



CAMBIOS: NUEVA VERSIÓN DE PROCEDIMIENTOS POR ALT MIN EN VARIOS TRAMOS.
CHANGES: NEW PROCEDURE VERSIONS DUE TO MIN ALT IN SEVERAL SEGMENTS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ASTURIAS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AMAKA	43°31'43.8"N 005°19'15.5"W
BASUK	43°19'09.3"N 006°10'22.6"W
DEVAR	43°56'41.2"N 005°34'17.8"W
DORAR	43°17'34.7"N 005°57'22.6"W
EON DVOR/DME	42°35'37.4"N 005°38'45.5"W
KUTIX (IAF)	43°49'20.3"N 005°58'06.9"W
LASIT	43°45'50.4"N 005°46'32.1"W
MASIP	43°23'32.4"N 006°39'20.5"W
MAVOS	44°03'15.7"N 005°56'04.6"W
REPSO	43°28'10.7"N 006°21'12.2"W
SNR DVOR/DME	43°26'59.6"N 003°54'08.3"W
TUXAL (IAF)	43°38'20.3"N 006°21'23.7"W
VES DVOR/DME	43°33'25.5"N 006°00'26.4"W
XIDRA	43°32'33.0"N 005°38'28.3"W
XONDA	43°03'42.6"N 005°54'43.8"W

LLEGADAS POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA)

INSTRUMENT ARRIVALS - CONTINUOUS DESCENT (CDA)

NOTA: CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC

NOTE: CHART UNDER ATC CLEARANCE

→ PISTA 11

RUNWAY 11

LLEGADA AMAKA TRES PAPA (AMAKA3P)
AMAKA, XIDRA, ARCO 16.0 DME VES, LASIT, ARCO 16.0 DME VES, KUTIX (IAF).

AMAKA THREE PAPA ARRIVAL (AMAKA3P)
AMAKA, XIDRA, ARC 16.0 DME VES, LASIT, ARC 16.0 DME VES, KUTIX (IAF).

LLEGADA DEVAR TRES PAPA (DEVAR3P)
DEVAR, LASIT, ARCO 16.0 DME VES, KUTIX (IAF).

DEVAR THREE PAPA ARRIVAL (DEVAR3P)
DEVAR, LASIT, ARC 16.0 DME VES, KUTIX (IAF).

LLEGADA MASIP CUATRO PAPA (MASIP4P)
MASIP, REPSO, ARCO 16.0 DME VES, TUXAL (IAF).

MASIP FOUR PAPA ARRIVAL (MASIP4P)
MASIP, REPSO, ARC 16.0 DME VES, TUXAL (IAF).

LLEGADA MAVOS TRES PAPA (MAVOS3P)
MAVOS, KUTIX (IAF).

MAVOS THREE PAPA ARRIVAL (MAVOS3P)
MAVOS, KUTIX (IAF).

LLEGADA XONDA TRES PAPA (XONDA3P)
XONDA, DORAR, ARCO 16.0 DME VES, BASUK, ARCO 16.0 DME VES, REPSO, ARCO 16.0 DME VES, TUXAL (IAF).

XONDA THREE PAPA ARRIVAL (XONDA3P)
XONDA, DORAR, ARC 16.0 DME VES, BASUK, ARC 16.0 DME VES, REPSO, ARC 16.0 DME VES, TUXAL (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK