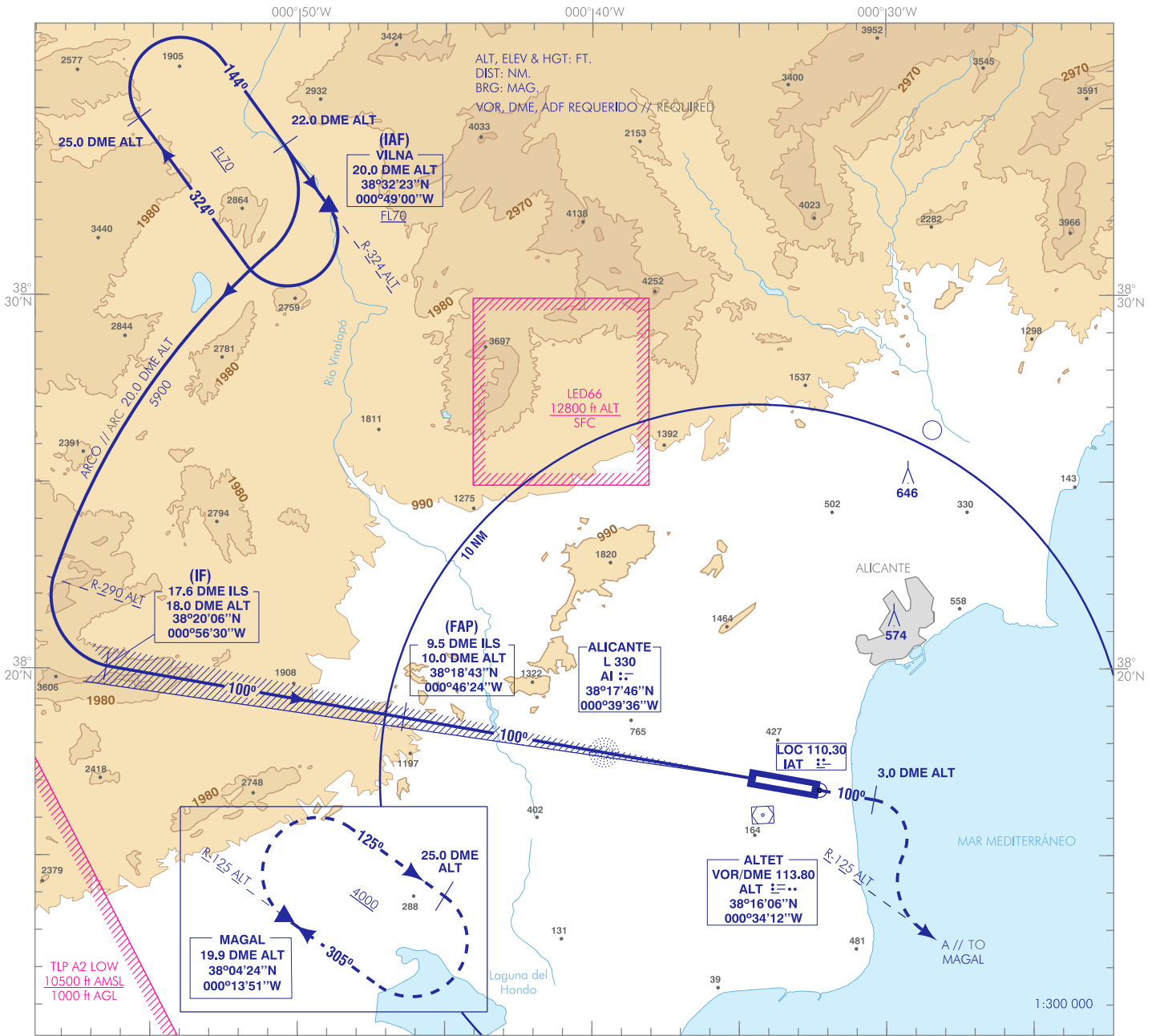


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

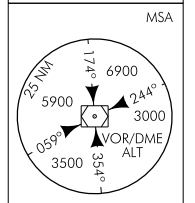
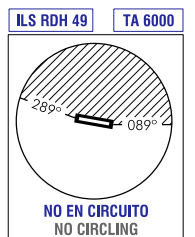
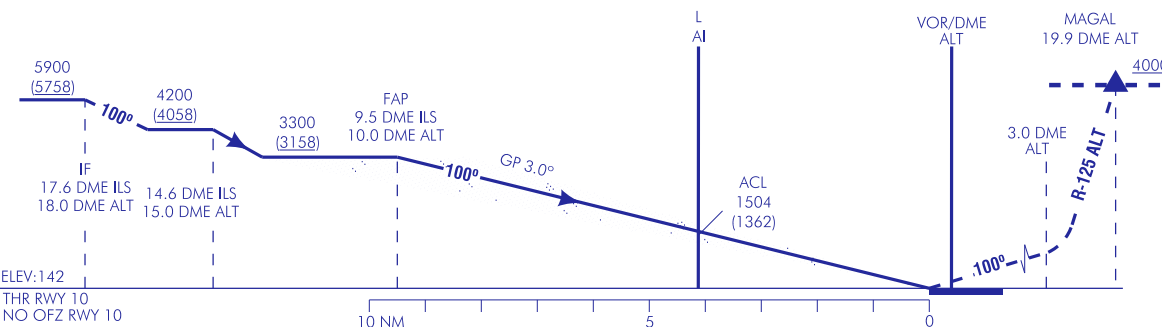
ELEV AD  
142  
VAR 1°E (2020)

APP 120.400  
TWR 118.155  
GMC 130.655  
ATIS 120.080

ALICANTE/Alicante-Elche  
Miguel Hernández  
ILS Z  
RWY 10



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 100° HASTA 3.0 DME ALT, VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-125 ALT DIRECTO A MAGAL SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON MAGNETIC HEADING 100° UP TO 3.0 DME ALT, TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-125 ALT DIRECT TO MAGAL CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 10				
OCA/H	A	B	C	D
CAT I	392 (250)	404 (262)	412 (270)	423 (281)
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	142	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)
			1370 (1230)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 9.5 NM	min:s	7:08	5:42	4:45	4:05	3:34	3:10
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				3130 (2990)	2800 (2660)	2470 (2330)	2140 (2000)	1810 (1670)	1480 (1340)	1160 (1020)	840 (690)	520 (370)

CAMBIOS: NOMBRE DEL AD, ÁREAS TLP.  
CHANGES: NAME OF AD, TLP AREAS.

WEF 12-AUG-21 (AIRAC AMDT 07/21)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAL IAC/1.1

→ ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 10

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VILNA (IAF)	38°32'23.0"N	000°49'00.3"W	325.00° (ALT)	20.00 DME ALT
IF	38°20'06.2"N	000°56'30.1"W	280.06° (LOC IAT)	17.58 DME ILS
FAP	38°18'43.2"N	000°46'23.9"W	280.06° (LOC IAT)	9.51 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)