

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV1 (GNSS) // RNAV1 (GNSS) DEPARTURE PROCEDURES

AD ELEV: 70 ft

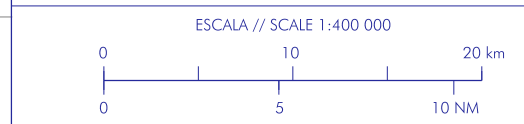
SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1. // RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
GNSS REQUERIDO. // GNSS REQUIRED.

AGIDO1T, DOSEK1T, RISPO1T SUJETAS A LA ACTIVIDAD DE LA LER63. // AGIDO1T, DOSEK1T, RISPO1T SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. // NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

PUNTOS DE RECORRIDO // WAYPOINTS:

- AGIDO: 37°11'44.5046"N 002°37'37.0347"W
- AM401: 36°52'38.9088"N 002°13'59.0961"W
- AM402: 36°59'36.7000"N 002°09'18.5000"W
- AM410: 36°45'10.7362"N 002°11'08.8302"W
- AM411: 36°42'49.8309"N 002°20'39.7353"W
- DOSEK: 37°14'43.2934"N 001°59'06.2777"W
- ESILA: 37°03'05.0885"N 002°46'26.8636"W
- KUNEN: 36°49'54.2848"N 002°50'26.6550"W
- RISPO: 37°17'58.9670"N 002°17'24.0985"W



CAMBIOS: NOTA REQUERIMIENTO GNSS. // CHANGES: GNSS REQUIRED NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALMERIA AD RWY 07

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (GNSS)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (GNSS)

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1 / RNAV1 APPROVAL REQUIRED GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED AGIDO1T, DOSEK1T, RISPO1T SUJETAS A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 / AGIDO1T, DOSEK1T, RISPO1T SUBJECT TO LER63 ACTIVITY. AGIDO1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 6,8% HASTA FL110 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 6.8% TO FL110 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE. DOSEK1T, RISPO1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5,5% HASTA FL100 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.5% TO FL100 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE. ESILA1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5,2% HASTA FL140 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.2% TO FL140 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE. KUNEN1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5,2% HASTA FL110 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.2% TO FL110 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.</p>			
AGIDO1T RNAV1 (GNSS)			
<p>Hasta AM401 en rumbo 074°, viraje a la izquierda, IAS MAX 230 kt. A AM402, viraje a la izquierda, IAS MAX 270 kt. A AGIDO a FL110 o superior. To AM401 on heading 074°, turn left, IAS MAX 230 kt. To AM402 turn left, IAS MAX 270 kt. To AGIDO at FL110 or above.</p>	<p>AM401 [M074;L;K230-] AM402 [L;K270-] AGIDO [F110+]</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>- - -</p>
DOSEK1T RNAV1 (GNSS)			
<p>A AM401 en rumbo 074°, viraje a la izquierda, IAS MAX 230 kt. A AM402. A DOSEK a FL100 o superior. To AM401 on heading 074°, turn left, IAS MAX 230 kt. To AM402. To DOSEK at FL100 or above.</p>	<p>AM401 [M074;L;K230-] AM402- DOSEK [F100+]</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>- - -</p>
ESILA1T RNAV1 (GNSS)			
<p>A AM401 en rumbo 074°, viraje a la izquierda, IAS MAX 230 kt. A AM410, viraje a la derecha, IAS MAX 230 kt. A AM411, viraje a la derecha, a 6000 ft o superior. A ESILA a FL140 o superior. To AM401 on heading 074°, turn left, IAS MAX 230 kt. To AM410, turn right, IAS MAX 230 kt. To AM411, turn right, at 6000 ft or above. To ESILA at FL140 or above.</p>	<p>AM401 [M074;L;K230-] AM410 [R;K230-] AM411 [R;A6000+] ESILA [F140+]</p>	<p>CF TF TF TF</p>	<p>- - - -</p>
KUNEN1T RNAV1 (GNSS)			
<p>A AM401 en rumbo 074°, viraje a la derecha, IAS MAX 230 kt. A AM410, viraje a la derecha, IAS MAX 230 kt. A AM411, viraje a la derecha, a 6000 ft o superior. A KUNEN a FL110 o superior. To AM401 on heading 074°, turn right, IAS MAX 230 k. To AM410, turn right, IAS MAX 230 kt. To AM411, turn right, at 6000 ft or above. To KUNEN at FL110 or above.</p>	<p>AM401 [M074;R;K230-] AM410 [R;K230-] AM411 [R;A6000+] KUNEN [F110+]</p>	<p>CF TF TF TF</p>	<p>- - - -</p>
RISPO1T RNAV1 (GNSS)			
<p>A AM401 en rumbo 074°, viraje a la izquierda IAS MAX 230 kt. A AM402, viraje a la izquierda. A RISPO a FL100 o superior. To AM401 on heading 074°, turn left, IAS MAX 230 kt. To AM402, turn left. To RISPO at FL100 or above.</p>	<p>AM401 [M074;L;K230-] AM402 [L]- RISPO [F100+]</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>- - -</p>

Número de serie/ Serial number	Descriptor de trayectoria/ Path Terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Fly-over	Curso/derrota/ Course/Track °M (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Distance (NM)	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	VPA/TCH (%)	Especificación de navegación/ Navegation specification
AGIDO1T, DOSEK1T, RISPO1T SUJETAS A LA ACTIVIDAD DE LA LER63 / AGIDO1T, DOSEK1T, RISPO1T SUBJECT TO LER63 ACTIVITY. AGIDO1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 6.8% HASTA FL110 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 6.8% TO FL110 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE. DOSEK1T, RISPO1T, AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.5% HASTA FL100 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.5% TO FL100 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE. ESILA1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.2% HASTA FL140 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.2% TO FL140 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE KUNEN1T AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: ASCENDER CON PENDIENTE MÍNIMA 5.2% HASTA FL110 Y ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN / INITIAL ATC CLEARANCE: CLIMB WITH MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5.2% TO FL110 AND WAIT FOR FURTHER CLEARANCE.											
AGIDO1T RNAV1 (GNSS)											
001	CF	AM401	-	074 (073.0)	+0.7	-	L	-	-230	-	RNAV1
002	TF	AM402	-	029 (028.3)	+0.7	7.9	L	-	-270	-	RNAV1
003	TF	AGIDO	-	299 (298.3)	+0.7	25.7	-	+FL110	-	-	RNAV1
DOSEK1T RNAV1 (GNSS)											
001	CF	AM401	-	074 (073.0)	+0.7	-	L	-	-230	-	RNAV1
002	TF	AM402	-	029 (028.3)	+0.7	7.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	DOSEK	-	029 (028.4)	+0.7	17.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
ESILA1T RNAV1 (GNSS)											
001	CF	AM401	-	074 (073.0)	+0.7	-	R	-	-230	-	RNAV1
002	TF	AM410	-	164 (163.0)	+0.7	7.8	R	-	-230	-	RNAV1
003	TF	AM411	-	254 (253.0)	+0.7	8.0	R	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	ESILA	-	315 (314.5)	+0.7	28.9	-	+FL14	-	-	RNAV1
KUNEN1T RNAV1 (GNSS)											
001	CF	AM401	-	074 (073.0)	+0.7	-	R	-	-230	-	RNAV1
002	TF	AM410	-	164 (163.0)	+0.7	7.8	R	-	-230	-	RNAV1
003	TF	AM411	-	254 (253.0)	+0.7	8.0	R	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	KUNEN	-	287 (286.6)	+0.7	24.9	-	+FL110	-	-	RNAV1
RISPO1T RNAV1 (GNSS)											
001	CF	AM401	-	074 (073.0)	+0.7	-	L	-	-230	-	RNAV1
002	TF	AM402	-	029 (028.3)	+0.7	7.9	L	-	-	-	RNAV1
003	TF	RISPO	-	341 (340.6)	+0.7	19.5	-	+FL100	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS
CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	07	36°50'59.7"N 002°21'07.4"W	–	107.3
Árbol / Tree	07	36°50'59.7"N 002°21'06.7"W	–	108.7
Árbol / Tree	07	36°50'59.9"N 002°21'06.8"W	–	103.7
Árbol / Tree	07	36°50'59.7"N 002°21'07.3"W	–	100.9
Árbol / Tree	07	36°51'00.5"N 002°21'05.0"W	–	111.1
Árbol / Tree	07	36°50'59.8"N 002°21'06.5"W	–	103.5
Árbol / Tree	07	36°50'59.7"N 002°21'06.2"W	–	104.4
Árbol / Tree	07	36°51'00.5"N 002°21'04.8"W	–	110.0
Árbol / Tree	07	36°50'59.8"N 002°21'06.6"W	–	102.4
Árbol / Tree	07	36°51'02.1"N 002°21'03.0"W	–	118.9
Árbol / Tree	07	36°51'02.2"N 002°21'02.8"W	–	119.7
Árbol / Tree	07	36°50'59.7"N 002°21'06.3"W	–	102.9
Árbol / Tree	07	36°51'00.4"N 002°21'04.7"W	–	106.9
Árbol / Tree	07	36°51'00.0"N 002°21'02.9"W	–	112.2
Farola / Lamppost	07	36°51'01.6"N 002°21'02.7"W	–	111.5
Foco / Focus	07	36°51'04.3"N 002°20'53.1"W	–	131.2
Árbol / Tree	07	36°51'02.2"N 002°21'01.5"W	–	109.4
Foco / Focus	07	36°51'06.7"N 002°20'53.2"W	–	131.0
Foco / Focus	07	36°51'04.4"N 002°20'51.2"W	–	131.2
Torre eléctrica / Electrical TWR	07	36°51'20.6"N 002°20'22.7"W	–	200.7
Foco / Focus	07	36°51'06.7"N 002°20'51.3"W	–	130.7

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electrical TWR	07	36°51'37.3"N 002°19'51.7"W	–	331.5
Cota del terreno / Ground spot	07	36°52'41.8"N 002°16'50.0"W	–	605.1
Cota del terreno / Ground spot	07	36°59'23.5"N 002°15'06.8"W	–	3608.9
Cota del terreno / Ground spot	07	36°59'14.5"N 002°11'47.8"W	–	2475.9
Grúa / Crane	07	36°52'03.7"N 002°18'37.8"W	–	451.7
Cota del terreno / Ground spot	07	36°54'28.5"N 002°37'36.6"W	–	4078.0
Cota del terreno / Ground spot	07	36°46'05.5"N 002°10'15.4"W	–	1246.7
Cota del terreno / Ground spot	07	37°01'29.4"N 002°12'31.2"W	–	3297.2

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK