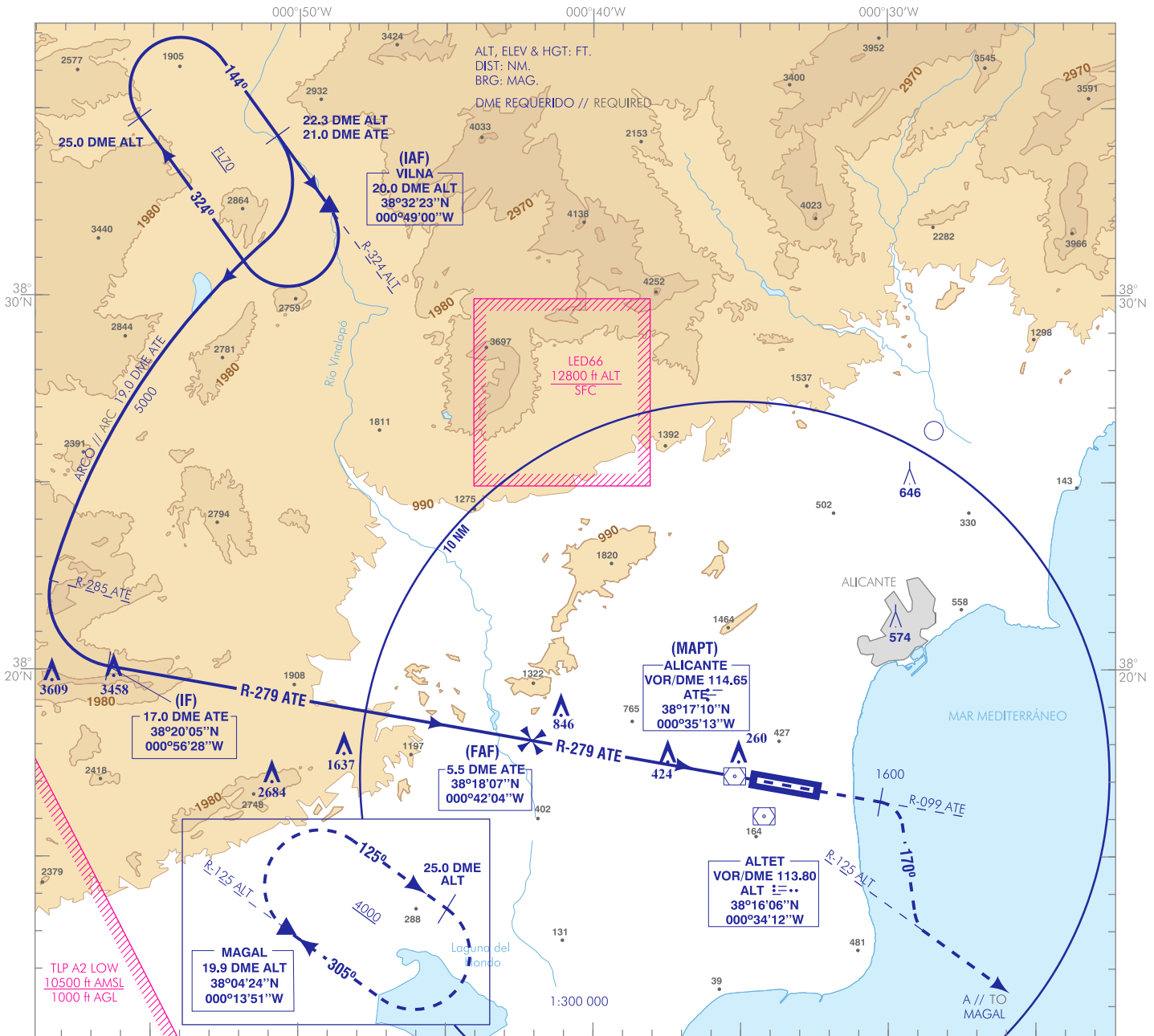


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

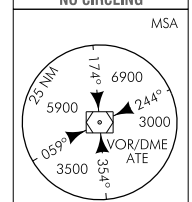
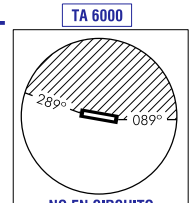
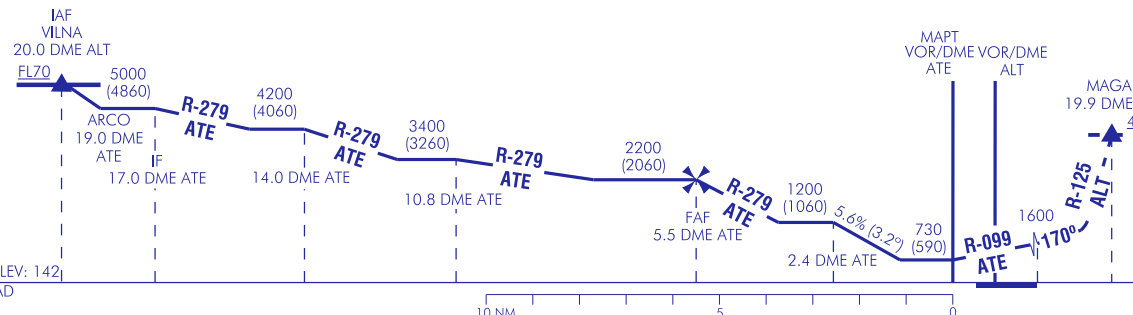
ELEV AD
142
VAR 1°E (2020)

APP 120.400
TWR 118.155
GMC 130.655
ATIS 120.080

ALICANTE/Alicante-Elche
Miguel Hernández
VOR Z
RWY 10



FRUSTRADA: SUBIR EN R-099 ATE HASTA ALCANZAR 1600. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 170° PARA SEGUIR R-125 ALT DIRECTO A MAGAL SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-099 ATE UP TO REACH 1600. TURN RIGHT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 170° TO FOLLOW R-125 ALT DIRECT TO MAGAL CLIMBING AT 4000 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: NOMBRE DEL AD, ÁREAS TLP. CHANGES: NAME OF AD, TLP AREAS.

HGT REF ELEV AD				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%		730 (590)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)	1370 (1230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.6 %	ft/min	454	567	680	794	908	1021

ALT/HGT DME (ATE) FNA													
	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2090 (1950)	1750 (1610)	1410 (1270)	1070 (930)	730 (590)

→ ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Z RWY 10

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VILNA (IAF)	38°32'23.0"N	000°49'00.3"W	325.00° (ALT)	20.00 DME ALT
IF	38°20'05.4"N	000°56'27.7"W	280.00° (ATE)	16.99 DME ATE
FAF	38°18'07.2"N	000°42'03.9"W	280.00° (ATE)	5.49 DME ATE
VOR/DME ATE (MAPT)	38°17'10.4"N	000°35'12.6"W	—	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.60% (3.20°)