

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
142
VAR 1°E (2020)

APP 120.400
TWR 118.155
GMC 130.655
ATIS 120.080

ALICANTE/Alicante-Elche
Miguel Hernández
VOR Z
RWY 28

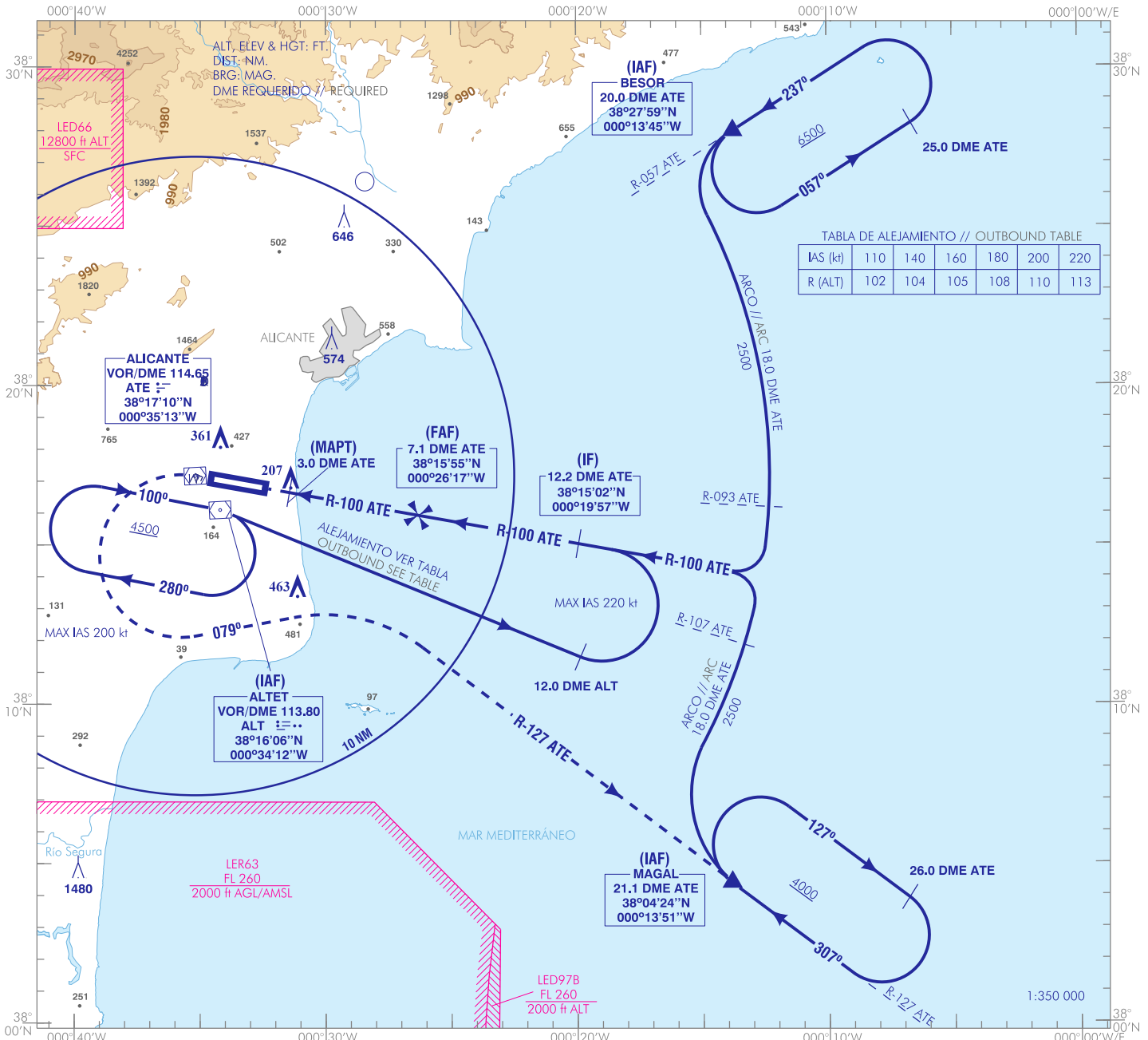


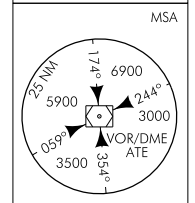
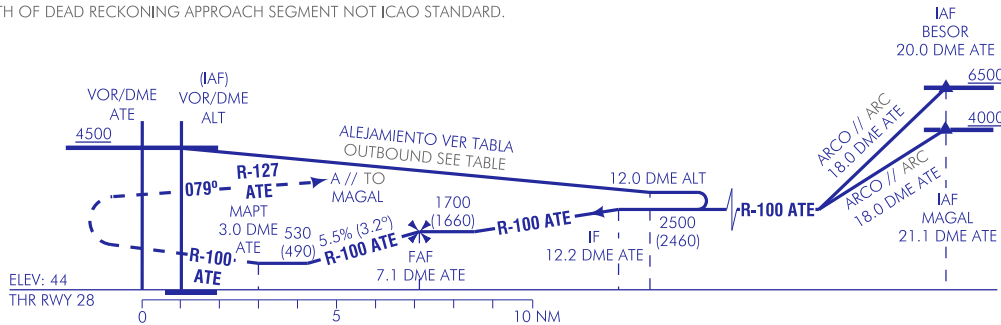
TABLE DE AJEAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	140	160	180	200	220
R (ALT)	102	104	105	108	110	113

FRUSTRADA: SUBIR EN R-100 ATE HASTA ALCANZAR AL VOR/DME ATE. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 079° PARA SEGUIR R-127 ATE DIRECTO A MAGAL, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON R-100 ATE UP TO REACH VOR/DME ATE. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 079° TO FOLLOW R-127 ATE DIRECT TO MAGAL, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTA:
- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN A ESTIMA NO OACI.
NOTE:
- LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT NOT ICAO STANDARD.



HGT REF ELEV THR RWY 28	OCA/H	A	B	C	D
	2.5%		530 (490)		
STA					
En círculo (H) sobre Circling (H) over	142	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)	1370 (1230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.1 NM	min:s	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23
ROD: 5.5 %	ft/min	446	558	669	781	892	1004

ALT/HGT DME (ATE) FNA													
	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1710 (1670)	1370 (1330)	1040 (1000)	700 (660)			

CAMBIOS: NOMBRE DEL AD.
CHANGES: NAME OF AD.

→ ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Z RWY 28

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	38°16'05.9"N	000°34'12.2"W	—	—
BESOR (IAF)	38°27'59.3"N	000°13'44.6"W	057.25° (ATE)	20.04 DME ATE
MAGAL (IAF)	38°04'23.9"N	000°13'50.6"W	127.03° (ATE)	21.13 DME ATE
IF	38°15'01.9"N	000°19'56.7"W	100.00° (ATE)	12.21 DME ATE
FAF	38°15'55.4"N	000°26'16.9"W	100.00° (ATE)	7.14 DME ATE
MAPT	38°16'38.8"N	000°31'26.8"W	100.00° (ATE)	3.01 DME ATE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.50% (3.15°)